

1.

Vyjádření dotčených orgánů

***"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav -
Stará Paka"***



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

Územní odbor Semily
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPL-52369-3/ČJ-2024-181106-03

Semily 27. června 2024

Počet stran: 1

Přílohy: 1x el. soubor

TMS Projekt s.r.o.

Filip Šíp

Dubičné 106

373 71 Dubičné

Projekční pracoviště

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka-vyjádření PČR

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Semily, dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124, odst. 11), písm. e), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti, toto vyjádření k návrhu výstavby PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka:

-se zaslaným návrhem PZS železničního přejezdu P4734 souhlasíme s připomínkou, že doporučujeme před výstražníky realizovat ve vhodné vzdálenosti příčnou čáru souvislou vzhledem k ostrému křížení žel.trati se silnicí č.II/284.

V případě další korespondence v této věci uvádějte prosím naše čj.: KRPL...

Vyřizuje:

por. ing. Jan Otmar

tel.: 974 475 256

npor. PhDr. Libor Jebavý, MBA
vedoucí DIz.r. por. ing. Otmar Jan
komisař
*podepsáno elektronicky*Vysocká 225
513 15 Semily

Tel.: +420 974 475 259

Fax:

Email: krpl.podateln@pcr.cz

ID DS: vsmhvp9



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

Územní odbor Semily
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPL-67601-2/ČJ-2024-181106-02

Semily 13. srpna 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1x el. soubor

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106,
373 71 Dubičné
IČO: 48200891

Akce: "Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"-změna zabezpečení stávajícího železničního přejezdu P4734 –křížení trati se silnicí č.284 - projektová dokumentace - DÚSP

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Semily, dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11), písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti toto vyjádření k projektové dokumentaci ve smyslu ustanovení § 16, odst. 1), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh stavby "Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"-změna zabezpečení stávajícího železničního přejezdu P4734 v km 69,464 v místě úrovněvého křížení trati se silnicí č.284 v katastru obce Nová Ves nad Popelkou:

- na podkladě skutečností uvedených v předložené projektové dokumentaci, jež je přílohou Vaší žádosti, **nemáme námitek** proti realizaci stavby podle předložené DÚSP, neboť v této dokumentaci jsou doloženy skutečnosti požadované podmínkami pro stavbu.

Souhlasíme s návrhem změny zabezpečení stávajícího železničního přejezdu P4734 v km 69,464, jež bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s polovičními závory. Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude zvýrazněná žlutým reflexním orámováním.

Vysocká 225
513 15 SemilyTel.: +420 974 475 259
Fax:
Email: krpl.podatelna@pcr.cz
ID DS: vsmhvp9

Souhlasíme s vydáním povolení stavby v rozsahu předložené projektové dokumentace DÚSP ve sloučeném řízení. V případě další korespondence v této věci uvádějte prosím naše čj.: KRPL...

Vyřizuje:

por. ing. Jan Otmar

tel.: 974 475 256

npor. PhDr. Libor Jebavý, MBA

vedoucí DI

z.r. por. ing. Otmar Jan

komisař

podepsáno elektronicky



Doručenka
ID: 1398153470

Doručenka datové zprávy

Předmět: NOVÁ VES NAD POPELKOU - VÝSTAVBA PZS V KM 69,464 (P4734)
TRATI MLADÁ BOLESLAV - STARÁ PAKA
ID zprávy: 1398153470
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 6 – Osoba oprávněná číst tuto zprávu se přihlásila -- dodaná zpráva byla doručena.
Čas doručení: 14.8.2024 v 6:07:37

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, nám. Dr. E. Beneše
584/24, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec, CZ
ID schránky: vsmhvp9
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: KRPL-67601-2/ČJ-2024-181106-02
Naše spisová značka: KRPL-67601/ČJ-2024-181106-02
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

13.8.2024 v 16:08:42: EV0: Datová zpráva byla podána.
13.8.2024 v 16:08:43: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
14.8.2024 v 6:07:37: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení

dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



HZSLX006QXWD

1.2.



Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje

krajské ředitelství

Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III



Č. j.: HSLI- 1853-2/KŘ-PRE-2024
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Adresát:
TMS s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Rudolfov

Vyřizuje: kpt. Ing. Kateřina Štajncová
Tel.: 950 471 219
E-mail: katerina.stajncova@hzscr.cz

Datum: 8. 7. 2024

SDĚLENÍ

Název stavby:

„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“

Místo stavby:

na území Libereckého kraje: k.ú. Nová Ves nad Popelkou, p.p.č. 5336, 5333, 5329, 5322, 5316/1, 5317, 5318, 5315, 3534/1, 5327

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Předložená dokumentace:

DUSP, HIP: Radek Friesl, zpracovatel Filip Šíp, datum zpracování 10/2024

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje (dále jen „HZS LBK“) vydává podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto sdělení. HZS LBK jako příslušný správní úřad podle § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 2. 7. 2024 žádost o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva k výše uvedené dokumentaci. Z výše uvedené dokumentace vyplývá, že předmětem žádosti je soubor staveb kategorie 0 a kategorie I podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška o kategorizaci staveb“), u kterých se v souladu s § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně.

Tel.: 950 470 111
E-mail: lbk.spisovna@hzscr.cz

Datová schránka: hv4aivj

IČO: 70888744
Číslo účtu: 77540881/0710

HZS LBK posoudil výše uvedenou žádost a dospěl k závěru, že se jedná o soubor staveb, kterou lze s ohledem na kritéria a charakteristiky stavby zařadit jako stavby kategorie 0 a kategorie I, a to v souladu s ustanovením § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně ve spojení s vyhláškou o kategorizaci staveb.

V důsledku změny zákona o požární ochraně a zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, **došlo s účinností od 1. 12. 2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek** dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. V souladu s § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se **státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.**

S ohledem na výše uvedené skutečnosti HZS LBK podle § 154 a násl. správního řádu k žádosti o vydání závazného stanoviska sděluje, že není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany, tedy není oprávněn k vydání závazného stanoviska. HZS LBK není s ohledem na výše uvedené dotčeným orgánem z hlediska ochrany obyvatelstva podle § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

kpt. Ing. Kateřina Štajncová
koordinátor - metodik, oddělení stavební
prevence
úřední osoba



Doručenka
ID: 1382620971

Doručenka datové zprávy

Předmět: sdělení o nevykonu SPD HZS kraje - stavba kat. 0 a I - umístění stavby
ID zprávy: 1382620971
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 9.7.2024 v 6:22:19

Odesílatel: Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Barvířská 29/10, Liberec
III-Jeřáb, 46007 Liberec, CZ
ID schránky: hv4aivj
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Příjemce: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: HSLI- 1853-2/KŘ-PRE-2024
Naše spisová značka: HSLI - 1853/KŘ-PRE-2024
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

8.7.2024 v 14:10:10: EV0: Datová zpráva byla podána.
8.7.2024 v 14:10:10: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
9.7.2024 v 6:22:19: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Semilech dne 22.8.2024

Spisová značka: R/2024/7849
Z/2024/6806

Vyřizuje: Holatová
Č. j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka – závazné stanovisko

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci (dále Krajská hygienická stanice) jako dotčený správní úřad ve smyslu § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví a § 18 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále „stavební zákon“), posoudila žádost Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234 doručenou dne 21.8.2024 pod spisovou značkou Z/2024/6806, zastoupené společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné dle plné moci, o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení stavby „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to s § 30 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů vydává Krajská hygienická stanice podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 94 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví toto

závazné stanovisko:

Se stavbou „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Krajské hygienické stanici byla dne 21.8.2024 doručena žádost Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234 o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení stavby „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“.

Projektová dokumentace byla zpracována společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné (datum zpracování 10/2024, hlavní projektant Radek Friesl).

Jedná se o nové zabezpečení přejezdu P4734 v km 69,464 se silnicí II/284 na železniční trati Mladá Boleslav – Stará Paka, kde bude nově instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičními závorami. Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Technologie PZS bude umístěna v novém

objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem, umístěném v blízkosti přejezdu (p.č. 5327 k.ú. Nová Ves nad Popelkou). Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat. Pro místní sčítání dat bude dodán technologický notebook s příslušenstvím pro vyčítání dat. V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,630 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031. Stávající počítač náprav LPPB30 bude z km 69,590 přesunut do km 69,446. Dále bude položen nový vazební kabel mezi počítačem náprav LPPB30 v km 69,466 a LPPB33 v km 70,314. U přejezdů P4733, P4732 a P4731 bude ponechána rezerva pro případné budoucí zabezpečení.

Krajská hygienická stanice v souladu s § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví posoudila žádost z hlediska dopadů na veřejné zdraví a dospěla k následujícímu:

Dle ustanovení § 30 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví se za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením, jako v tomto případě přejezdové zabezpečovací zařízení. Při realizaci celé stavby nedojde k instalaci nového zdroje hluku a lze tedy konstatovat, že zdravotní riziko expozice hlukem je přijatelné a lze reálně splnit požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 12 nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné stanovisko.

Upozorňujeme na nutnost dodržování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených § 12 odst. 9 a přílohou 3 částí B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby.

Ing. Jitka Holatová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální



Doručenka
ID: 1402270580

Doručenka datové zprávy

Předmět: Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka
ID zprávy: 1402270580
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 22.8.2024 v 13:01:44

Odesílatel: Centrální podací místo stavební správy (Ministerstvo pro místní
rozvoj), Staroměstské náměstí 932/6, Staré Město, 11000 Praha 1, CZ
ID schránky: kbt8xbr
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Virtuální přístup

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: R/2024/7849/2
Naše spisová značka: R/2024/7849
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

22.8.2024 v 13:01:01: EV0: Datová zpráva byla podána.
22.8.2024 v 13:01:01: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li
příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v
postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto
okamžikem doručena.
22.8.2024 v 13:01:44: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4
zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní
doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení
dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Labe, Hradec Králové

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08, tel. +420956953111, st953@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

**TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
37371 Dubičné**



VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR953/004213/2024	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM 15.07.2024
VYŘIZUJE Bc. Ďurček Ondřej	TELEFON 956 953 407	GSM	E-MAIL Ondrej.Durcek@lesycr.cz

Název: LP Olešky č. 1	Č.H.P.: 1-05-01-0370	IDVT: 10180450	ř.km.: 0, 09
Zpracovatel PD: TSM Projekt s.r.o.	Stupeň PD: DUSP	Datum: 10/2024	Investor: Správa železnic, státní organizace

Vyjádření správce drobného vodního toku

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro akci „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“

Předmětem dokumentace je pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80. Křížení s podzemními řády bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN. Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,630 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031. Kabelové vedení bude vedeno nad vodním tokem po konstrukci mostku.

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Labe, správce VT, souhlasí s pokládkou kabelů přes výše uvedený VT za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
- Při provádění stavebních prací nebude dotčen vodní tok, na přilehlých pozemcích nebude skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
- Nově vybudované objekty budou v majetku vlastníka stavby, a Lesy České republiky, s.p.

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-21-01/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání, dodržuje maximální transparentnost, legalitu, etiku a uplatňuje zásady Criminal Compliance Programu (www.lesycr.cz/ccp). V případech, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal Compliance Programem, je možné takové jednání oznámit (www.lesycr.cz/ccp).
www.lesycr.cz



neponesou zodpovědnost za poškození tohoto výpustního objektu vlivem klimatických činitelů.

- Výstavba bude realizována dle předloženého výkresu _0100_Situace_104. a Souhrnné technické zprávy.
- Správce toku upozorňuje, že toto vyjádření není vyjádřením místně příslušné Lesní správy Hořice (je-li takové vyjádření třeba).

Vyjádření je platné 2 roky od data vydání pro výše uvedenou verzi projektové dokumentace.

S pozdravem

Ing. Zbyněk Morkus
vedoucí správy toků
Správa toků – oblast povodí Labe
Lesy České republiky, s.p.



Doručenka
ID: 1388158722

Doručenka datové zprávy

Předmět: Žádost o vyjádření ke stavbě - Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati
Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1388158722
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 22.7.2024 v 5:58:19

Odesílatel: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec
Králové, 50008 Hradec Králové, CZ
ID schránky: e8jcfsn
Typ datové schránky: právnická osoba
Odesílající osoba: Virtuální přístup

Příjemce: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: LCR953/004213/2024
Naše spisová značka: LCR0012407/2021
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ano
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

19.7.2024 v 12:45:08: EV0: Datová zpráva byla podána.
19.7.2024 v 12:45:08: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.
22.7.2024 v 5:58:19: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4
zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní
doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LS Hořice

Gothardská 2276, Hořice v Podkrkonoší 508 01, tel. +420956170111, ls170@lesycr.cz, ID DS: e8jcfns



TMS Projekt s. r. o.
Filip Šíp
Wenzigova 8
301 00 Plzeň



VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM
	LCR170/001931/2024	LCR0033612/2021	17.07.2024
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX
Ing. Poláček Jakub	956 170 112		E-MAIL
			Jakub.Polacek@lesycr.cz

Věc: Stanovisko Lesů České republiky, s. p., Lesní správy Hořice ke stavební akci: „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“

Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Hořice mající právo hospodařit s majetkem ve vlastnictví České republiky **souhlasí** s realizací stavby „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ (dále jen „stavba“).

Souhlas s provedením stavby podmiňujeme dodržením následujících podmínek, které žádáme v rámci řízení o povolení stavby zaneíst do spisové dokumentace stavby, jakožto závazné podmínky pro její provedení.

- Po dobu provedení stavby, nebude na pozemcích s právem hospodařit Lesy České republiky, s. p. skladován žádný odpad, zemina, stavební materiál či stavební mechanizace, a to ani dočasně.
- Pozemky Lesů ČR, s. p. a na nich se nacházející lesní porosty nebudou v důsledku provedení stavby nijak poškozeny a nebude na nich požadováno žádného zásahu.
- V souvislosti s realizací stavby nedojde ke škodám na majetku ve vlastnictví ČR, k němuž mají LČR, s. p. právo hospodařit. Vznikne-li na tomto majetku újma, způsobená v prokazatelné souvislosti v důsledku realizace stavby, zavazuje se stavebník vzniklou újmu uhradit ve výši určené dle obecných právních předpisů platných v době vzniku škody na svůj náklad. O takovéto škodě bude v případě jejího vzniku, sepsán mezi stavebníkem a LČR protokol, který bude popisovat způsobenou škodu a výši vzniklé škody. Protokol bude opatřen datumem a podpisy zástupců obou stran.



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LS Hořice

Gothardská 2276, Hořice v Podkrkonoší 508 01, tel. +420956170111, ls170@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

Lesy ČR, s. p., Lesní správa Hořice vydává toto stanovisko na základě žádosti spol. TMS Projekt s. r. o., zn. D20240015 ze dne 1. 7. 2024, zastupující Správu železnic, státní organizaci, IČO: 70994234 jako investora stavby/stavebníka.

S pozdravem



Ing. Ondřej Pecháček, Ph.D.
lesní správce LS Hořice
Lesy České republiky, s. p.





Doručenka
ID: 1387093531

Doručenka datové zprávy

Předmět: Vyjádření LS - Výstava PZS trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1387093531
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 17.7.2024 v 13:46:33

Odesílatel: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec
Králové, 50008 Hradec Králové, CZ
ID schránky: e8jcfsn
Typ datové schránky: právnická osoba
Odesílající osoba: Virtuální přístup

Příjemce: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: LCR170/001931/2024
Naše spisová značka: LCR0033612/2021
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ano
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

17.7.2024 v 13:46:00: EV0: Datová zpráva byla podána.
17.7.2024 v 13:46:01: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.
17.7.2024 v 13:46:33: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.

MĚSTSKÝ ÚŘAD SEMILY**Obvodní stavební úřad****Husova 82, 513 13 Semily**

Č. j.: SÚ/2209/24
Spis. značka: SÚ 2194/24-D
Vyřizuje: Bc. Danielová
Tel.: 481 629 270, 601 328 055
E-mail: danielova@mu.semily.cz
Datum: 16.07.2024

Žadatel:

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov**USNESENÍ****ODLOŽENÍ PODÁNÍ**

Městský úřad Semily, Obvodní stavební úřad, jako příslušný správní orgán, shledal, že k vyřízení podání, které dne 02.07.2024 podala společnost **TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov**, (dále jen "podatel"), není věcně příslušný žádný správní orgán a proto podle § 43 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád")

p o d á n í o d k l á d á .

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Odůvodnění:

Dne 02.07.2024 pod č.j. SÚ 2194/24 obdržel Městský úřad Semily, obecní stavební úřad **žádost o vydání závazného stanoviska dle § 94j zákona č. 183/2006 ke stavbě "Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"**. Jedná se o vydání závazného stanoviska ke stavbě vedlejší souboru staveb – kabelové vedení podél železniční trati, které má sloužit pro potřeby stavby hlavní – dráhy. Dále dne 15.07.2024 prostřednictvím e-mailové pošty obdržel stavební úřad sdělení, že **ve výše uvedené věci nebylo do 30.06.2024 zahájeno žádné řízení u žádného stavebního úřadu**, resp. dle tel. informace od pana Filipa Šípa, tel. 378 229 856 ze dne 15.07.2024, nebylo v této věci u žádného stavebního úřadu požádáno.

Dle ustanovení § 37 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., nového stavebního zákona se u souboru staveb příslušnost stavebního úřadu k vydání povolení záměru řídí příslušností k povolení záměru stavby hlavní souboru staveb. Stavební úřad je příslušný k provedení všech úkonů, postupů a vydání rozhodnutí podle tohoto zákona pro všechny stavby souboru staveb.

Dle ustanovení § 43 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, řízení o žádosti (§44) není zahájeno a správní orgán věc usnesením odloží v případě, že bylo učiněno podání, k jehož vyřízení není věcně příslušný žádný správní orgán.

Městský úřad Semily, jako obecní stavební úřad posoudil podání a shledal, že bylo učiněno podání, k jehož vyřízení není věcně příslušný žádný správní orgán, a proto podání odložil.

Správní orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto usnesení se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolání nemá odkladný účinek.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Bc. Kateřina Danielová
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

TMS Projekt s.r.o., IDDS: hhi7fhx, sídlo: Dubičné č.p. 106, 373 71 Rudolfov



Doručenka
ID: 1386892667

Doručenka datové zprávy

Předmět: usnesení - odložení, věcně příslušný není žádný správní orgán:
Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1386892667
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 17.7.2024 v 9:40:57

Odesílatel: Město Semily, Husova 82, 51301 Semily, CZ
ID schránky: d36bywp
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Virtuální přístup

Příjemce: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: SÚ/2209/24
Naše spisová značka: MěÚ/SÚ/478/24
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ano
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

17.7.2024 v 9:00:31: EV0: Datová zpráva byla podána.
17.7.2024 v 9:00:31: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
17.7.2024 v 9:40:57: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Obec Nová Ves nad Popelkou

Nová Ves nad Popelkou 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou tel.481 675 173

Nová Ves nad Popelkou
Dne: 12.8.2024

TMS Projekt s.r.o.

sídlo: č.p. 106, 373 71 Dubičné

projekční pracoviště: **Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň**

IČ: **48200891**, DIČ: **CZ48200891**

tel.: **378 229 850**, e-mail: **projekce@tmsplzen.cz**

datová schránka: **hhi7fhx**

Věc : Žádost o vyjádření ke stavbě:

„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“

Obec Nová Ves nad Popelkou souhlasí s předloženým projektem **„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“** a se stavbou technologického domku na pozemku p.č. 5327 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou ve vlastnictví obce Nová Ves nad Popelkou.

Vladimír Tomášek
starosta

Tel: 481 675 173, 724 180 478
PSČ : 512 71
e-mail : ou@novavesnadpopelkou.cz

www.novavesnadpopelkou.cz

IČO: 00275948
bankovní spojení: Česká Spořitelna
č. účtu: 1263095309/0800



Doručenka
ID: 1397435252

Doručenka datové zprávy

Předmět: RE:Re: RE:Žádost o vyjádření ke stavbě - Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1397435252
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 12.8.2024 v 13:18:36

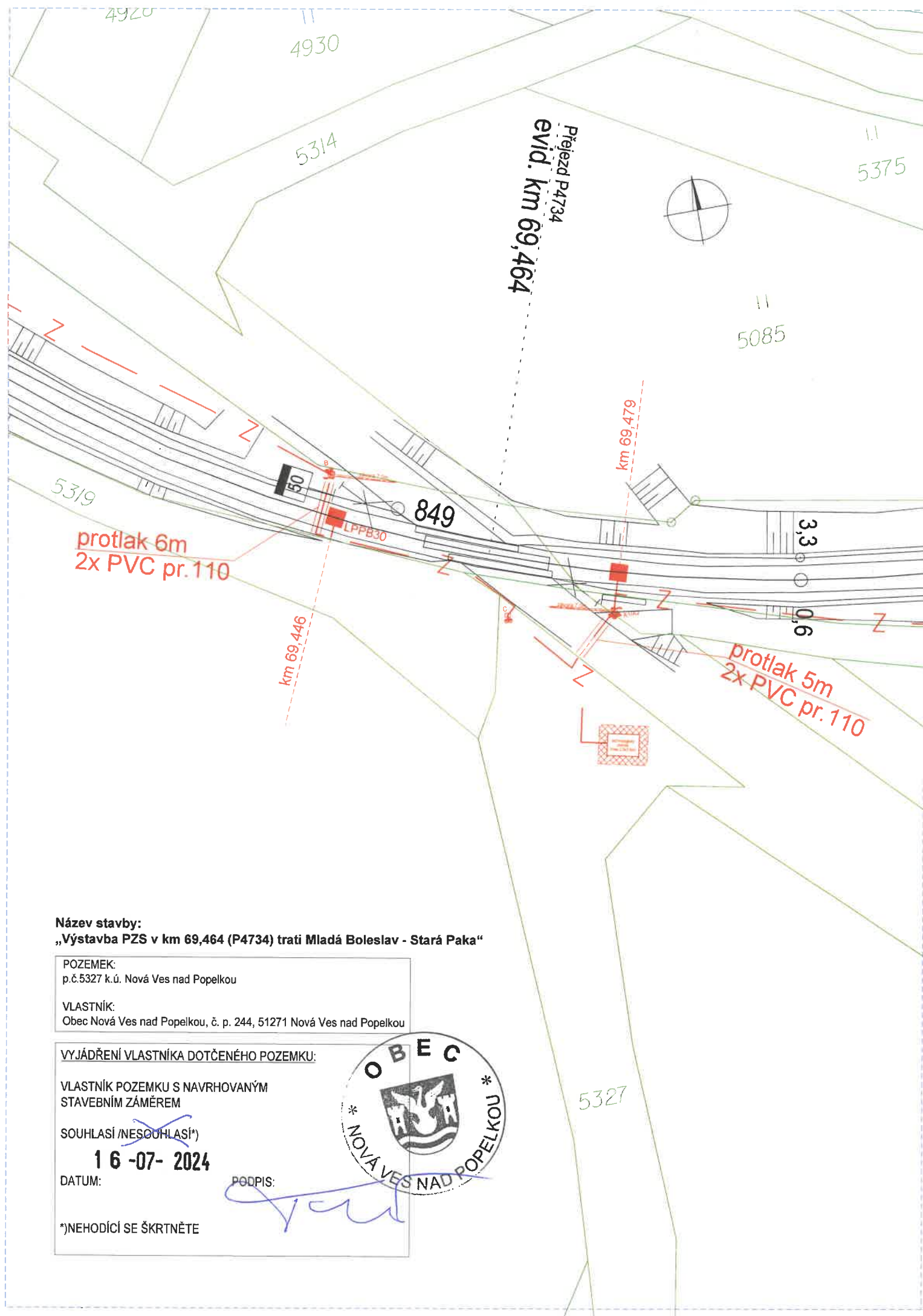
Odesílatel: Obec Nová Ves nad Popelkou, č.p. 244, 51271 Nová Ves nad Popelkou, CZ
ID schránky: 28yan8n
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Oprávněná osoba

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: nezadáno
Naše spisová značka: 314/2024
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: Filip Šíp
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

12.8.2024 v 13:15:37: EV0: Datová zpráva byla podána.
12.8.2024 v 13:15:37: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
12.8.2024 v 13:18:36: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Název stavby:

„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“

POZEMEK:

p.č.5327 k.ú. Nová Ves nad Popelkou

VLASTNÍK:

Obec Nová Ves nad Popelkou, č. p. 244, 51271 Nová Ves nad Popelkou

VYJÁDRĚNÍ VLASTNÍKA DOTČENÉHO POZEMKU:

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM
STAVEBNÍM ZÁMĚREM

SOUHLASÍ /NESOUHLASÍ*)

16-07-2024

DATUM:

PODPIS:

*)NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE





Doručenka
ID: 1386586867

Doručenka datové zprávy

Předmět: RE:Žádost o vyjádření ke stavbě - Výstavba PZS v km 69,464 (P4734)
trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1386586867
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 16.7.2024 v 14:23:58

Odesílatel: Obec Nová Ves nad Popelkou, č.p. 244, 51271 Nová Ves nad Popelkou,
CZ
ID schránky: 28yan8n
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Oprávněná osoba

Příjemce: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: nezadáno
Naše spisová značka: 290/2024
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fiktivně: ne

Události zprávy:

16.7.2024 v 14:23:31: EV0: Datová zpráva byla podána.
16.7.2024 v 14:23:31: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
16.7.2024 v 14:23:58: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fiktivně nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

VÁŠ DOPIS zn.:

ZE DNE: 17. 07. 2024
NAŠE čj.: R/2024/2482/2

TMS Projekt s.r.o.

IČO 48200891
Dubičné 106
373 71 Dubičné

KOORDINACE: Mgr. L. Mazánková
TEL.: +420 481 629 255
+420 725 875 492
FAX: +420 481 629 209
E-MAIL: mazankova@mu.semily.cz

datová schránka: hhi7fhx

DATUM: 15. 08. 2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „ZJES“)

Městský úřad Semily, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) ZJES na základě žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha, zastoupené společností TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné 106, 373 71 Dubičné (dále jen „žadatel“), ze dne 17. 07. 2024, pro záměr povolení stavby nebo zařízení „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“ (dále též „záměr“), dle dokumentace (dle § 3 odst. 2 zákona ZJES): projektová dokumentace (01.10.2024, odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, specialista Radek Friesl, zpracovatel přílohy Filip Šíp), vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

Záměr „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“ na pozemkových parcelách č. 5336, 5333, 5329, 5322, 5316/1, 5317, 5318, 5315, 3534/1 a 5327 v katastrálním území Nová Ves nad Popelkou **je** z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný**.

Podmínky se nestanovují.

Odůvodnění

Městský úřad Semily, jako příslušný orgán podle ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NSZ“) k vydání koordinovaného závazného stanoviska a jako příslušný orgán podle ustanovení § 15 písm. a) ZJES k vydání jednotného environmentálního stanoviska podle ustanovení § 2 odst. 1 ZJES obdržel dne 17.07.2024 od žadatele žádost o koordinované vyjádření nebo koordinované závazné stanovisko, včetně jednotného environmentálního stanoviska, jehož součástí není stanovisko k posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) podle ustanovení § 172 odst. 1 a 2 ve spojení s § 177 NSZ a přílohy č. 2 vyhlášky č. 190/2024 Sb., o podrobnostech některých informačních systémů stavebního zákona k záměru.

Záměrem je „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“ na pozemkových parcelách č. 5336, 5333, 5329, 5322, 5316/1, 5317, 5318, 5315, 3534/1 a 5327 v katastrálním území Nová Ves nad Popelkou. K žádosti žadatel předložil tyto doklady: projektová dokumentace (01. 10. 2024, odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, specialista

Radek Friesl, zpracovatel přílohy Filip Šíp). K ostatním pozemkům dotčeným záměrem, které se nacházejí mimo správní obvod Městského úřadu Semily, není zdejší odbor životního prostředí příslušný k uplatnění svých stanovisek a požadavků.

Záměr se týká nové stavby přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, jehož cílem je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Stavba bude probíhat v těsné blízkosti stávající železniční trati, bude umístěna na drážních pozemcích a je vymezena stávající polohou železničních stanic a železniční trati.

V úseku od začátku přibližovacího úseku v km 68,630 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031 bude provedena kabelizace vedoucí průběžně s železniční tratí (povede zpravidla ve stávající trase) a dále se vyvede k novému technologickému domku (rozměry max. 2,5 m x 3,6 m). Při provádění kabelizace bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin o celkové ploše větší než 40 m².

Na přejezdu budou nově instalovány tři stojany výstražníků se závorami a stávající snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem budou přesunuty. Technologie PZS bude v novém technologickém domku. Z důvodu zajištění prostoru pro umístění tohoto domku bude v rámci stavby odstraněn vzrostlý keř. Keř se nachází na pozemku v kú. Nová Ves nad Popelkou, cca 25 m od přejezdu P4734 směr Ústí.

Pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou přímo dotčeny. Stavbou budou dotčeny pozemky koryta vodního toku Popelka, avšak nové kabely budou na mostech nad vodním tokem přiloženy do stávajícího žlabu – nedojde tedy k přímému stavebnímu zásahu do pozemků koryta vodního toku ani k ovlivnění vodních poměrů.

Při stavbě nebudou prováděny demolice. V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku.

Předmětný záměr podléhá povolování podle NSZ, proto se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Jelikož záměr nepodléhá vydání závazného stanoviska podle jiného právního předpisu v příslušnosti Městského úřadu Semily (konkrétně podle zákona o státní památkové péči) není vydáváno koordinované závazné stanovisko, ale pouze jednotné environmentální stanovisko. ZA STÁTNÍ PAMÁTKOVOU PÉČI INFORMATIVNĚ: Vzhledem k tomu, že se dotčená akce bude realizovat na území s archeologickými nálezy, **je stavebník povinen** dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, **zemní výkopové práce oznámit již v době přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha** (Letenská 4, Praha 1, PSČ 11801; arupraha@arup.cas.cz; <https://www.arup.cas.cz/oznameni-o-stavebni-cinnosti-na-uzemi-s-archeologickymi-nalezky/>).

Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí:

Orgán státní správy lesů věcně a místně příslušný § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“).

Vodoprávní úřad věcně a místně příslušný dle § 106 odst. 1 a § 104 odst. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“).

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí realizovat a tedy vydat souhlasné

jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

- **Orgán státní správa lesů** (dále jen „OSSL“) přezkoumal předloženou žádost podle lesního zákona. Zjistil, že nebudou přímo dotčené lesní pozemky. Stavba je umístěna ve vzdálenosti do 30 m od lesních pozemků p.č. 4850, 4863 a 4768 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou. Upozorňujeme investora, že je povinen dodržovat základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) dle ust. § 13 lesního zákona. Bez udělení výjimky státní správy lesů je zakázáno využívat lesní pozemky k jiným účelům. Dále upozorňujeme, že vlastník stavby je povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho pozemky, stavby nebo zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním z PUPFL.
- **Vodoprávní úřad** přezkoumal předloženou žádost podle vodního zákona a zjistil, že záměrem nedojde k ovlivnění vodních poměrů, nedojde ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody a nebude znemožněno dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody.

Příslušný orgán posoudil záměr také s ohledem na zájmy chráněné následujícími právními předpisy:

- zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- zákona č. 541/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

a shledal, že nejsou dotčeny zájmy chráněné těmito zákony, pro které je třeba vydání nahrazovaného úkonu v rámci tohoto závazného stanoviska.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

Lesní zákon (289/1995 Sb.)

Souhlas s dotčením pozemků PUPFL (§ 14 odst. 2)

Vodní zákon (254/2001 Sb.)

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu (§ 104 odst. 3)

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

Mgr. Ludmila Mazánková
vedoucí odboru

Doručí se

Žadatel:

TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné 106, 373 71 Dubičné - DS

Na vědomí

Obec Nová Ves nad Popelkou, IČO 00275948, 512 71 Nová Ves nad Popelkou - DS

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dláždění 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha - DS

Zveřejnění

Jednotné environmentální stanovisko bude podle ust. § 10 odst. 1 ZJES zpřístupněno způsobem umožňující dálkový přístup na stránkách Městského úřadu Semily (na elektronické úřední desce) po dobu nejméně 15 dnů.

[illegible]



Doručenka
ID: 1399724069

Doručenka datové zprávy

Předmět: JES Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1399724069
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 19.8.2024 v 6:08:04

Odesílatel: Centrální podací místo stavební správy (Ministerstvo pro místní rozvoj), Staroměstské náměstí 932/6, Staré Město, 11000 Praha 1, CZ
ID schránky: kbt8xbr
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Virtuální přístup

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: R/2024/2482/2
Naše spisová značka: R/2024/2482
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

16.8.2024 v 13:59:58: EV0: Datová zpráva byla podána.
16.8.2024 v 13:59:58: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
19.8.2024 v 6:08:04: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
Pla/2024/031650

VYŘIZUJE/LINKA
Martin Fajl / 677
Ing. A. Šimonová / 481 321 388

HRADEC KRÁLOVÉ
29.7.2024

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k.ú. Nová Ves nad Popelkou

Dne 2.7.2024 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace zpracované firmou TMS projekt s.r.o. (65/2024) se jedná o výstavbu PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k.ú. Nová Ves nad Popelkou. Předložená projektová dokumentace řeší přejezd P4734 v km 69,464 se silnicí č. II/284 na železniční trati Mladá Boleslav – Stará Paka, který bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s polovičními závory. V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,630 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031. Kabelem bude dvakrát křížen vodní tok Popelka (IDVT: 10100799) ve správě Povodí Labe, státní podnik. Křížením v ř.km 1,920 dojde k dotčení pozemku parc.č. 5333 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou a křížením v ř. km 2,750 dojde k dotčení pozemku parc.č. 5316/1 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou. Kabelem (průmětem do katastrální mapy) jsou dotčeny pozemky parc.č. 5316/1 a 5333 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou ve správě Povodí Labe, státní podnik. Stavbou nebude dotčena úprava v majetku Povodí Labe, státní podnik.

Stavebníkem akce je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1790 - Popelka od pramene po ústí do toku Oleška, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 664885, X: 1005226.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správou vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
- V rámci stavby nesmí dojít k ukládání materiálu do koryta vodního toku, případný spadlý materiál musí být z koryta bezodkladně odstraněn.

- Bez písemného souhlasu správce vodního toku s umístěním kabelu do stávajícího žlabů nebude stavba zkolaudována.
- Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme,** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky parc.č. 5316/1 a 5333 v k. ú. Nová Ves nad Popelkou), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle stavebního nebo vodního zákona. Ve věci majetkoprávního vypořádání, které je podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se záměrem, v souladu s ustanovením §187 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, se formou písemné žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – závod Jablonec nad Nisou, PS Turnov (Dana Hubáčová, tel.: 481 321 388 popř. labe-z1@pla.cz). Přílohou žádosti bude katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku/-ů, včetně vyčíslení plochy těchto záborů.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*informace pro žadatele*).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL Z1 – Jablonec nad Nisou – PS Turnov



Doručenka
ID: 1392096479

Doručenka datové zprávy

Předmět: Roškopov, Ústí u Staré Paky, Nová Ves nad Popelkou - Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k.ú. Nová Ves nad Popelkou
ID zprávy: 1392096479
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva
Stav zprávy: 6 – Osoba oprávněná číst tuto zprávu se přihlásila – dodaná zpráva byla doručena.
Čas doručení: 30.7.2024 v 11:09:36

Odesílatel: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové, CZ
ID schránky: dbyt8g2
Typ datové schránky: právnická osoba
Odesílající osoba: Virtuální přístup

Příjemce: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: PLa/2024/031650
Naše spisová značka: 57035
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

30.7.2024 v 11:08:20: EV0: Datová zpráva byla podána.
30.7.2024 v 11:08:21: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.
30.7.2024 v 11:09:36: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.



TMS Projekt s. r. o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

Váš dopis zn./dne
 DS/2. 7. 2024

Naše zn.
 KSSLK/10729/2024

Datum
 24. 7. 2024

Vyřizuje
 M. Zuzánková

Tel.
 725 374 159

Sdělení k žádosti o vyjádření ke stavbě: Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka – protlak pro kabel zabezpečovacího zařízení.

Dotčená silnice a silniční pozemek:

II/284, p. p. č. 5318, LV 361, k. ú. Nová Ves nad Popelkou, obec Nová Ves nad Popelkou

Podkladem pro vydání našeho sdělení je žádost Filipa Šípa a PD ve stupni DUSP, zak. č. S008/TMS/24, kterou vypracoval žadatel. Účelem stavby je zabezpečení trati.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace (dále jen KSSLK) z titulu majetkového správce dotčené komunikace a pozemku **vydává stanovisko k uvedenému stavebnímu záměru**, a to až po **uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti**. Uzavření smlouvy zajistí investor, vlastník stavby nebo jeho zástupce.

Informace k žádosti o uzavření smlouvy poskytne:

Jitka Novotná, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, pracoviště: Vysocká 576, 513 01 Semily, tel. 725 106 860, e-mailová adresa: jitka.novotna@ksslk.cz

Po uzavření smlouvy, uhrazení příslušné úplaty, na základě písemné žádosti a předložení projektové dokumentace, vydáme souhlas s provedením stavebních prací v silničním pozemku a stanovíme technické podmínky za jakých je možno stavbu provést.

Požadovaný způsob zpracování PD předkládané k vyjádření KSSLK je k nahlédnutí na webových stránkách <http://www.ksslk.cz>.

Stavba musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí a pro umístování staveb podél komunikací. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

datová schránka: bdnkk7w

tel.: 484 809 111

e-mail: posta@ksslk.cz

IČO: 70946078

DIČ: CZ70946078

bankovní spojení:

KB Liberec, a.s

19-7963780267/0100

Informace o zpracování Vašich osobních údajů u Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace jsou dostupné na webové stránce www.ksslk.cz v sekci Informace GDPR.

Toto sdělení neslouží jako podklad pro řízení před stavebními úřady, ani pro vydání rozhodnutí na zvláštní užívání pro umístění sítí do silničního pozemku a provádění stavebních prací.

Sdělení KSSLK má omezenou platnost 2 roky, tj. do 29. 7. 2026
--

S pozdravem

Jiří Medek
vedoucí územní technické správy východ

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

datová schránka: bdnkk7w

tel.: 484 809 111

e-mail: posta@ksslk.cz

IČO: 70946078

DIČ: CZ70946078

bankovní spojení:

KB Liberec, a.s

19-7963780267/0100

Informace o zpracování Vašich osobních údajů u Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace jsou dostupné na webové stránce www.ksslk.cz v sekci Informace GDPR.



Doručenka
ID: 1392988956

Doručenka datové zprávy

Předmět: Mladá Boleslav - Stará Paka, výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati,
žádost o vyjádření
ID zprávy: 1392988956
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva odeslaná pomocí předplacení (kreditu)
Stav zprávy: 6 – Osoba oprávněná číst tuto zprávu se přihlásila -- dodaná zpráva
byla doručena.
Čas doručení: 1.8.2024 v 8:17:11

Odesílatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace,
České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec, CZ
ID schránky: bdnkk7w
Typ datové schránky: právnická osoba
Odesílající osoba: Administrátor

Příjemce: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: KSSLK/10097/2024
Naše spisová značka: nezadáno
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

1.8.2024 v 7:51:51: EV0: Datová zpráva byla podána.
1.8.2024 v 7:51:52: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.
1.8.2024 v 8:17:11: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4
zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní
doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.



KULBX00T8JFU

KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

08 Odbor životního prostředí a zemědělství

Do datové schránky

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 DUBIČNÉ

Váš dopis značky/ze dne
D20240011
1.7. 2024

Naše značka
KULK 52088/2024
OŽPZ 144/2024

Vyřizuje/linka
Mgr. Marek Nevečeřal
marek.neveceral@kraj-lbc.cz
Ing. Dana Glogarová
dana.glogarova@kraj-lbc.cz
Ing. Klára Špiklová
klara.spiklova@kraj-lbc.cz

Liberec
1. srpna 2024

Stanovisko k záměru „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí, soustavy Natura 2000 a zvláště chráněných druhů

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 2. 7. 2024 od společnosti TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, IČ 48200891, žádost o stanovisko k uvedenému záměru z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměrem je úprava železničního přejezdu P4734 v km 69,464 na železniční trati Mladá Boleslav – Stará Paka (silnice II/284). Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s polovičními závory.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude zvýrazněna žlutým reflexním orámováním.

Technologie PZS bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem, umístěném v blízkosti přejezdu (p. č. 5327 k. ú. Nová Ves nad Popelkou).

V rámci této stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80. Křížení s podzemními řády bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Rozsah kabelizace bude od začátku přibližovacího úseku v km 68,630 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031.

Vyjádření z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) k předloženému záměru sděluje následující:

T +420 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

- 1) Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a ZOPK odst.4 písm. o) vylučuje v souladu s ust. § 45i ZOPK významný negativní vliv záměru na předměty soustavy Natura 2000 i na její soudržnost a celistvost.**

Odůvodnění: Nejblíže záměru se nachází evropsky významná lokalita Kozlov Tábor s předmětem ochrany vybraných lesních ekosystémů, kterou záměr vzdálený 4,9 km od této lokality nemůže vzhledem ke svému rozsahu významně negativně postihnout.

- 2) Z hlediska dalších zájmů ochrany přírody krajský úřad sděluje, že u záměru není podrobně popsáno, zda je kabelové vedení přes vodní tok Popelka na území k. ú. Nová Ves nad Popelkou vedeno přes stávající mostek či podtlakem přes tento vodní tok. Tento vodní tok je v daném úseku evidovaným biotopem zvláště chráněné vydry říční a v případě otevřeného zásahu (překopu) vodního toku Popelka souvisejícího se zásahem bude jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“) k záměru dle zákona č. 148/2023 Sb. vydáváno krajským úřadem. Toto stanovisko bude krajským úřadem vydáváno i v případě, že se bude dle znění stavebního zákona jednat o stavbu vyhrazenou, jejíž posouzení spadá do kompetence krajského úřadu.**

V případě, že bude záměr žadatelem upřesněn a nevyžádá si přímý zásah do zvodnělé části vodního toku Popelka, a současně nebude hodnocen jako stavba vyhrazená dle stavebního zákona, bude JES vydáváno Městským úřadem Semily.

U záměru je třeba dále zhodnotit případný vliv na další zájmy ochrany přírody, např. specifikovat požadavky na kácení dřevin dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění pozdějších předpisů. Toto lze učinit v rámci samostatného dendrologického hodnocení nebo v rámci hodnocení dle § 67 ZOPK.

Vyjádření z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad, jako věcně příslušný úřad podle § 3 písm. f) a podle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon o posuzování vlivů na ŽP“) posoudil předložený záměr ve smyslu § 4 tohoto zákona a vydává následující vyjádření:

Předložený záměr nepodléhá postupům podle zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Odůvodnění:

Záměr nelze zařadit dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP. Vliv na soustavu Natura 2000 byl vyloučen. Vzhledem k uvedeným skutečnostem záměr nenaplnuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP, a tedy nepodléhá posuzování podle tohoto zákona.

Toto vyjádření se vydává postupem podle části čtvrté správního řádu a nejde tedy o správní rozhodnutí, proti kterému by bylo možné se odvolat.

S pozdravem

RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



Doručenka
ID: 1394535539

Doručenka datové zprávy

Předmět: stanovisko KÚLK - PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1394535539
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 6.8.2024 v 6:10:12

Odesílatel: Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec, CZ
ID schránky: c5kbvkw
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: KULK 52088/2024
Naše spisová značka: nezadáno
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

5.8.2024 v 14:46:54: EV0: Datová zpráva byla podána.
5.8.2024 v 14:46:54: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
6.8.2024 v 6:10:12: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Datum

13. 8. 2024

Váš dopis zn.

TMS Projekt s.r.o.Filip Šíp
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Číslo jednací

2176/24-O32-49

Vyřizuje

Josef Urbanský**Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností**

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro společné povolení
„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2024. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopavy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopavy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel Vrchota

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 1241/2024, ze dne 7.8.2024

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Ing. Luboš Podlipný
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 607 007 910
E podlipny@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1241/2024**
Datum **7. 8. 2024**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Stavba: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav – Stará Paka**
Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa západ, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha**

Zhotovitelem PD: **TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:

k.ú. Stará Paka: **p.č. 1457/1**

k.ú. Roškopov: **p.č.745/1**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **za podmínek:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.
2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, petr@rsm.cd.cz, mobil: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
5. V zájmovém území se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení

tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.

6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
8. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýkájí majetku ČD, a.s..
9. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
10. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů.
11. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
12. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
13. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 032 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem

—

—

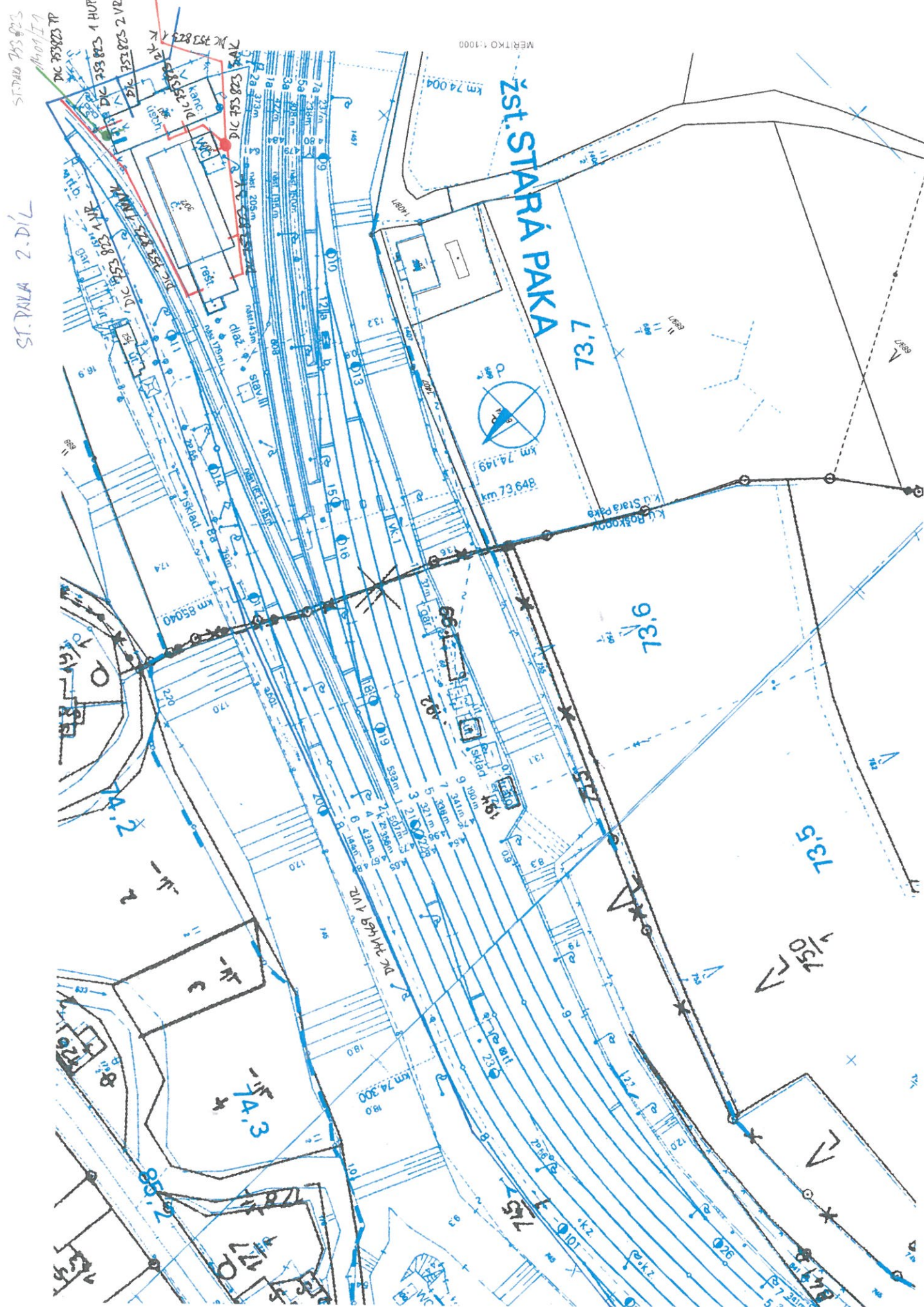


Ing. Michal Tihon

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

—

Příloha: informativní zákres sítí





Doručenka
ID: 1397991455

Doručenka datové zprávy

Předmět: Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s.: Výstavba PZS v km 69,464 (P4734)
trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1397991455
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva
Stav zprávy: 6 – Osoba oprávněná číst tuto zprávu se přihlásila -- dodaná zpráva
byla doručena.
Čas doručení: 13.8.2024 v 12:14:21

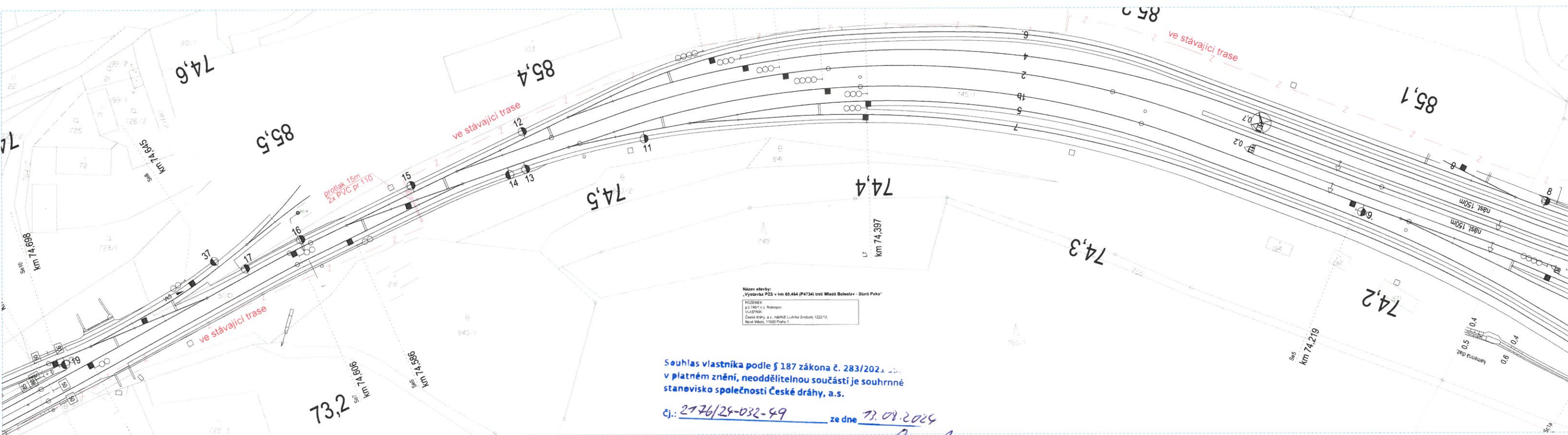
Odesílatel: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město,
11000 Praha 1, CZ
ID schránky: e52cdsf
Typ datové schránky: právnická osoba
Odesílající osoba: Virtuální přístup

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: 12236/2024-DSO
Naše spisová značka: 2176/24-O32-49
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: Filip Šíp
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

13.8.2024 v 12:00:02: EV0: Datová zpráva byla podána.
13.8.2024 v 12:00:03: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.
13.8.2024 v 12:14:21: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4
zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní
doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.



Souhlas vlastníka podle § 187 zákona č. 283/2021
v platném znění, neoddělitelnou součástí je souhrnné
stanovisko společnosti České dráhy, a.s.

č.j.: 2776/24-032-49 ze dne 23.08.2024

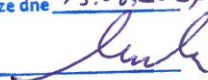
V Praze dne 23.08.2024 Podpis:

Název stavby:
„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“

POZEMEK:
p.č. 1457 k.ú. Stará Paka
VLASTNÍK:
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,
Nové Město, 11000 Praha 1

Souhlas vlastníka podle § 187 zákona č. 283/2021 Sb.,
v platném znění, neoddělitelnou součástí je souhrnné
stanovisko společnosti České dráhy, a.s.

č.j.: 2176/24-032-49 ze dne 13.08.2024

V Praze dne 13.08.2024 Podpis: 



ve stávající trase

protlak 11m
2x PVC pr. 110

trasa ve stávajícím kabelovodu

47/2

II
700/5

II
698

28/1

II
700/3

II
700/1

1457/1

740

30/2

30/3

30/1

1459/3

1459/1

751

Q
689/4

268

1408/1

**Obec Stará Paka**

se sídlem Obecního úřadu Revoluční 180, 507 91 Stará Paka

IČO: 00272132, ID DS: ytha6e6, tel.: 493 798 282



PID:

Vaše zn.: D20240008

Spis. značka:

Č. j.: OUSP-900/2024

Stará Paka dne 14. 8. 2024

Vyřizuje: Jan Herber
E-mail: starosta@starapaka.cz
Počet listů: 1
Počet příloh: 2

TMS Projekt s.r.o.

se sídlem: č.p. 106

373 71 Dubičné

projekční pracoviště: Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň

IČO: 48200891

**ODPOVĚĎ
na žádost**

K Vaší žádosti ze dne 1. 7. 2024 zn. D20240008 o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“ uvádíme, že obec Stará Paka s uvedenou stavbou dle zaslané projektové (zhotovitel TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891) **souhlasí**.

S pozdravem

Jan Herber
starosta

Příloha:
dotčené pozemky

Seznam pozemků dotčených stavbou:

"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"

KRAJ	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU	MAJITEL
Královéhradecký	Stará Paka	Stará Paka (753823)	1457/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	745/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	837	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	838	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	616/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	315/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	802	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	800	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	799	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	741/7	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	798	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5336	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5333	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Václav Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5329	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5322	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5316/1	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5317	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5318	ostatní plocha	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5315	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	3534/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5327	ostatní plocha	Obec Nová Ves nad Popelkou, č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou


 Digitálně podepsal Jan Herber
 Datum: 2024.08.14 12:29:58
 +02'00'

Seznam pozemků dotčených stavbou:

"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"

KRAJ	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU	MAJITEL
Královéhradecký	Stará Paka	Stará Paka (753823)	1457/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	745/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	837	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	838	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	616/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	315/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	802	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	800	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	799	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	741/7	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	798	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5336	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5333	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5329	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5322	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5316/1	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5317	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5318	ostatní plocha	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5315	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	3534/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5327	ostatní plocha	Obec Nová Ves nad Popelkou, č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou

Souhlasíme.
OBEC STARÁ PAKA
 507 91 Stará Paka

- 1 -

Jan Huber
 starosta



Doručenka
ID: 1398538783

Doručenka datové zprávy

Předmět: Odpověď na žádost o vyjádření ke stavbě - TMS Projekt s.r.o.
ID zprávy: 1398538783
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 6 – Osoba oprávněná číst tuto zprávu se přihlásila – dodaná zpráva byla doručena.
Čas doručení: 14.8.2024 v 12:54:12

Odesílatel: Obec Stará Paka, Revoluční 180, 50791 Stará Paka, CZ
ID schránky: ytha6e6
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: OUSP-900/2024
Naše spisová značka: nezadáno
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

14.8.2024 v 12:52:52: EV0: Datová zpráva byla podána.
14.8.2024 v 12:52:52: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
14.8.2024 v 12:54:12: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2

Regionální odbor Praha - Sekce provozní

Sp. zn.: PP-ZAP0067/24-4/Bd

V Praze dne 5. prosince 2024

Č. j.: DUCR-55333/24/Bd

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

E-mail: bukovjan@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P4734 - hl. přejezd v Syřenově v žkm 69,464, který se nachází na jednokolejné neelektrifikované železniční trati Mladá Boleslav – Stará Paka, na pozemcích parc. č. 153/1 a 218 v k.ú. Nová Ves nad Popelkou, v křížení s komunikací II. třídy č. 284 propojující obce Ústí u Staré Paky - Nová Ves nad Popelkou v okrese Nová Ves nad Popelkou

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

Železniční přejezd P4734 bude nově zabezpečen pomocí světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (PZS 3ZBI) dle ČSN 34 2650 ed. 2, schváleného reléového typu s elektronickými doplňky, s pozitivní signalizací, se stojany „A a B“ osazenými polovičními závorovými břevny situovanými rovnoběžně s kolejí a stojanem výstražníku „C“.

Skříňe výstražníků budou orientovány následovně:

- A1 vpravo komunikace II/284, směřováno od obce Nová Ves nad Popelkou
- A2 vpravo komunikace II/284, směřováno do polní cesty
- B vpravo komunikace II/284, směřováno do obce Nová Ves nad Popelkou
- C vlevo komunikace II/284, směřováno od obce Nová Ves nad Popelkou

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněné žlutým reflexním orámováním.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu (reléovém domku) umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla.

Pro ovládání výstrahy budou použity počítače náprav.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 zastoupený společností TMS s.r.o., projekční

pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČO:48200891 dne 19. listopadu 2024. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Vyjádření obce Nová Ves nad Popelkou, ze dne 12.8.2024
- PČR - KŘP Libereckého kraje, územní odbor Semily, DI, č.j. KRPU-67601-2/ČJ-2024-181106-02, ze dne 13.8.2024.

Dne 25.11.2024 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení pod č.j. DUCR-55184/24/Bd.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Regionální odbor Praha - Sekce provozní, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

z p. Luděk Pettrich

za ředitele regionálního odboru Praha

Žadatel uhradil dne 28.11.2024 správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupená společností

- TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň

Dotčené orgány:

- PČR - KŘ policie Libereckého kraje, ÚO Semily, DI, Vysocká 225, 51301 Semily

Na vědomí:

- Obec Nová Ves nad Popelkou, Nová Ves nad Popelkou 244/, 51271 Nová Ves nad Popelkou,
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Doručenka
ID: 1448030037

Doručenka datové zprávy

Předmět: [M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
ID zprávy: 1448030037
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 – Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 4.12.2024 v 12:57:14

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Vinohrady, 12000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: DUCR-55333/24/Bd
Naše spisová značka: PP-ZAP0067/24
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

4.12.2024 v 12:48:54: EV0: Datová zpráva byla podána.
4.12.2024 v 12:48:54: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
4.12.2024 v 12:57:14: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2
Regionální odbor Praha - Sekce provozní

┌
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
30100 Plzeň 1
└

NAŠE ZNAČKA
PP-ZAP0067/24-5/Bd
DUCR-3775/25/Bd

VYŘIZUJE / TELEFON
Bukovjan Radek Ing. / +420 972 241 843 (linka 206)

V PRAZE DNE
4. února 2025

OZNÁMENÍ O NABYTÍ PRÁVNÍ MOCI ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), oznamuje, že dnem **23.12.2024**, nabylo právní moci rozhodnutí č.j. DUCR-55333/24/Bd, ze dne 5.12.2024 vydané ve věci:

„změny rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy - železničního přejezdu P4734“ trati Mladá Boleslav – Stará Paka.

z p. Luděk Pettrich
za ředitele regionálního odboru Praha

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis



Doručenka
ID: 1475166484

Doručenka datové zprávy

Předmět: *Obecný dopis
ID zprávy: 1475166484
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 7 -- Zpráva byla přečtena (na portále nebo akcí ESS).
Čas doručení: 5.2.2025 v 6:07:13

Odesílatel: Drážní úřad, Bělehradská 222/128, Vinohrady, 12000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaaatd
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: DUCR-3775/25/Bd
Naše spisová značka: PP-ZAP0067/24
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

4.2.2025 v 16:35:13: EV0: Datová zpráva byla podána.
4.2.2025 v 16:35:13: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
5.2.2025 v 6:07:13: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

2.

Vyjádření správců sítí

***"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav -
Stará Paka"***

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 146267/24

Číslo žádosti: 0124 661 754 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Jana Steinerová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Jičín, Semily
	Obec	Stará Paka, Nová Ves nad Popelkou
	Kat. území / č. parcely	Roškopov; Stará Paka; Ústí u Staré Paky; Nová Ves nad Popelkou
Platnost Vyjádření	16. 5. 2026 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) **Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.**

Číslo jednací: 146267/24

Číslo žádosti: 0124 661 754

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 16. 5. 2024.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Adam Beníšek, tel.: 775 108 566, e-mail: adam.benisek@cetin.cz nebo Petr Ježek, tel.: 602 413 278, e-mail: petr.jezek@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 16. 5. 2024 pod č.j. 146267/24;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 146267/24

Číslo žádosti: 0124 661 754

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušení této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 146267/24

Číslo žádosti: 0124 661 754

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Čechy sever

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jiří Knotek, mobil: 702237834, e-mail: jiri.knotek@cetin.cz,
obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové

IČ: 72885777 DIČ: CZ7308093045

kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

CITRON GROUP ELEKTRO s.r.o.

se sídlem: Radvance č.p. 45, PSČ: 542 12, Radvanice v Čechách, okres Trutnov

IČ: 26012138 DIČ: CZ26012138

kontakt: Pavel Cicvárek, fax: 499897250, mobil: 608831123, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz
Tomáš Trejtnar, fax: 499897250, mobil: 777006656, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko

IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419

kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: U Distance 168, Letohrad

IČ: 28597460 DIČ:

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 606091008, e-mail: marek.bedrnicek@hrosistavby.cz

EMIPO-energomontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy

IČ: 620 65 530 DIČ: CZ 620 65 530

kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

EUROSPOJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice

IČ: 47473991 DIČ: CZ 47473991

kontakt: Jan Matějka, tel.: 466616101, mobil: 608111234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

Číslo jednací: 146267/24

Číslo žádosti: 0124 661 754

FEM - Miloš Fejfar

se sídlem: Lužany 209, 507 06 Lužany

IČ: 01735977

DIČ:

kontakt: Miloš Fejfar, mobil: 602483031, e-mail: fejfarmilos@seznam.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel: 731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí

IČ: 01377841

DIČ:

kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČ: 25277308

DIČ: CZ25277308

kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná

IČ: 40156770

DIČ:

kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín

IČ: 27714080

DIČ: CZ 27714080

kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:

Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz

Tomáš Matějka, mobil: 731 622 816, e-mail: matejka@michlovsky.cz

Jiří Sibor, mobil: 605 200 724, e-mail: sibor@michlovsky.cz

František Uříčář, mobil: 605200784, e-mail: uricar@michlovsky.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65

IČ: 73655678

DIČ:

kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí

IČ: 48152871

DIČ: CZ48152871

kontakt: Ing. Roland Ságner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Chocẽ

IČ: 49285751

DIČ: CZ49285751

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

Číslo jednací: 146267/24

Číslo žádosti: 0124 661 754

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Telsit s.r.o.

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

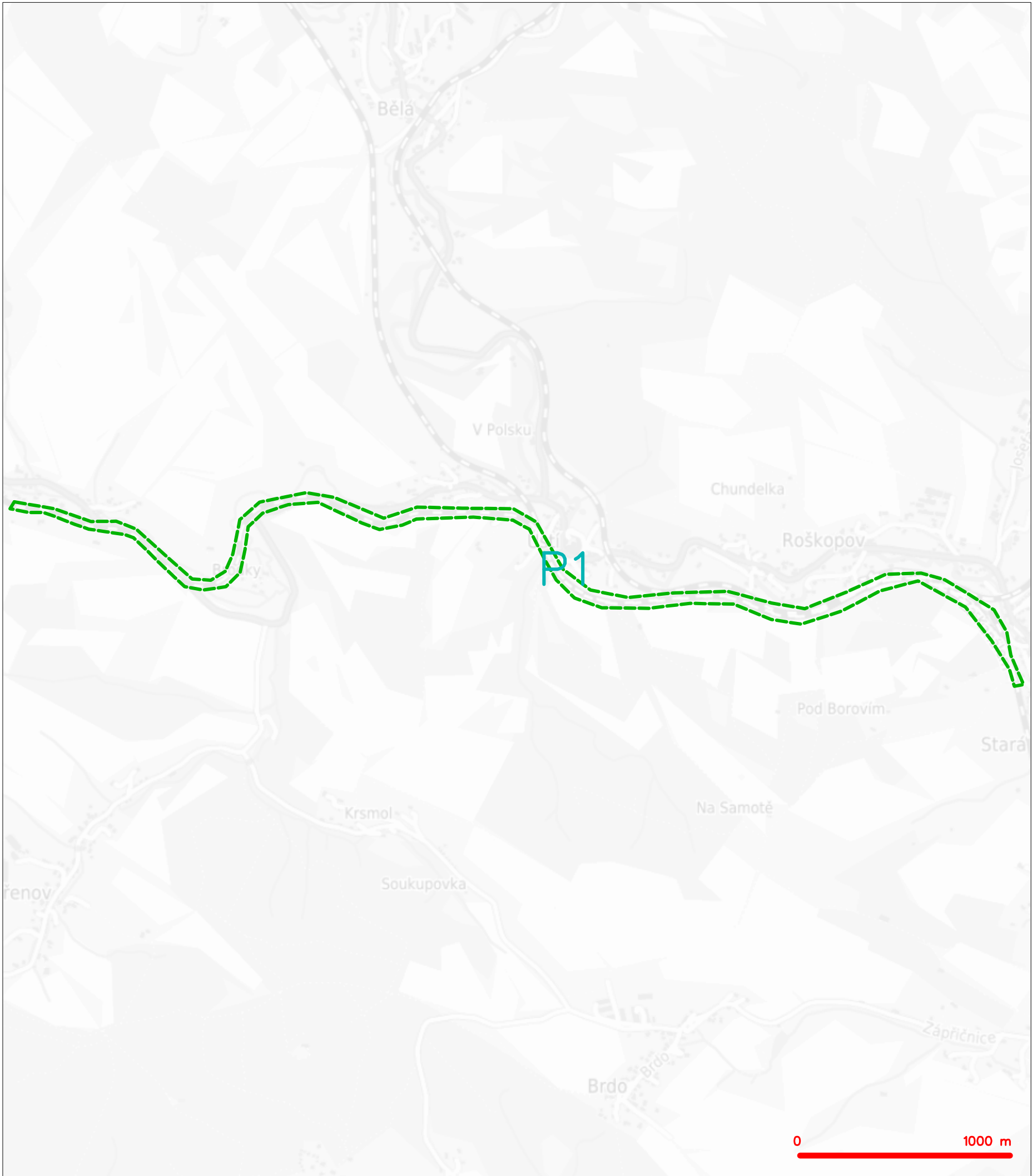
IČ: 62025384

DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz

Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz

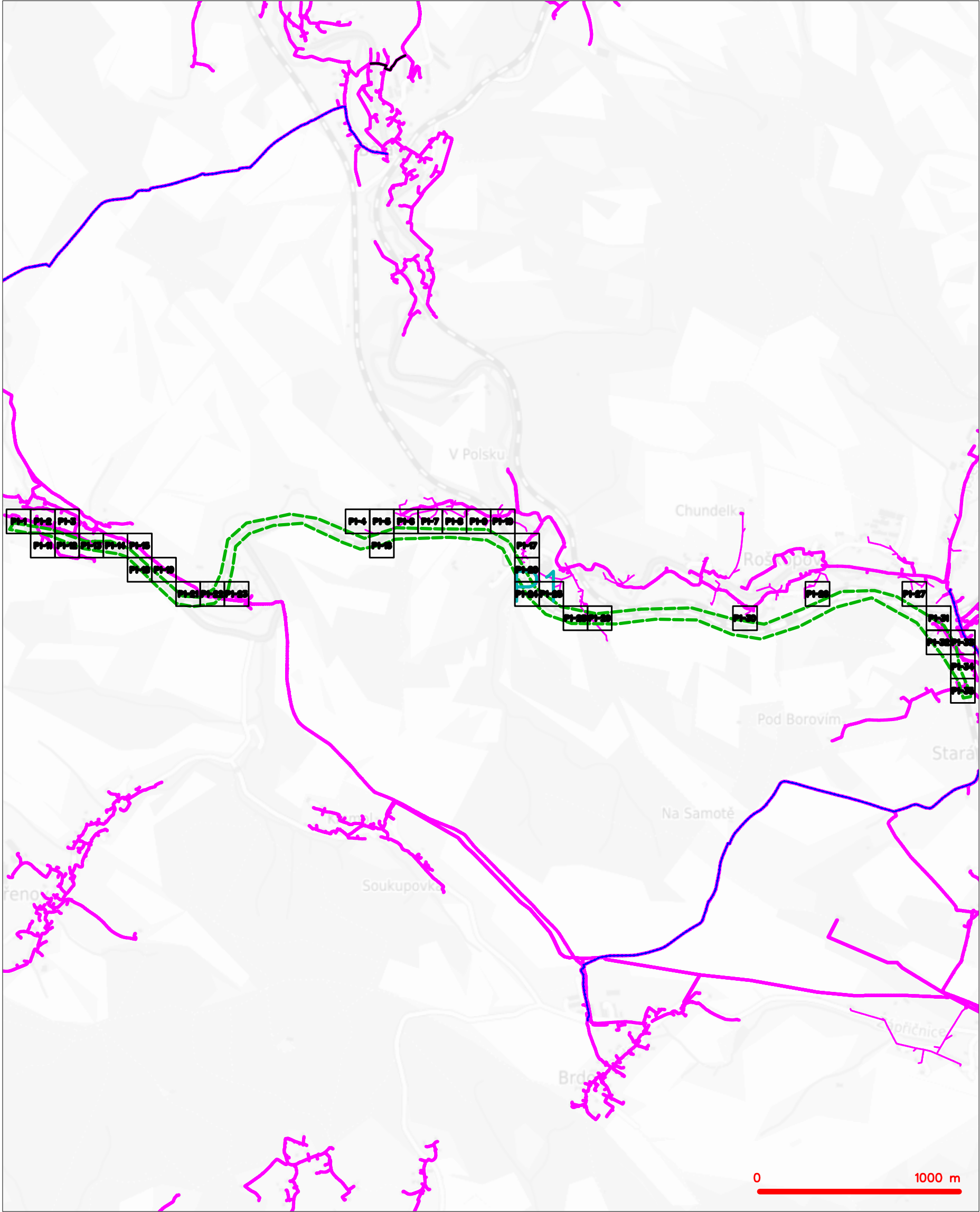
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kollektor, kabelovod

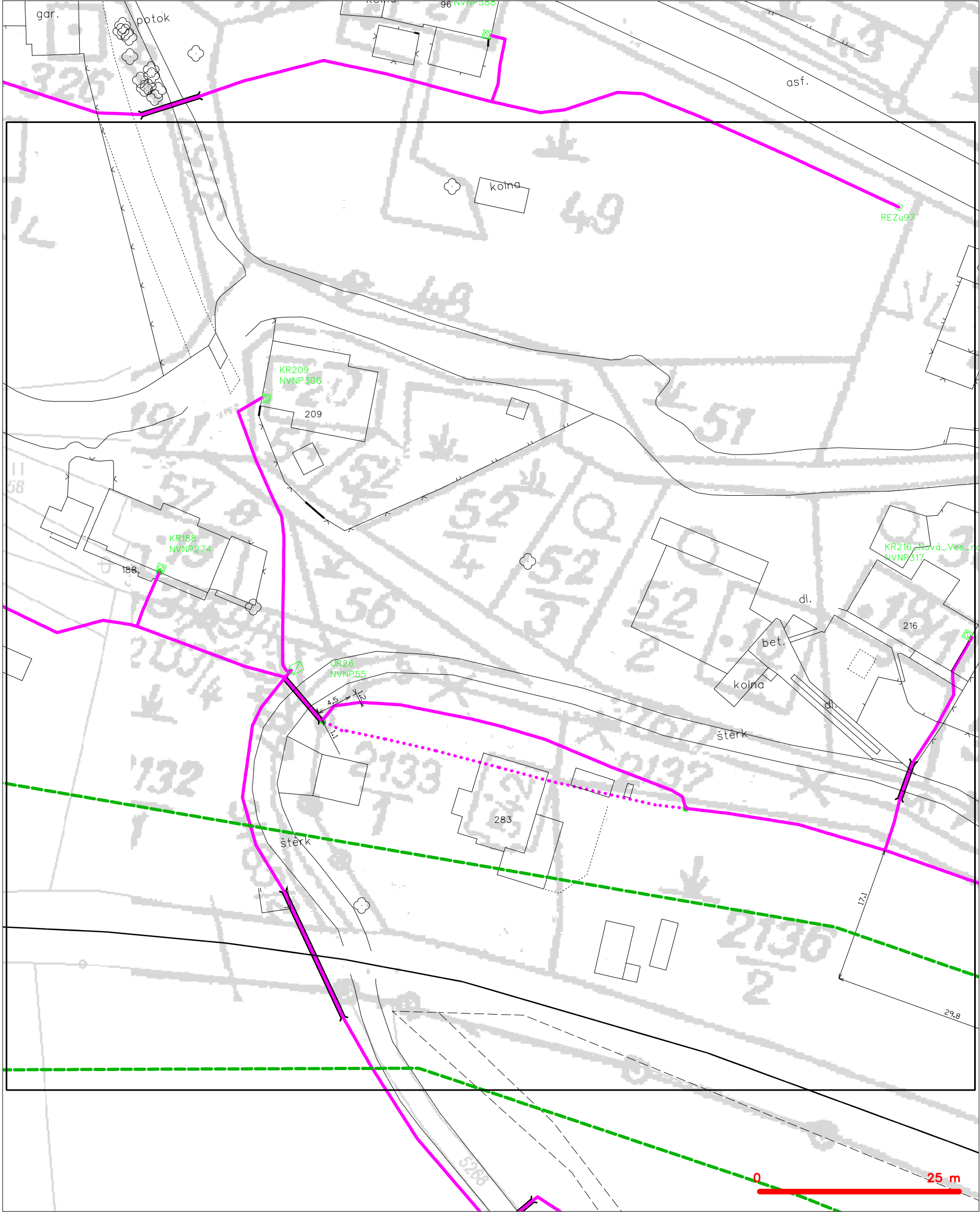
This is a cadastral map of a rural area, likely in the Czech Republic, showing land parcels, buildings, and infrastructure. The map is overlaid with a red line and a green dashed line, which likely represent specific planning or engineering projects.

Key Features and Labels:

- Buildings:** Several buildings are shown as polygons, some with labels like "stod." (stable), "bet." (concrete), "šterk" (shed), and "nězp." (non-residential). Specific building numbers include 237, 120, 13/2, 3602, 98, 2141, 2142/2, 2143, 2145/4, 2154/2, 93, 285, 3158, and 59.
- Infrastructure:** A network of roads and paths is shown, including a road labeled "3520/18" and "3520/19". A red line highlights a path or boundary, and a green dashed line highlights another path or boundary.
- Geographical Features:** A "šterk" (shed) is labeled near the center. A "nězp." (non-residential) area is labeled near the top left.
- Technical Details:** A scale bar at the bottom right indicates a distance of 0 to 25 meters. A north arrow is located near the top right. Various other labels like "KR93_Nová_Ves_nad_Popelkou NVNP582", "KR120_Nová_Ves_nad_Popelkou NVNP156", and "KR98_Nová_Ves_nad_Popelkou NVNP592" are present, likely referring to specific land parcels or projects.

3 / 37

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



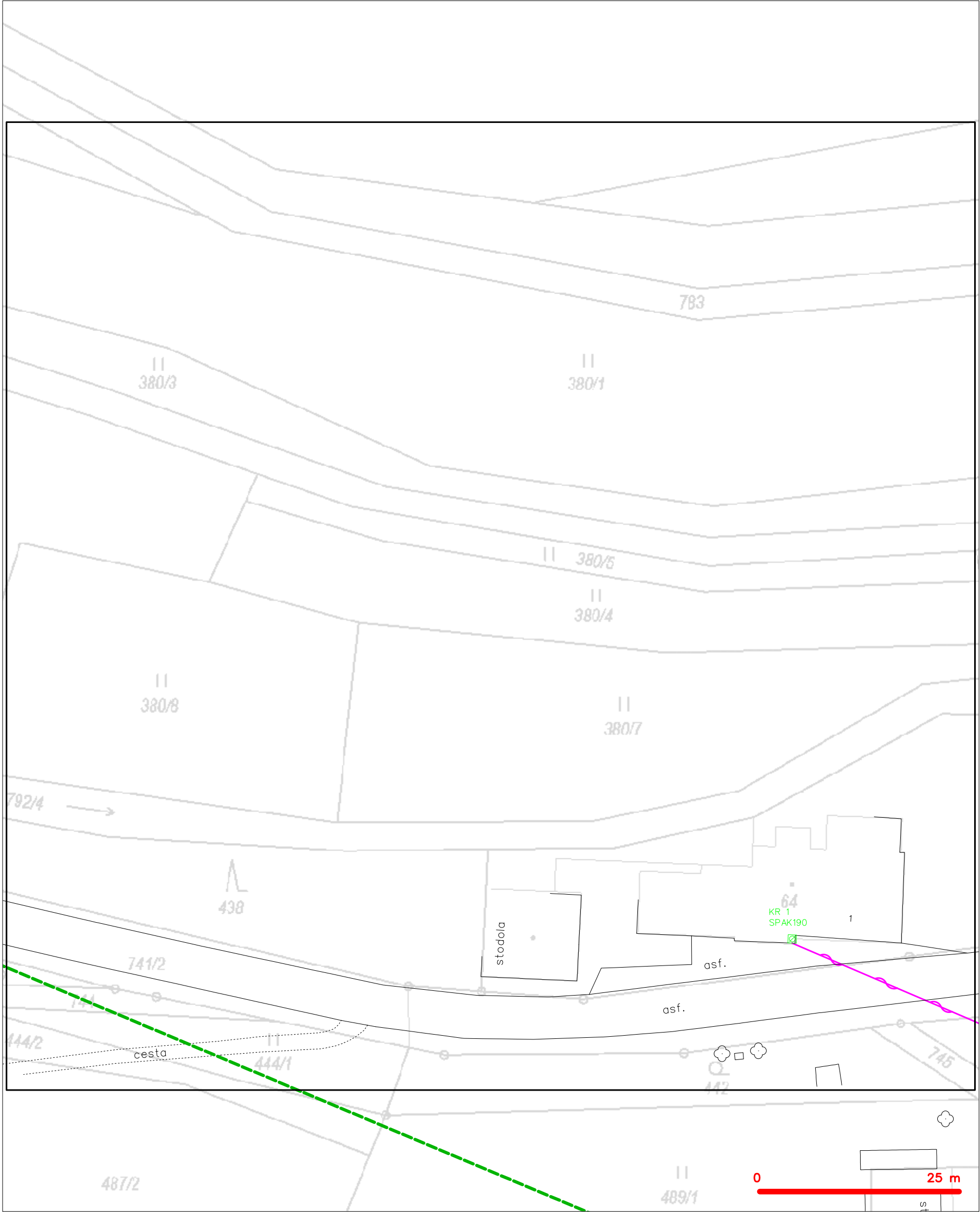
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



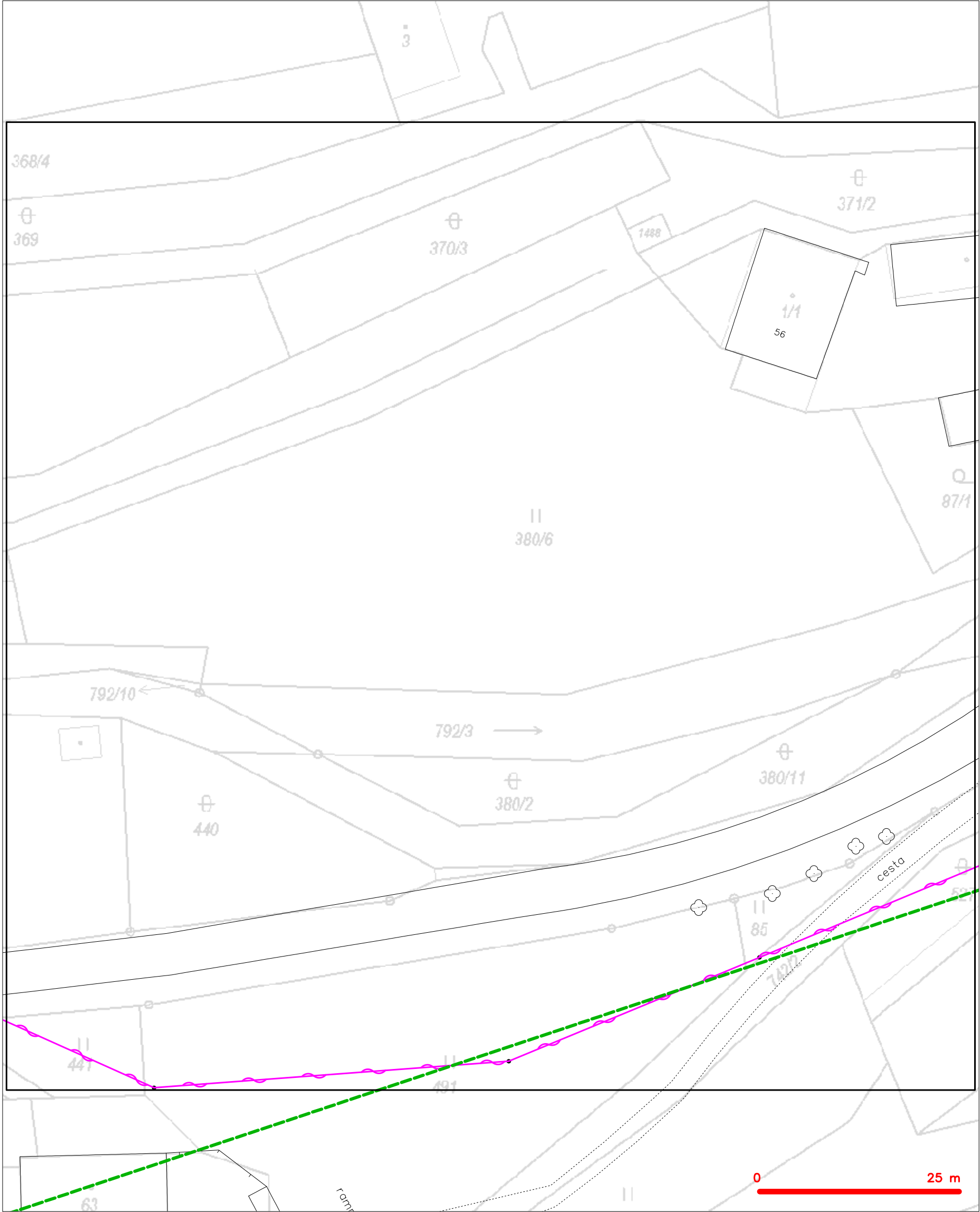
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovozované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



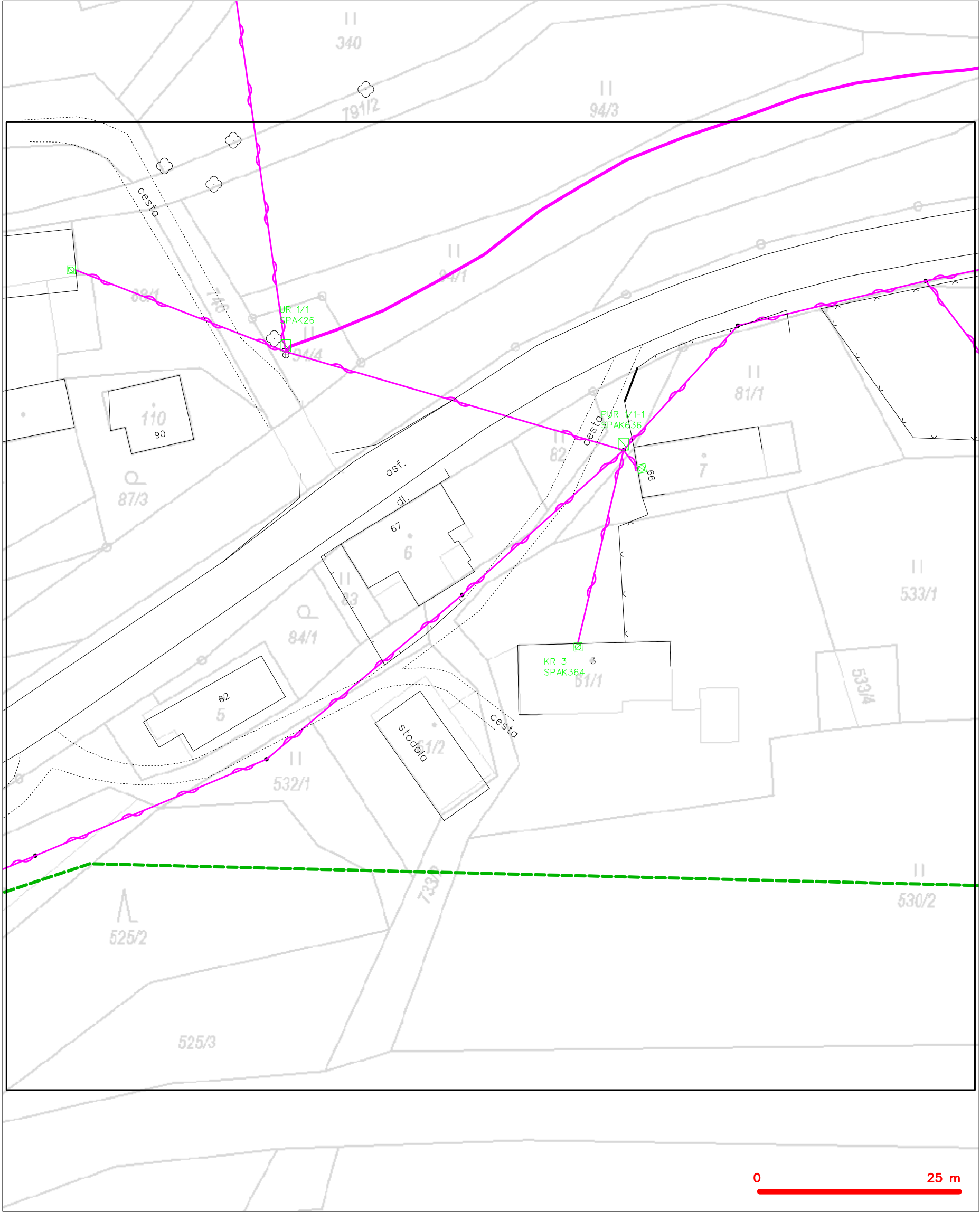
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovázané síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



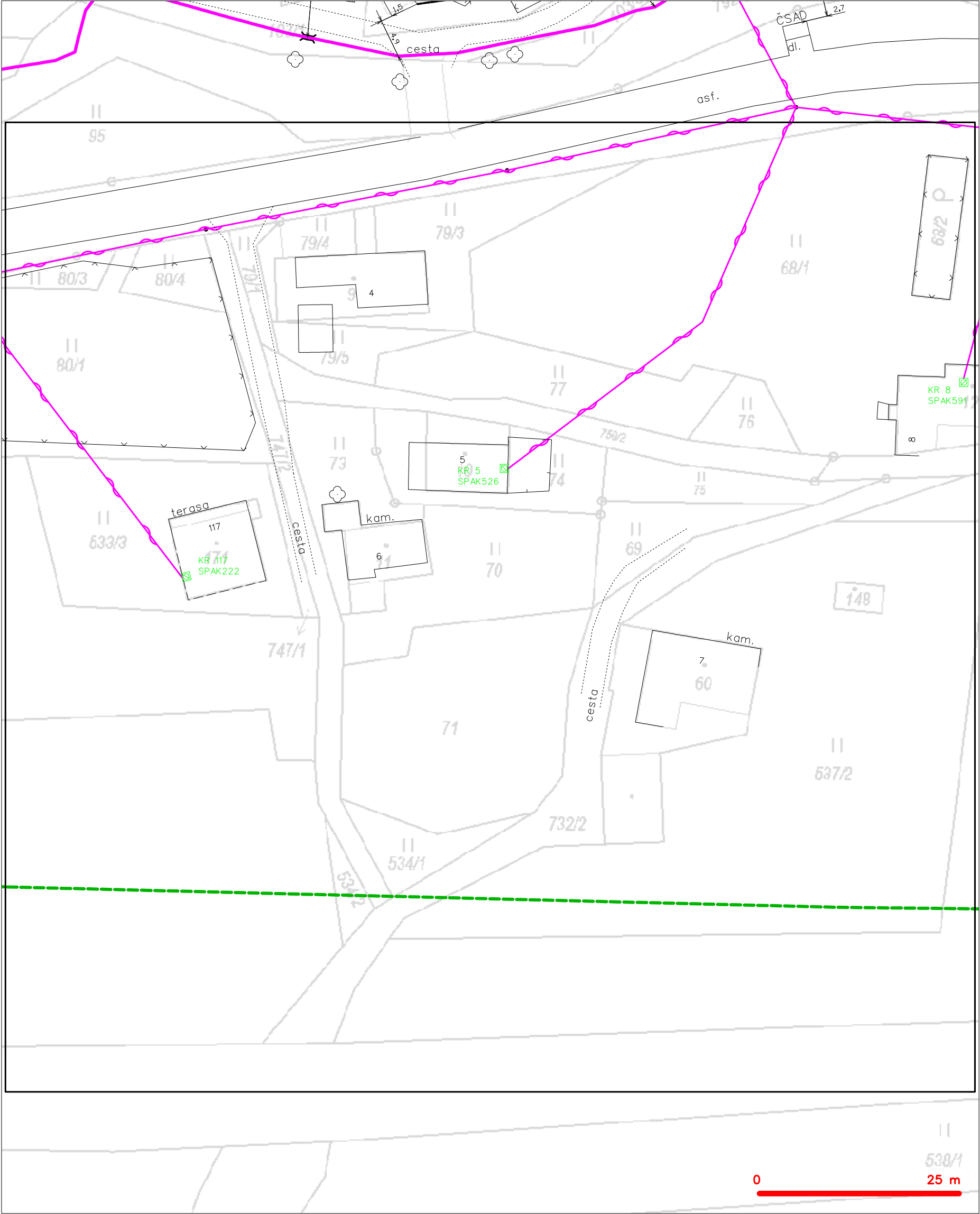
LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	----- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	----- nebo souběh optického a metalického kabelu
----- zaměřený průběh metalického kabelu	----- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
----- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	----- nadzemní sítě
----- nebo souběh optického a metalického kabelu	----- neprovozované sítě
----- nezaměřený průběh metalického kabelu	----- podzemní sítě cizí
----- nadzemní sítě cizí	----- síť s NV
	===== kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



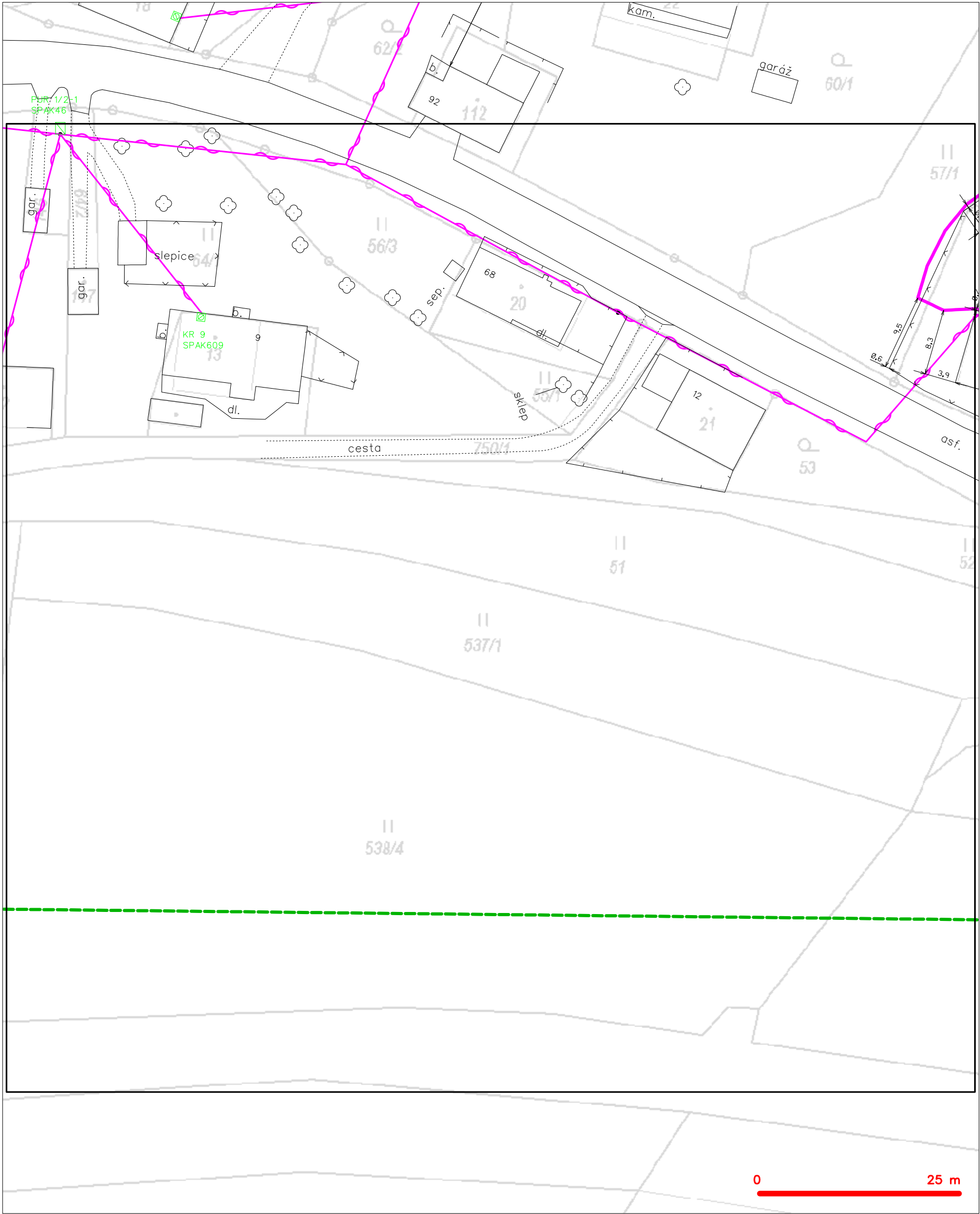
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovázané sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

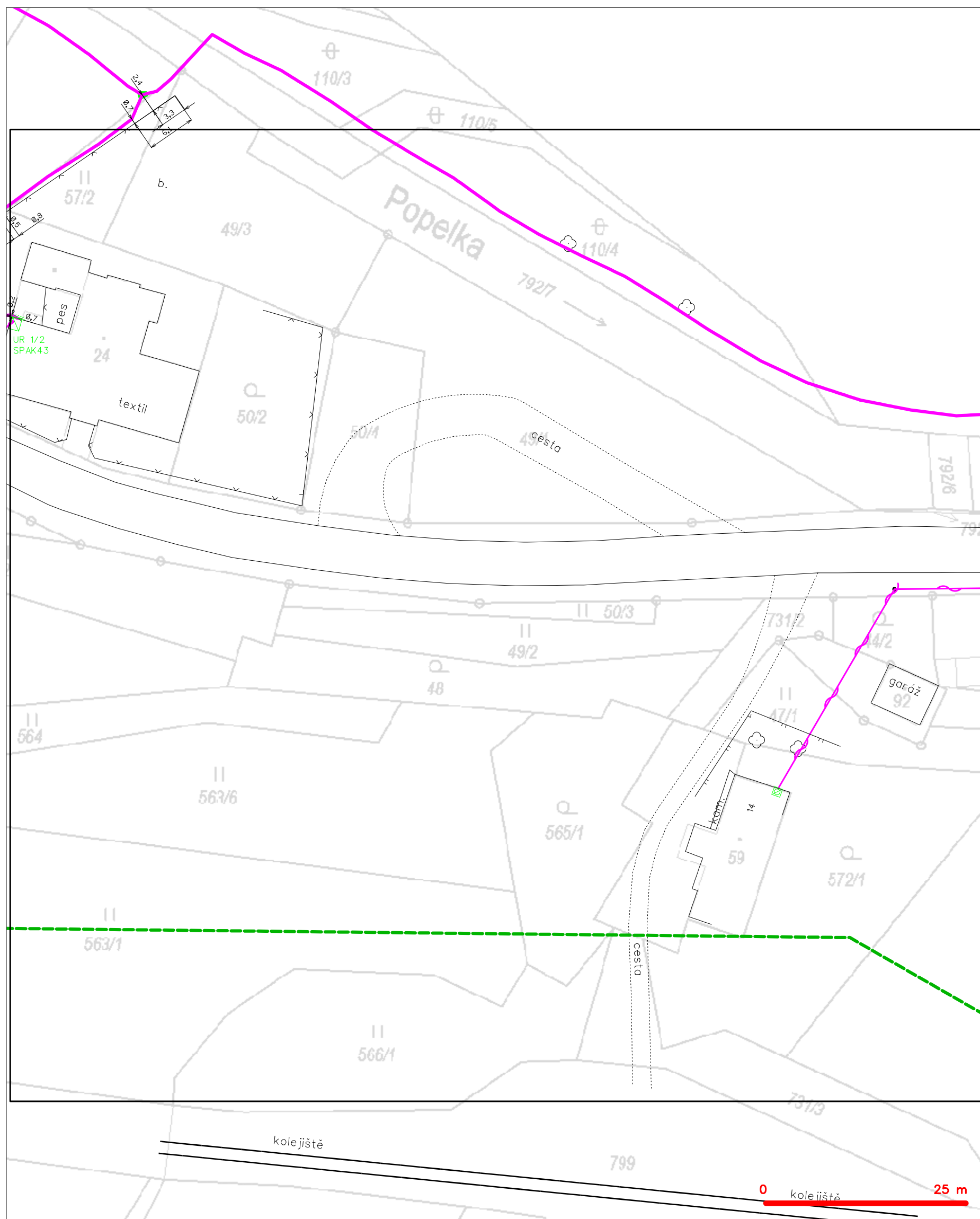
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

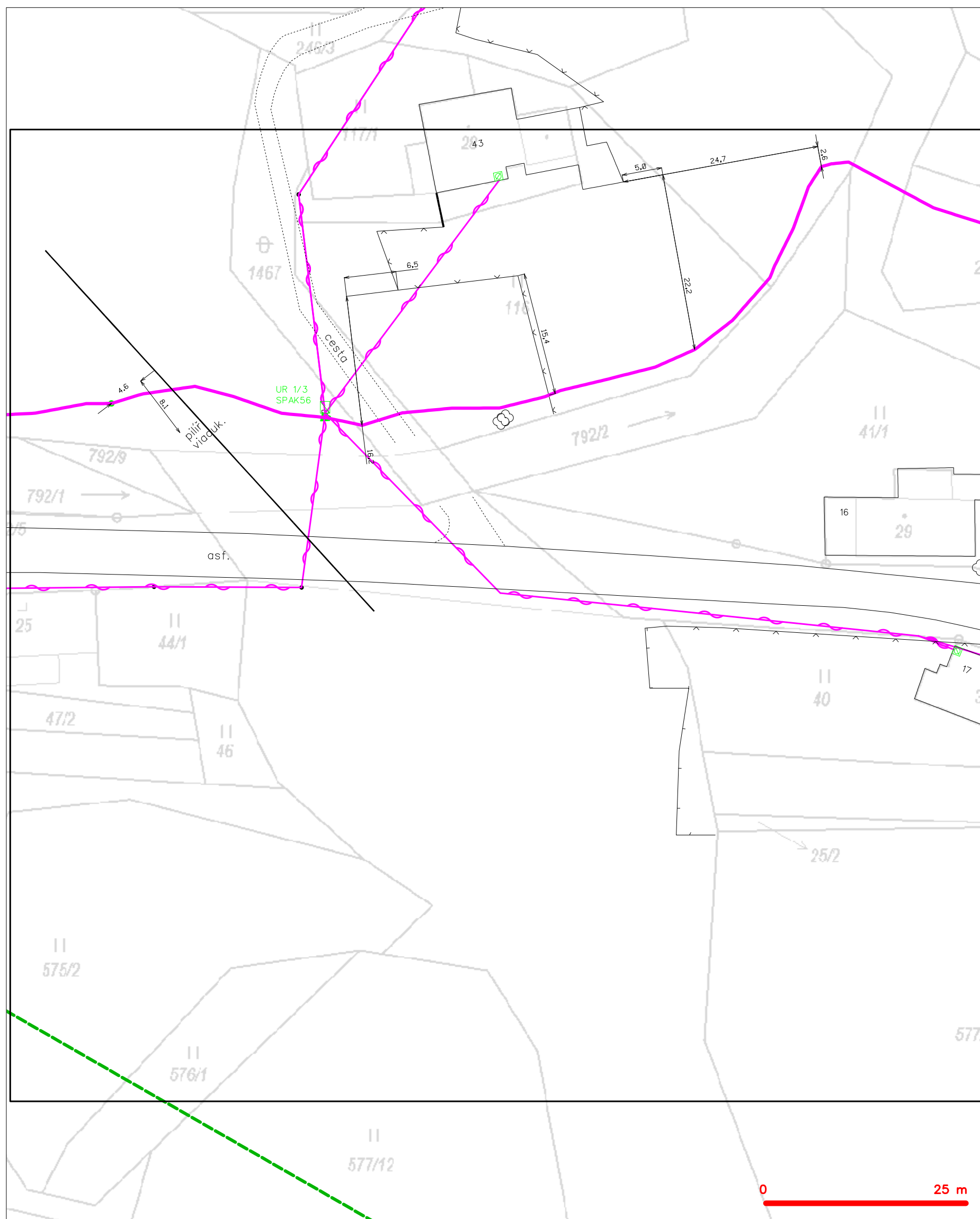
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	podzemní sítě cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | podzemní sítě cizí | | sítě s NN |

LEGENDA

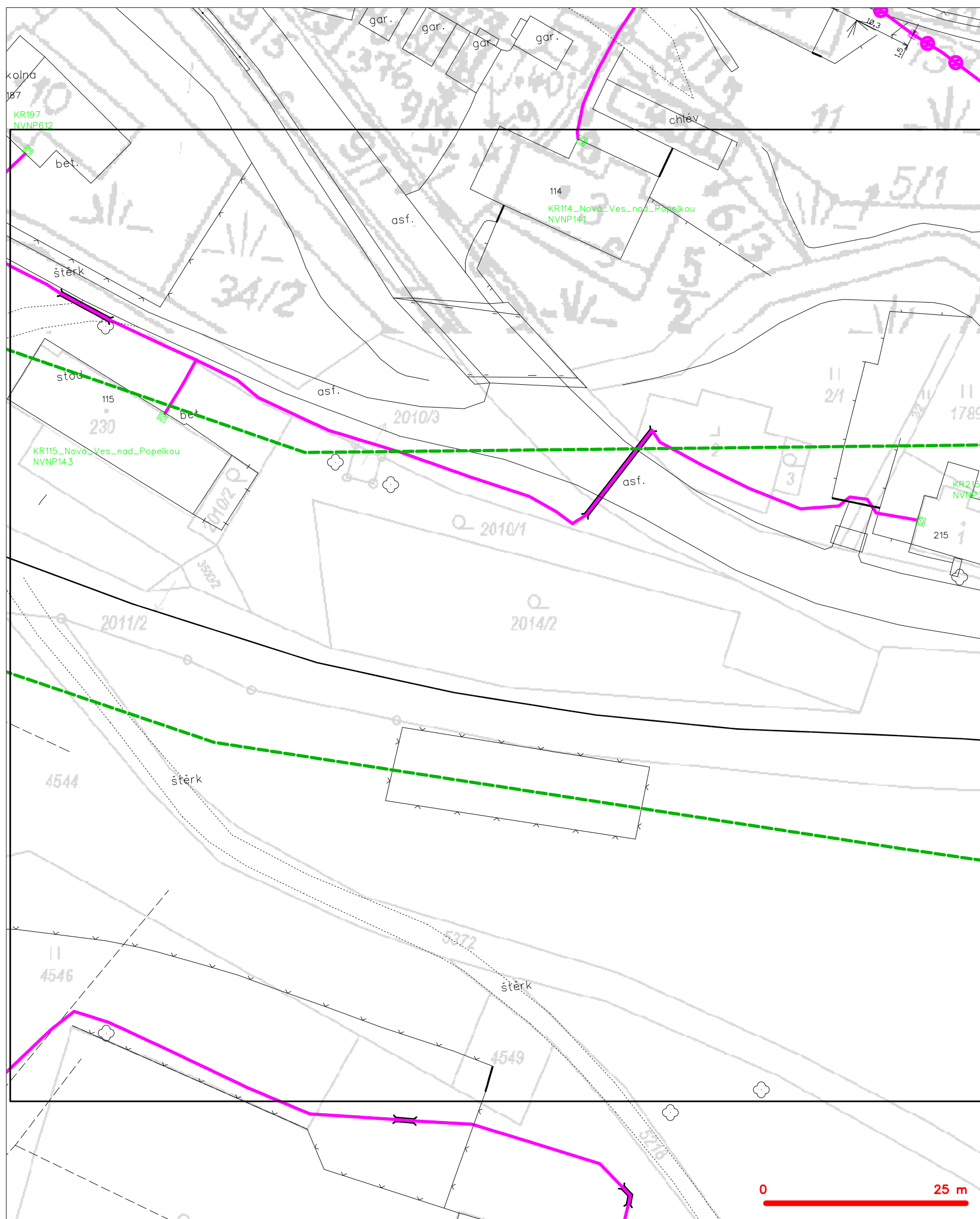
- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

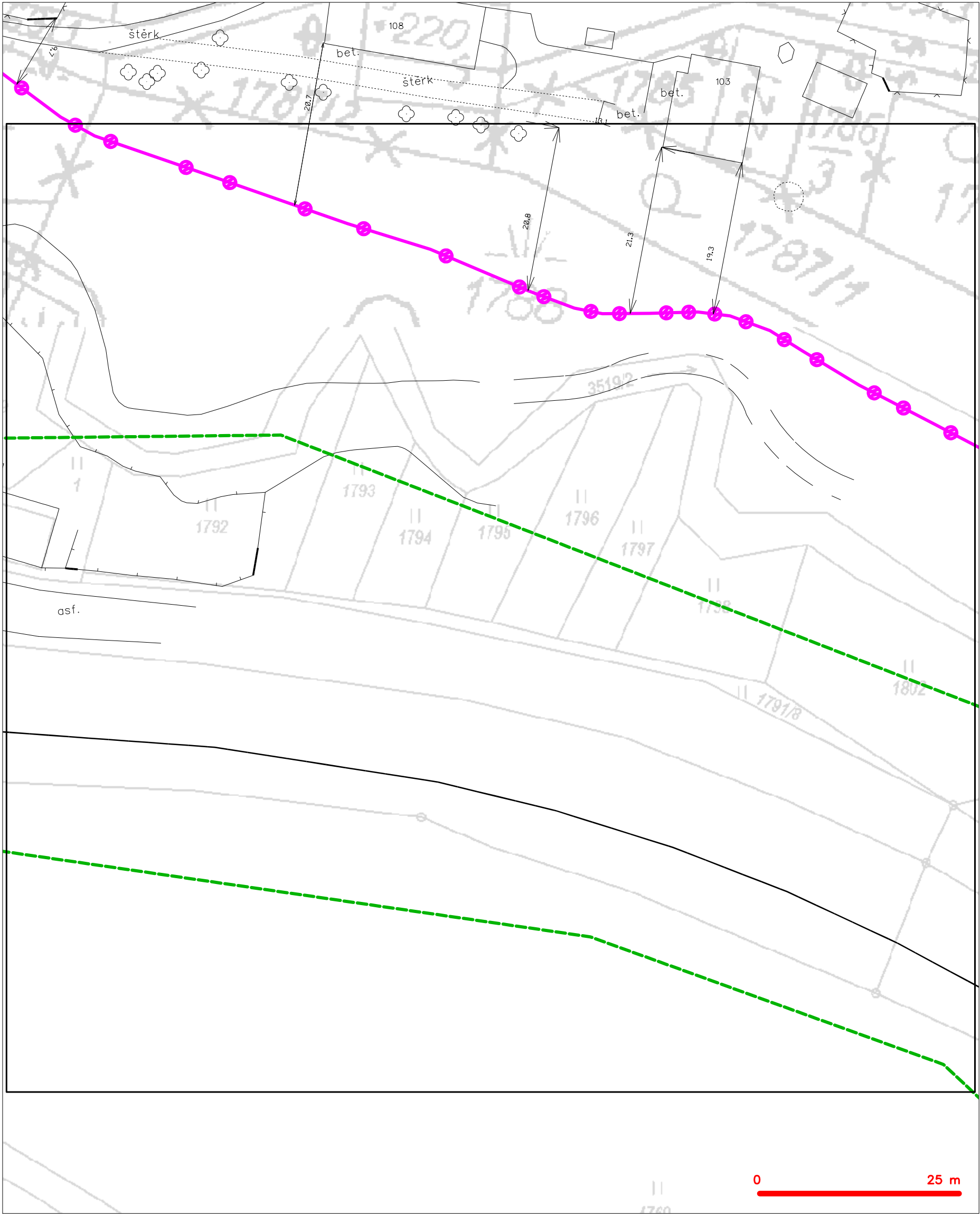
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	podzemní sítě cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

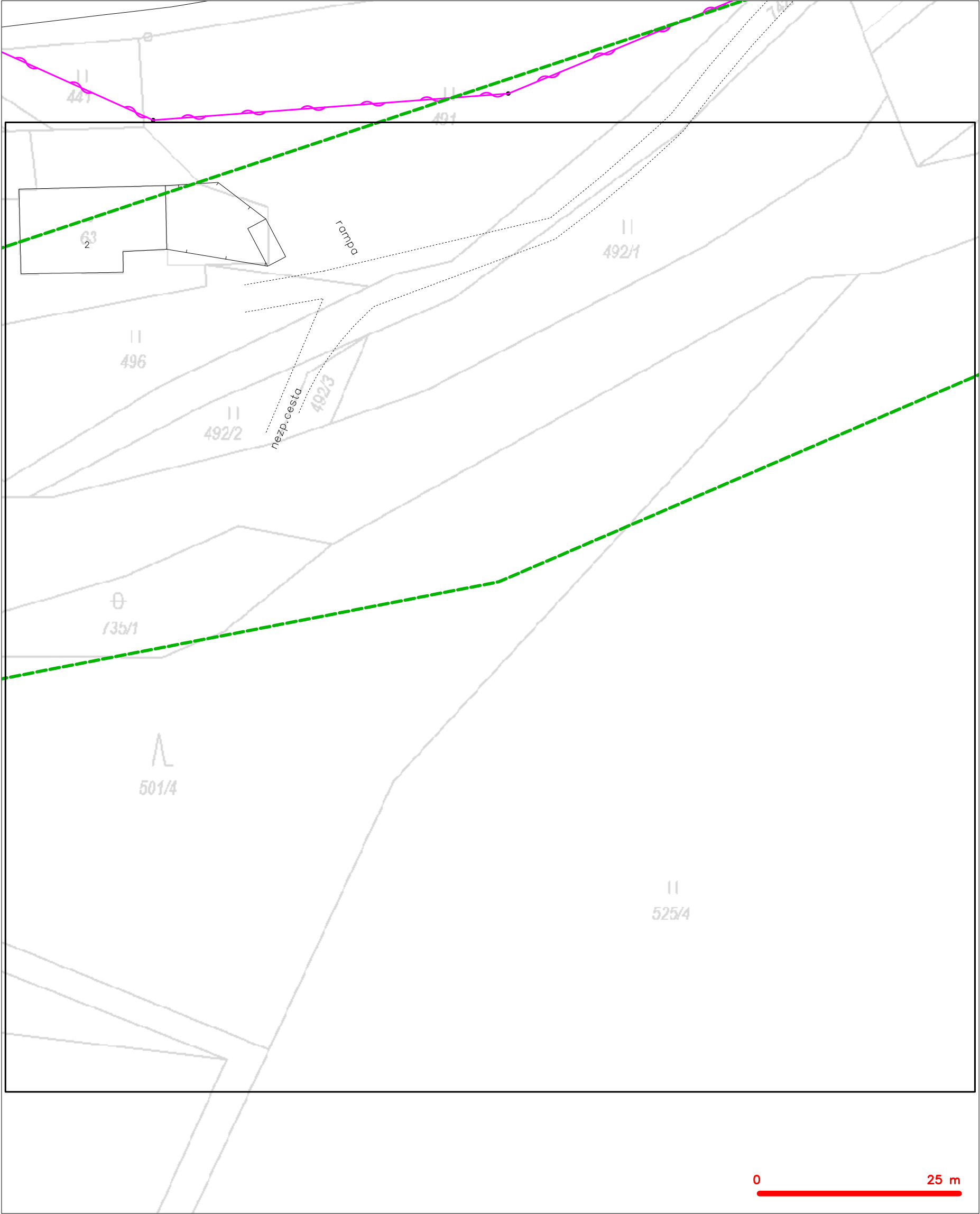
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

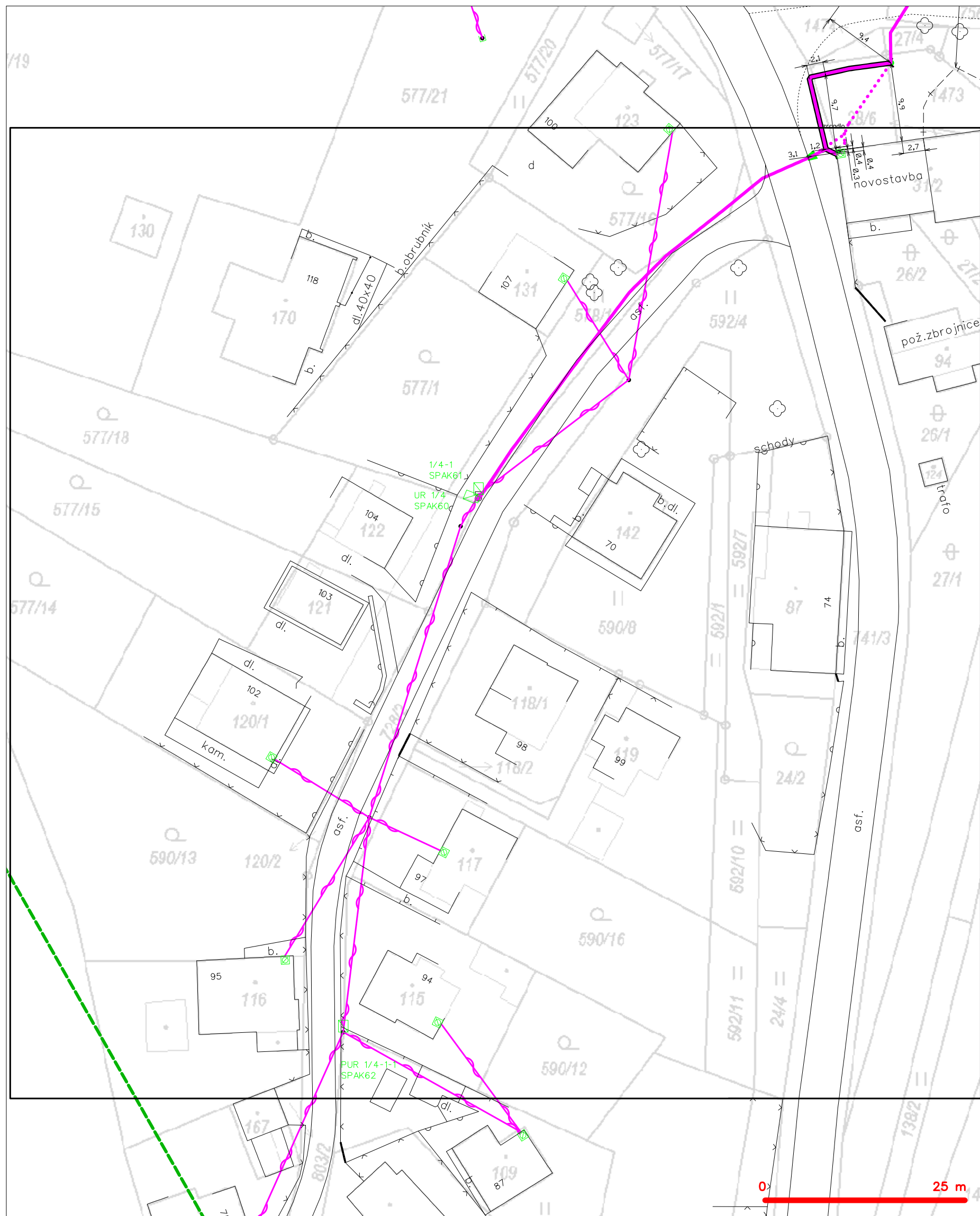
17 / 37

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovázané síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



LEGENDA

- | | | | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| — (green dashed line) | hranice zájmového území k vyjádření | — (pink dashed line with circle) | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — (blue dashed line with circle) | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — (pink solid line with circle) | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (pink solid line) | zaměřený průběh metalického kabelu | — (pink solid line with circle) | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — (pink solid line with circle) | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — (pink solid line) | nadzemní sítě |
| — (pink solid line with circle) | nebo souběh optického a metalického kabelu | — (pink solid line with circle) | neprovázané sítě |
| — (pink solid line with circle) | nezaměřený průběh metalického kabelu | — (pink solid line with circle) | podzemní sítě cizí |
| — (pink solid line with circle) | nadzemní sítě cizí | — (pink solid line with circle) | sítě s NV |

[] = kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



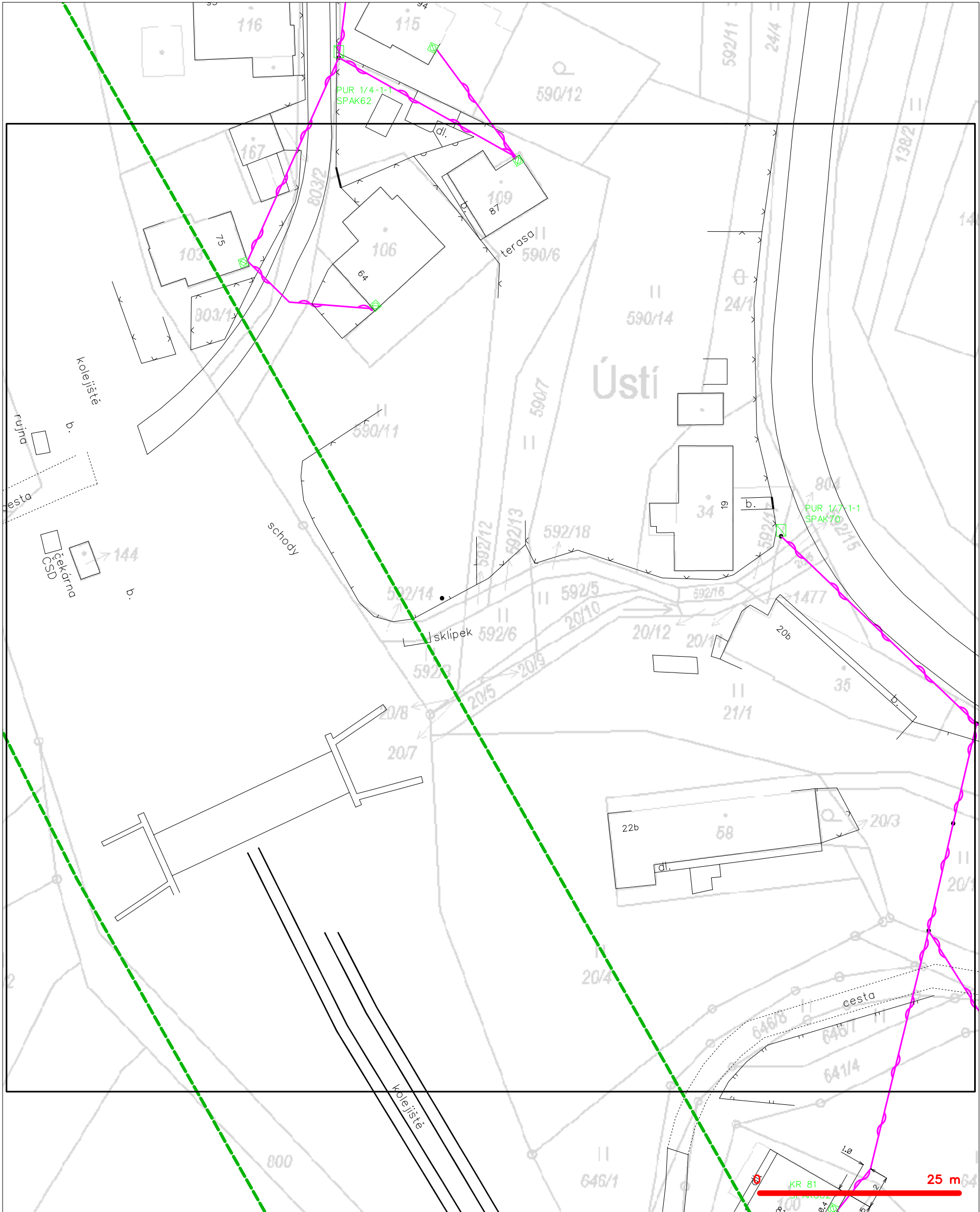
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kollektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	koléktor, kabelovod

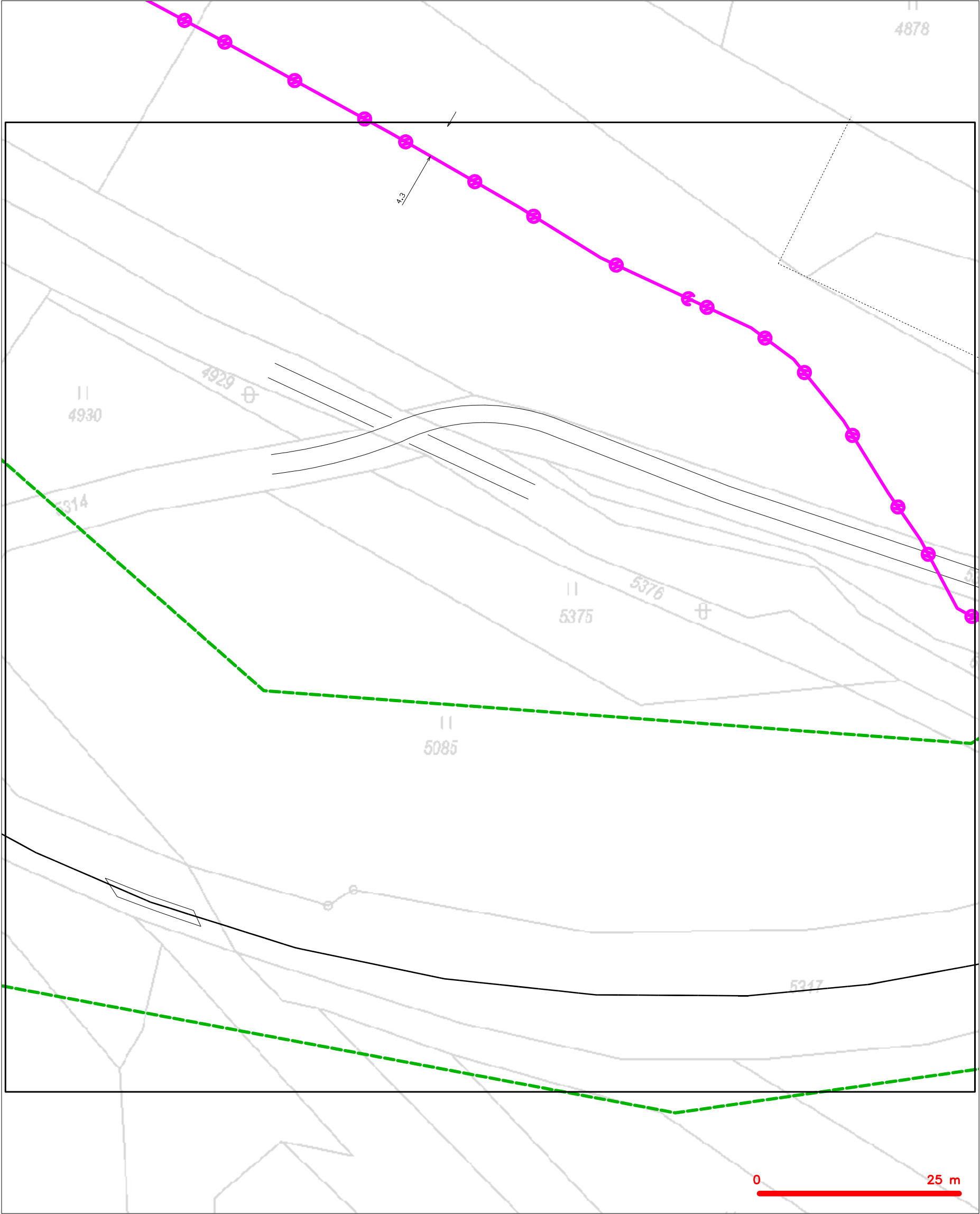
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20



LEGENDA

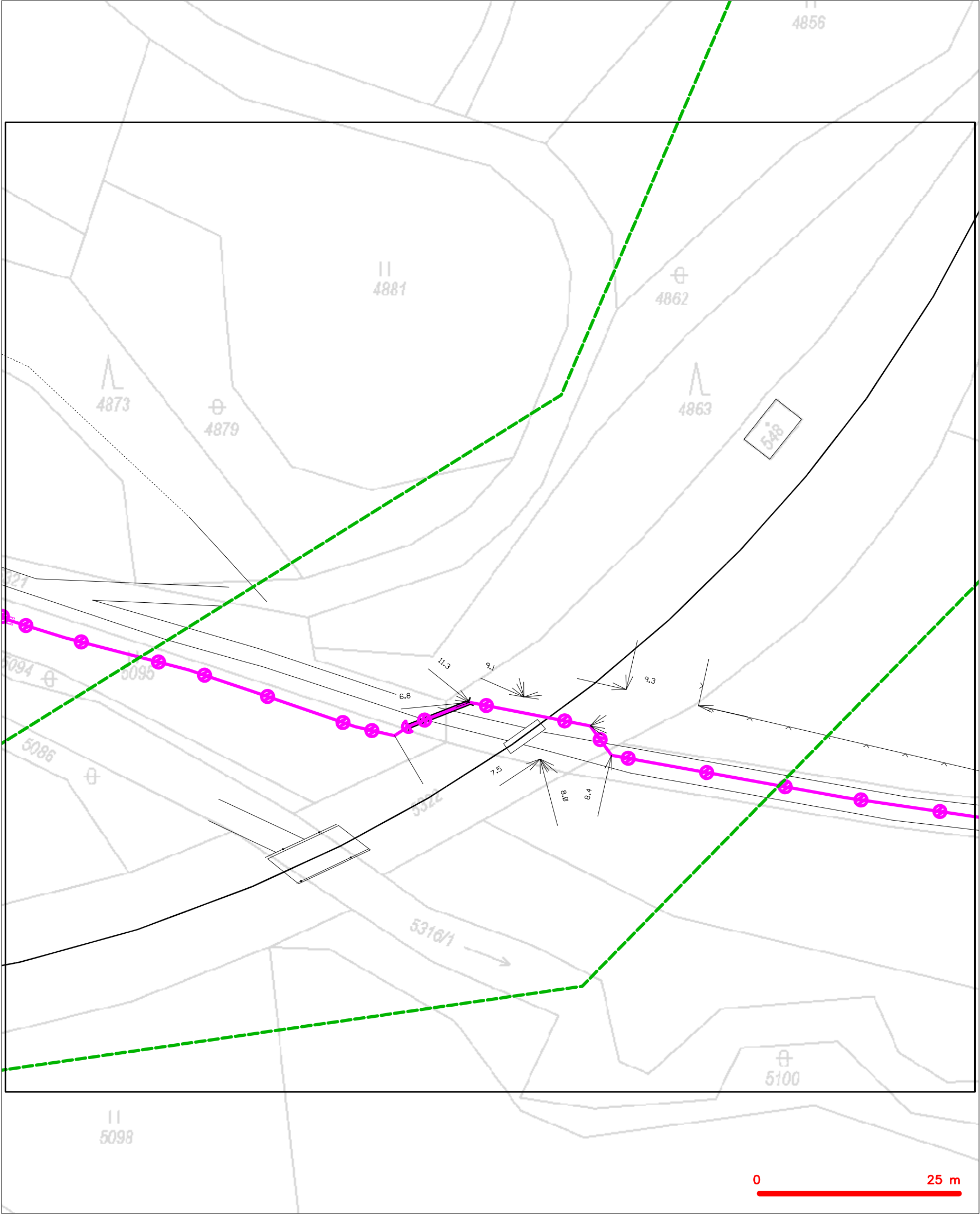
- hranice zájmového území k vyjádření
- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
- nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovazované sítě
- podzemní síť cizí
- sítě s NV
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-21



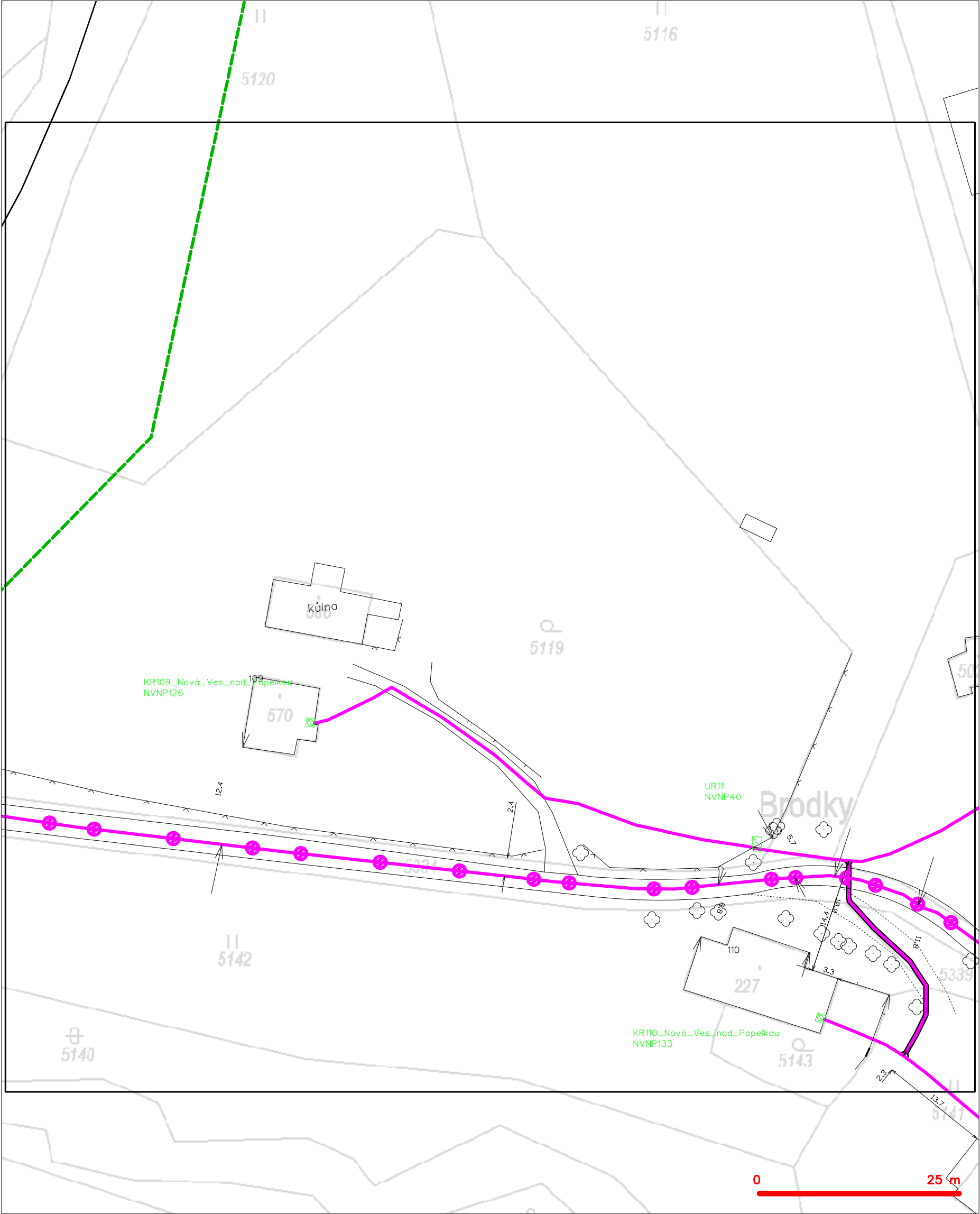
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-22



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovozované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-23

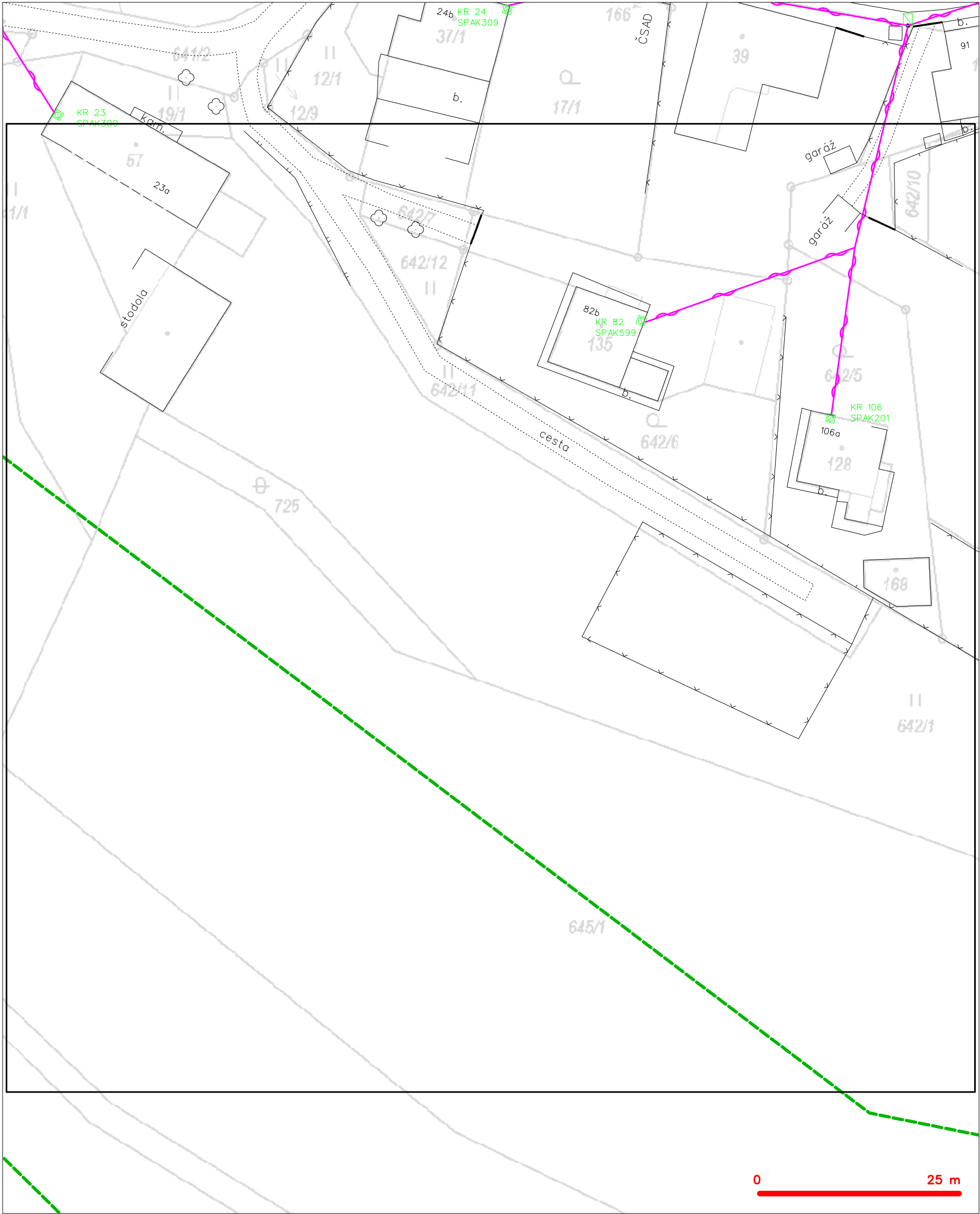


— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovozované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | síť s NN |

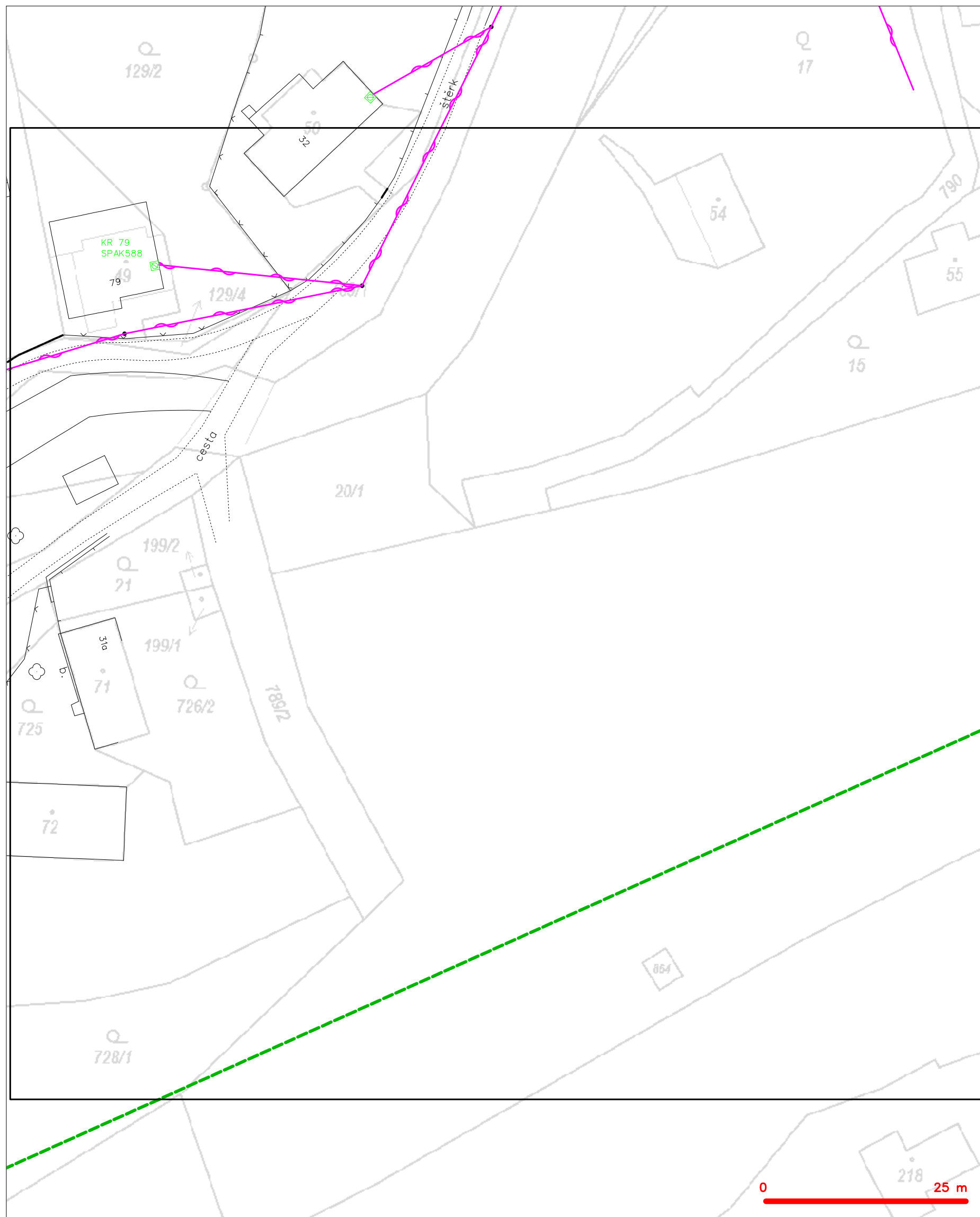
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-25



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-26



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměří síť cizí		sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-27



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

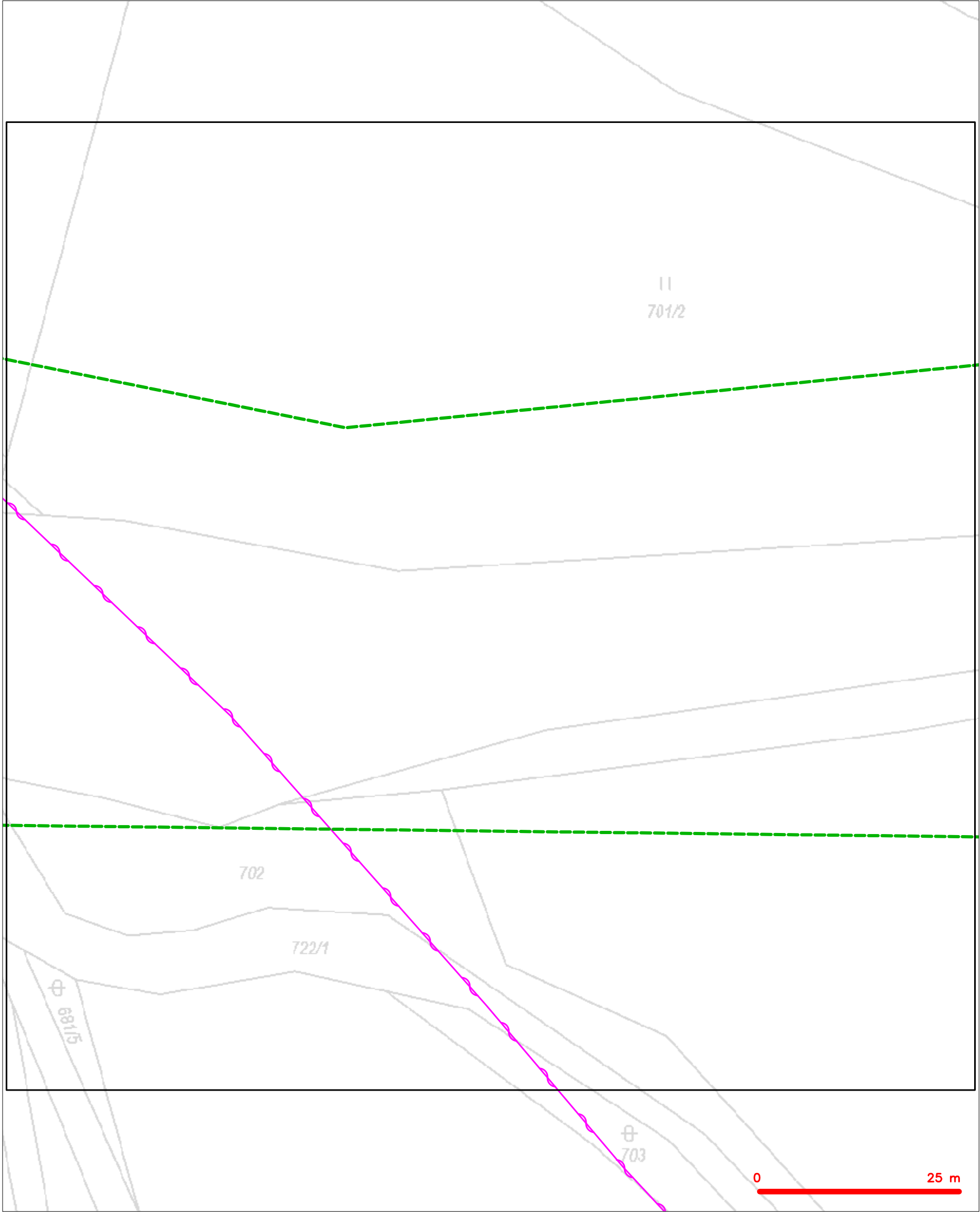
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-28



LEGENDA

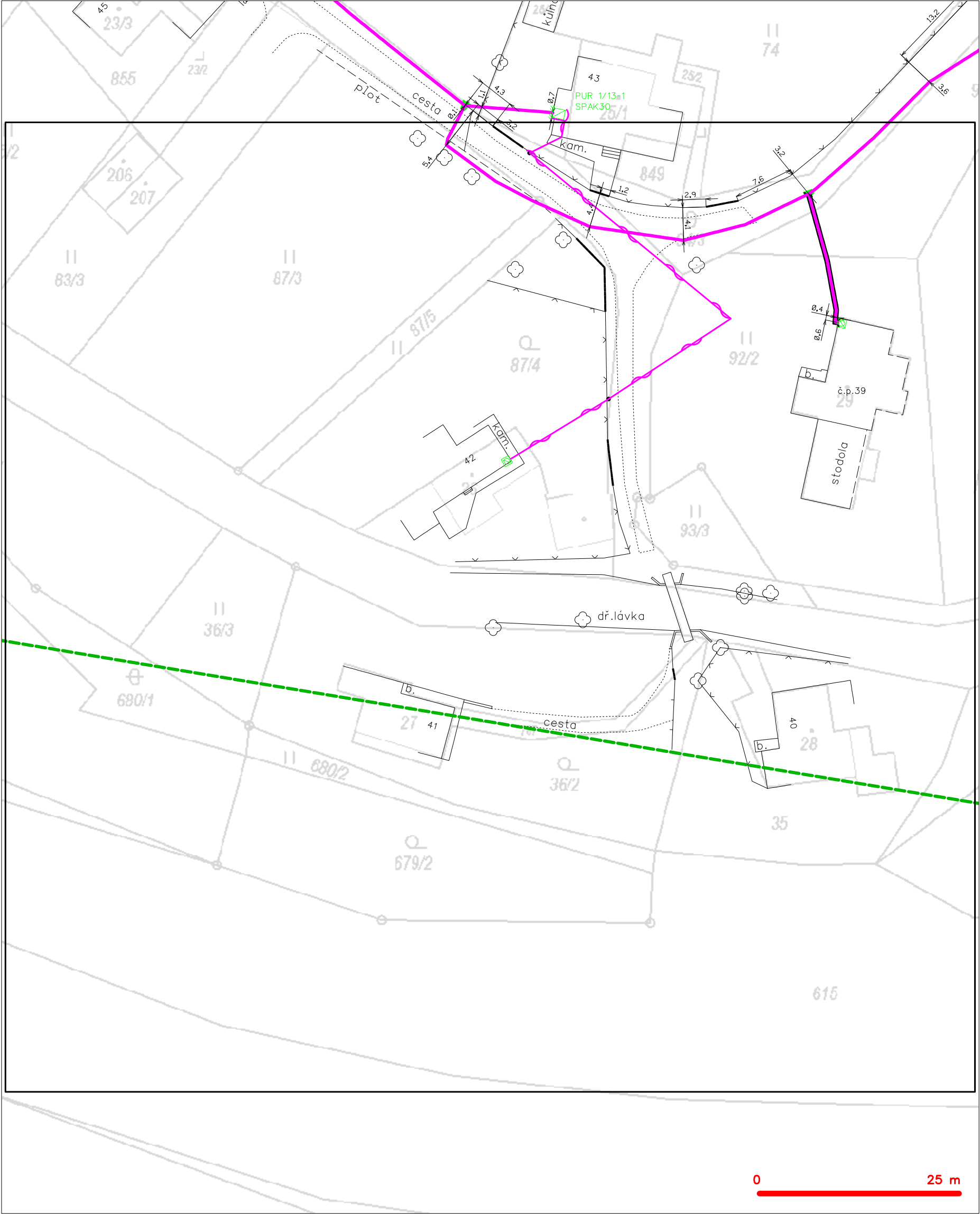
- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN |  | nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní sítě |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu |  | neprovazované sítě |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní sítě cizí |
|  | nadzemní sítě cizí |  | sítě s NV |
-  kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-29



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-30



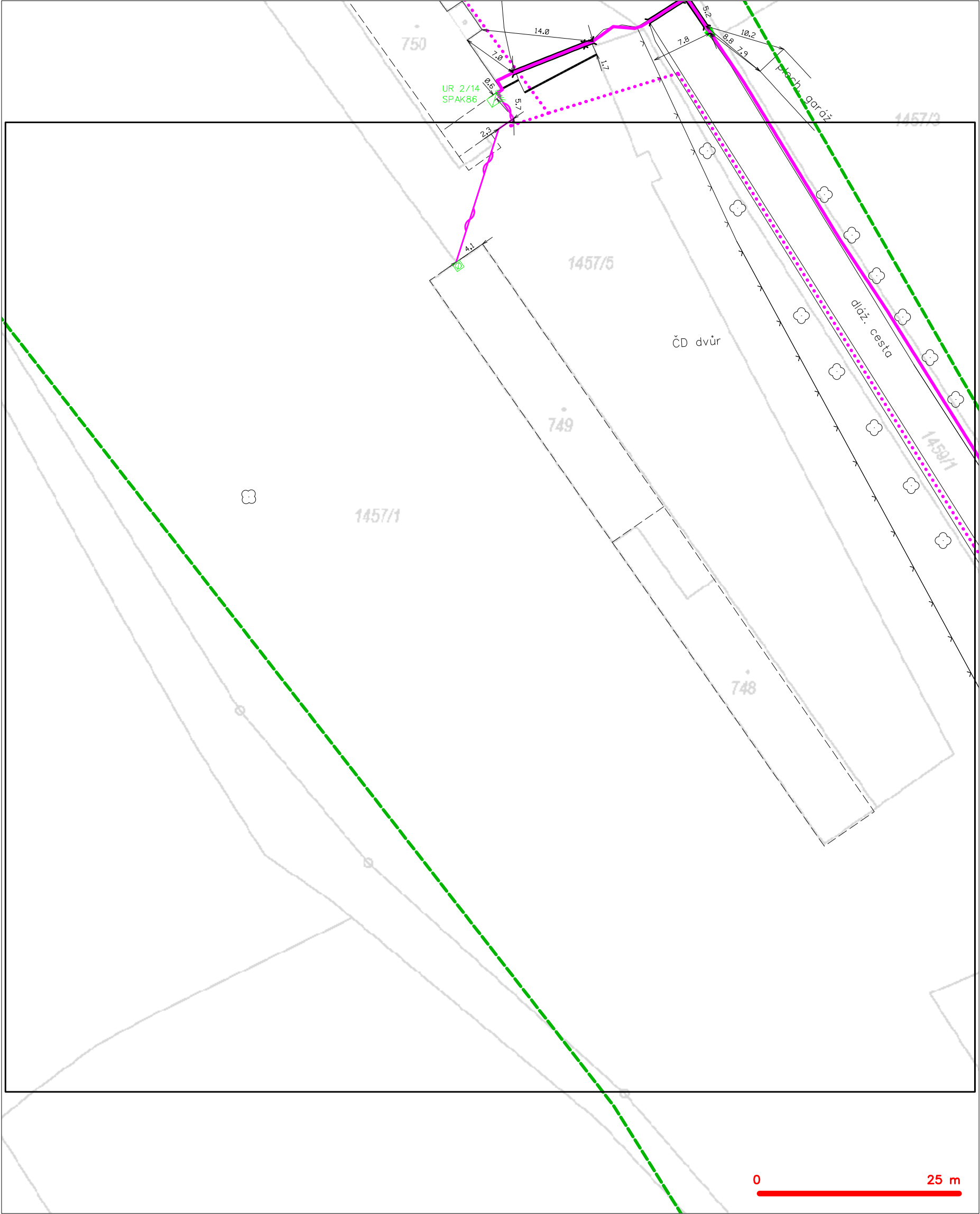
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-31



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovazované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod

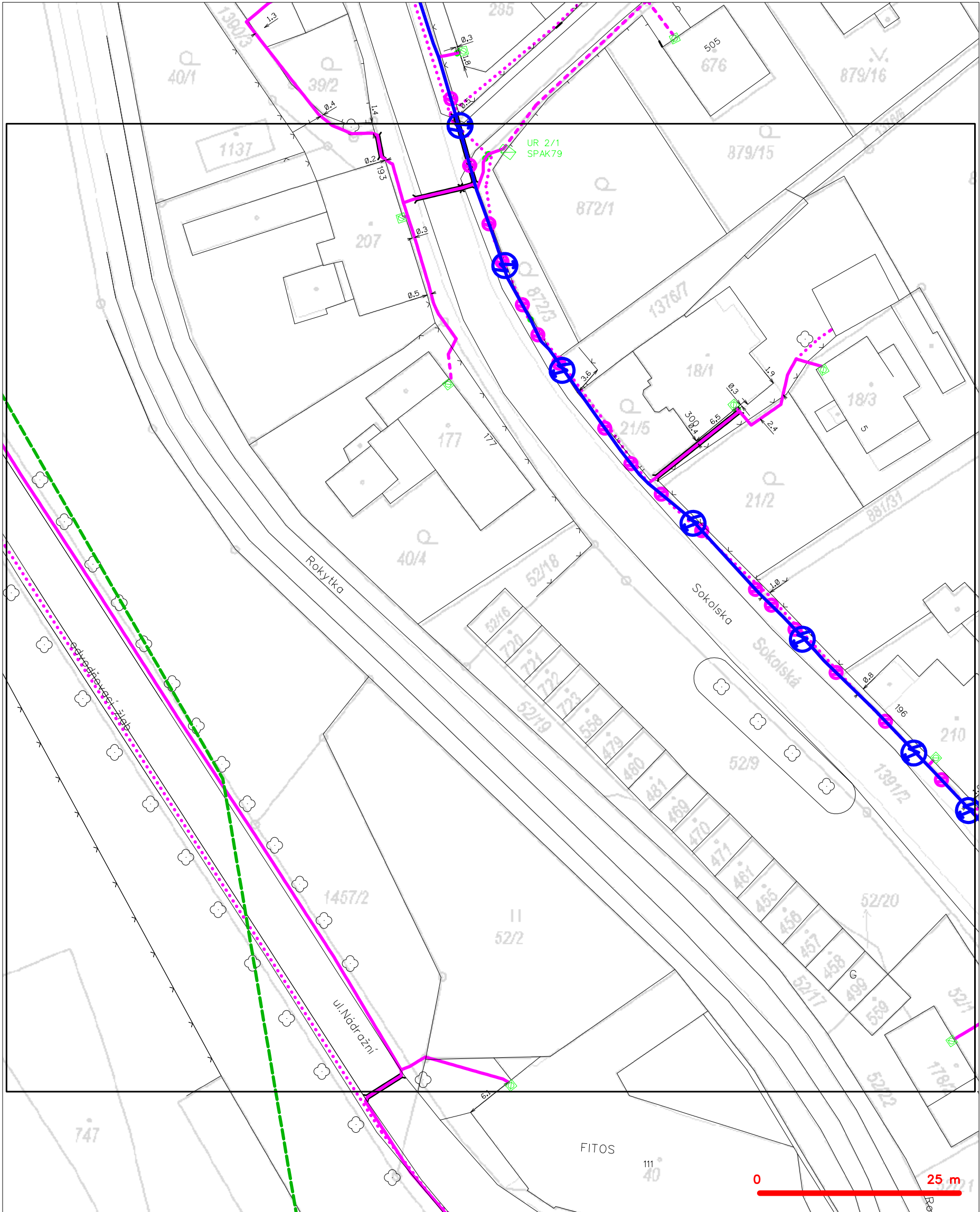
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-32



LEGENDA

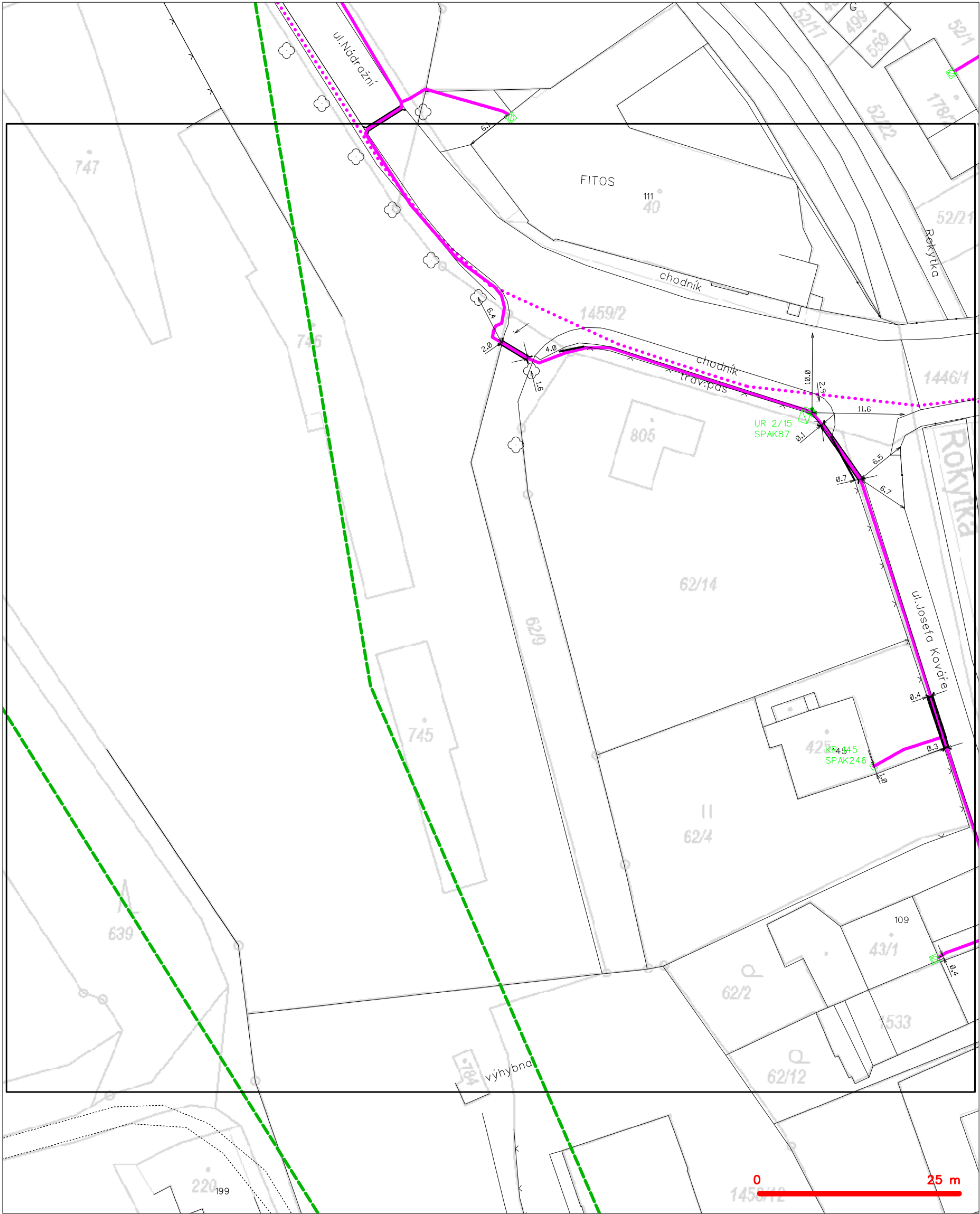
- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- []=== kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-33



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
----- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
----- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
----- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovazované sítě
----- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
----- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod

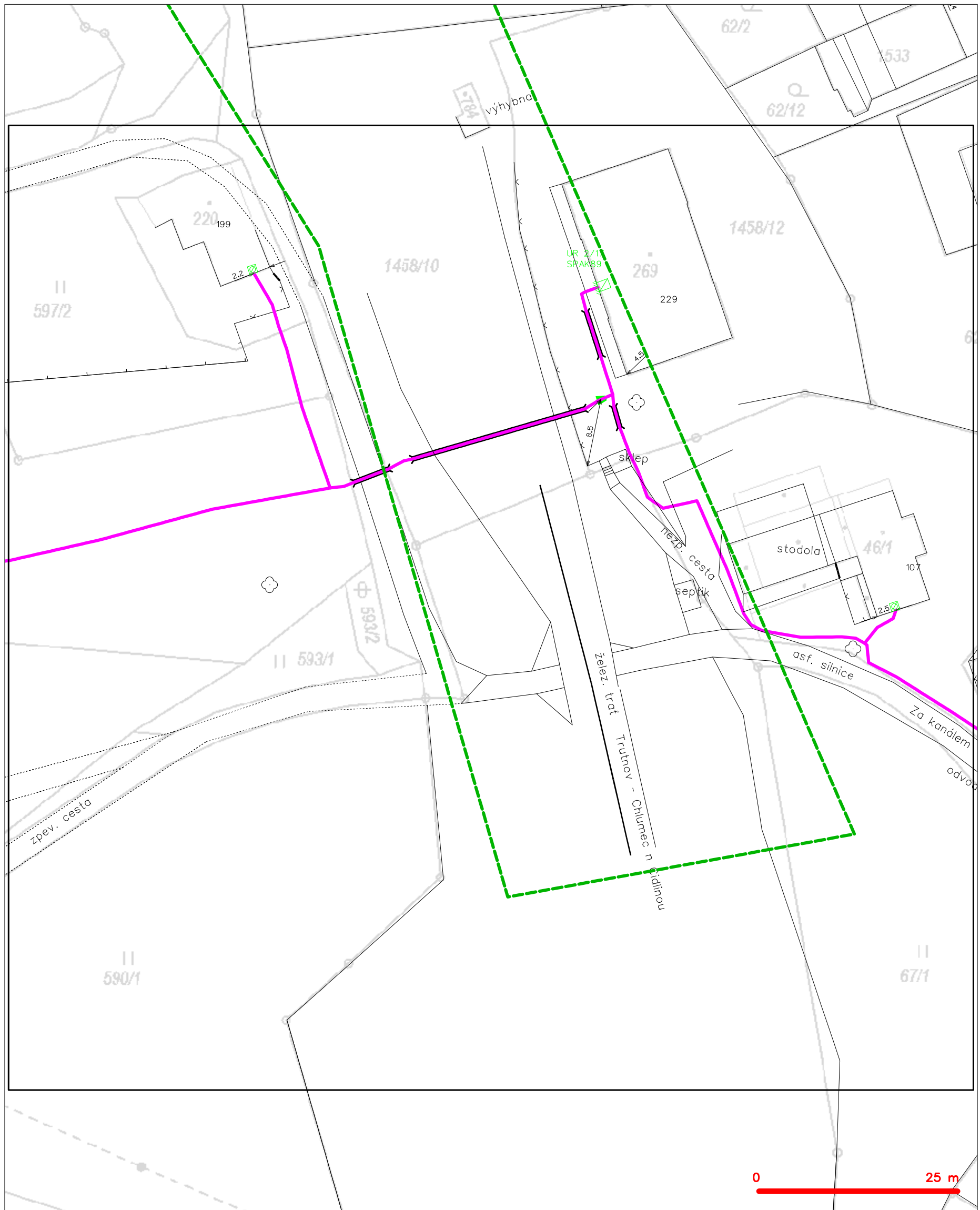
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-34



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-35



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

VYJÁDŘENÍ O POLOZE SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 203424/24

Číslo žádosti: 0124 720 366 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o.	
Stavebník	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Jičín, Semily
	Obec	Stará Paka, Nová Ves nad Popelkou
	Kat. území / č. parcely	Roškopov; Stará Paka; Ústí u Staré Paky; Nová Ves nad Popelkou
Platnost Vyjádření	3. 7. 2026 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Navržená stavba se nachází v ochranném pásmu tras telekomunikačních kabelů společnosti CETIN a.s.

Během stavby musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození tel. vedení a zařízení (trasu tel. kabelů vytyčit, vyznačit její průběh v terénu, prokazatelně seznámit pracovníky provádějící zemní práce na průběh tel. vedení, zemní práce v blízkosti vedení SEK

Číslo jednací: 203424/24

Číslo žádosti: 0124 720 366

provádět ručně).

Případné kolize s tel. vedením musí být řešeny, v dostatečném předstihu, na místě se správcem sítě CETIN - Petr Ježek tel. 602413278 mail petr.jezek@cetin.cz.

V prostoru odkrytého tel. vedení musí být zaměstnanci společnosti CETIN a.s. provedena před záhozem prokazatelně kontrola uložení kabelů.

V místě souběhu, nebo křížení stavby s kabely telekomunikační sítě musí být dodržena norma ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 3. 7. 2024.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Adam Beníšek, tel.: 775 108 566, e-mail: adam.benisek@cetin.cz nebo Petr Ježek, tel.: 602 413 278, e-mail: petr.jezek@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 3. 7. 2024 pod č.j. 203424/24;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 203424/24

Číslo žádosti: 0124 720 366

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtná a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušení této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 203424/24

Číslo žádosti: 0124 720 366

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení **PVSEK** společnosti **CETIN a.s.** se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Čechy sever

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jiří Knotek, mobil: 702237834, e-mail: jiri.knotek@cetin.cz,
obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové

IČ: 72885777 DIČ: CZ7308093045

kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

CITRON GROUP ELEKTRO s.r.o.

se sídlem: Radvance č.p. 45, PSČ: 542 12, Radvanice v Čechách, okres Trutnov

IČ: 26012138 DIČ: CZ26012138

kontakt: Pavel Cicvárek, fax: 499897250, mobil: 608831123, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz
Tomáš Trejtnar, fax: 499897250, mobil: 777006656, e-mail: CITRON.GROUP.ELEKTRO@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko

IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419

kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: U Distance 168, Letohrad

IČ: 28597460 DIČ:

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 606091008, e-mail: marek.bedrnicek@hrosistavby.cz

EMIPO-energmontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy

IČ: 620 65 530 DIČ: CZ 620 65 530

kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

EUROSPOJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice

IČ: 47473991 DIČ: CZ 47473991

kontakt: Jan Matějka, tel.: 466616101, mobil: 608111234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

Číslo jednací: 203424/24

Číslo žádosti: 0124 720 366

FEM - Miloš Fejfar

se sídlem: Lužany 209, 507 06 Lužany

IČ: 01735977

DIČ:

kontakt: Miloš Fejfar, mobil: 602483031, e-mail: fejfarmilos@seznam.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel: 731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí

IČ: 01377841

DIČ:

kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí

IČ: 25277308

DIČ: CZ25277308

kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná

IČ: 40156770

DIČ:

kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín

IČ: 27714080

DIČ: CZ 27714080

kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:

Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz

Tomáš Matějka, mobil: 731 622 816, e-mail: matejka@michlovsky.cz

Jiří Sibor, mobil: 605 200 724, e-mail: sibor@michlovsky.cz

František Uříčář, mobil: 605200784, e-mail: uricar@michlovsky.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65

IČ: 73655678

DIČ:

kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí

IČ: 48152871

DIČ: CZ48152871

kontakt: Ing. Roland Ságner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Chocẽ

IČ: 49285751

DIČ: CZ49285751

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

Číslo jednací: 203424/24

Číslo žádosti: 0124 720 366

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Telsit s.r.o.

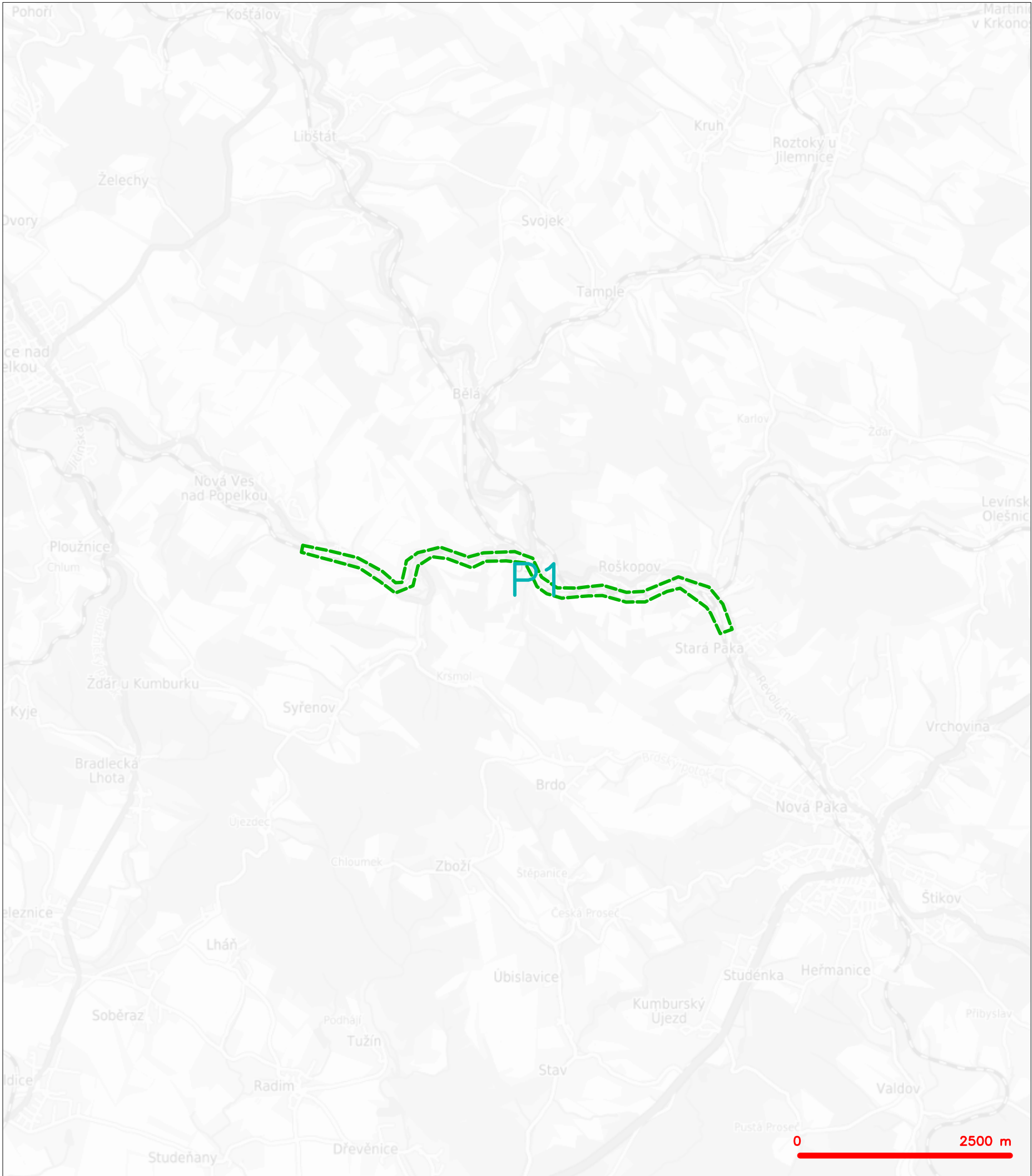
se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

IČ: 62025384

DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz

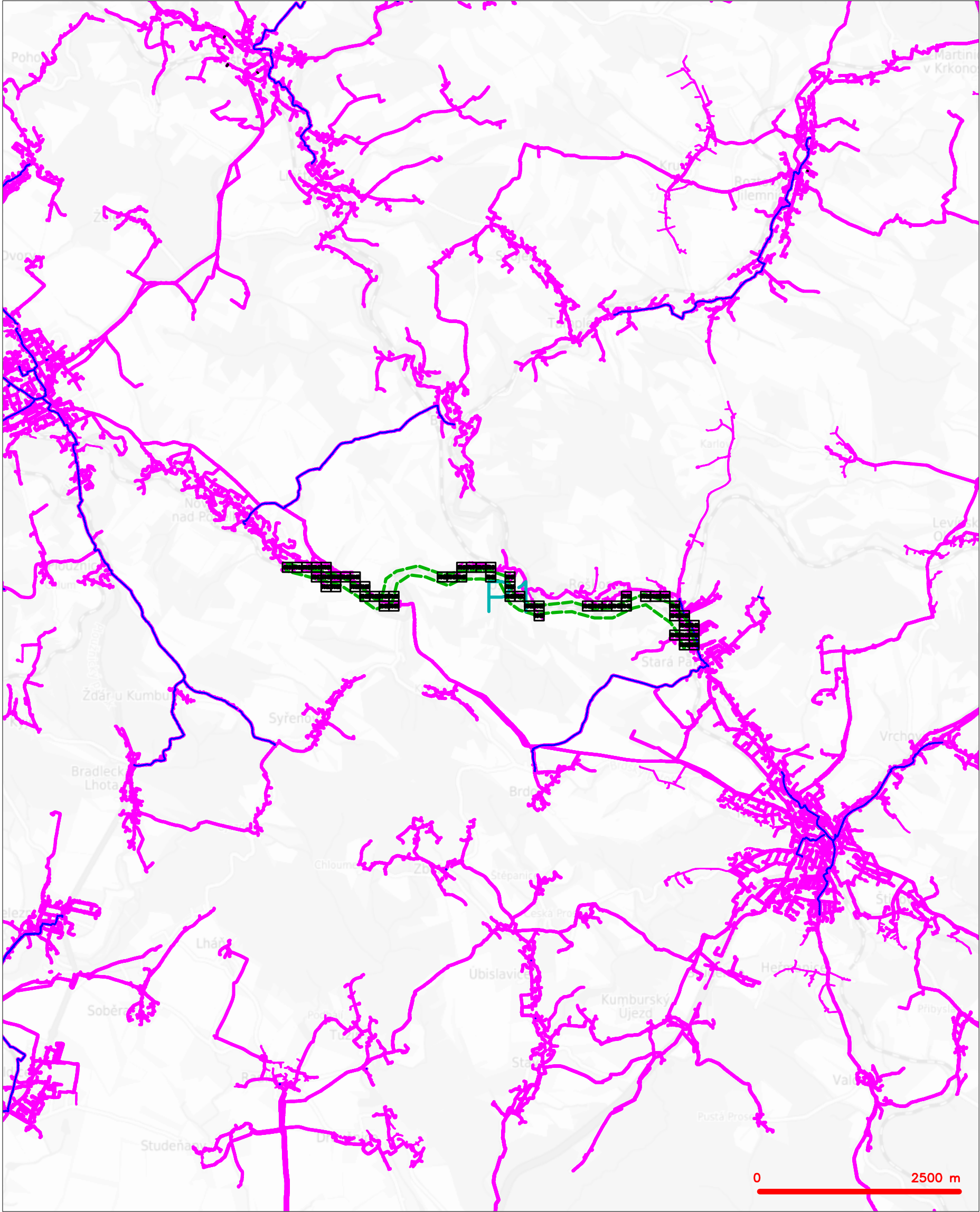
Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

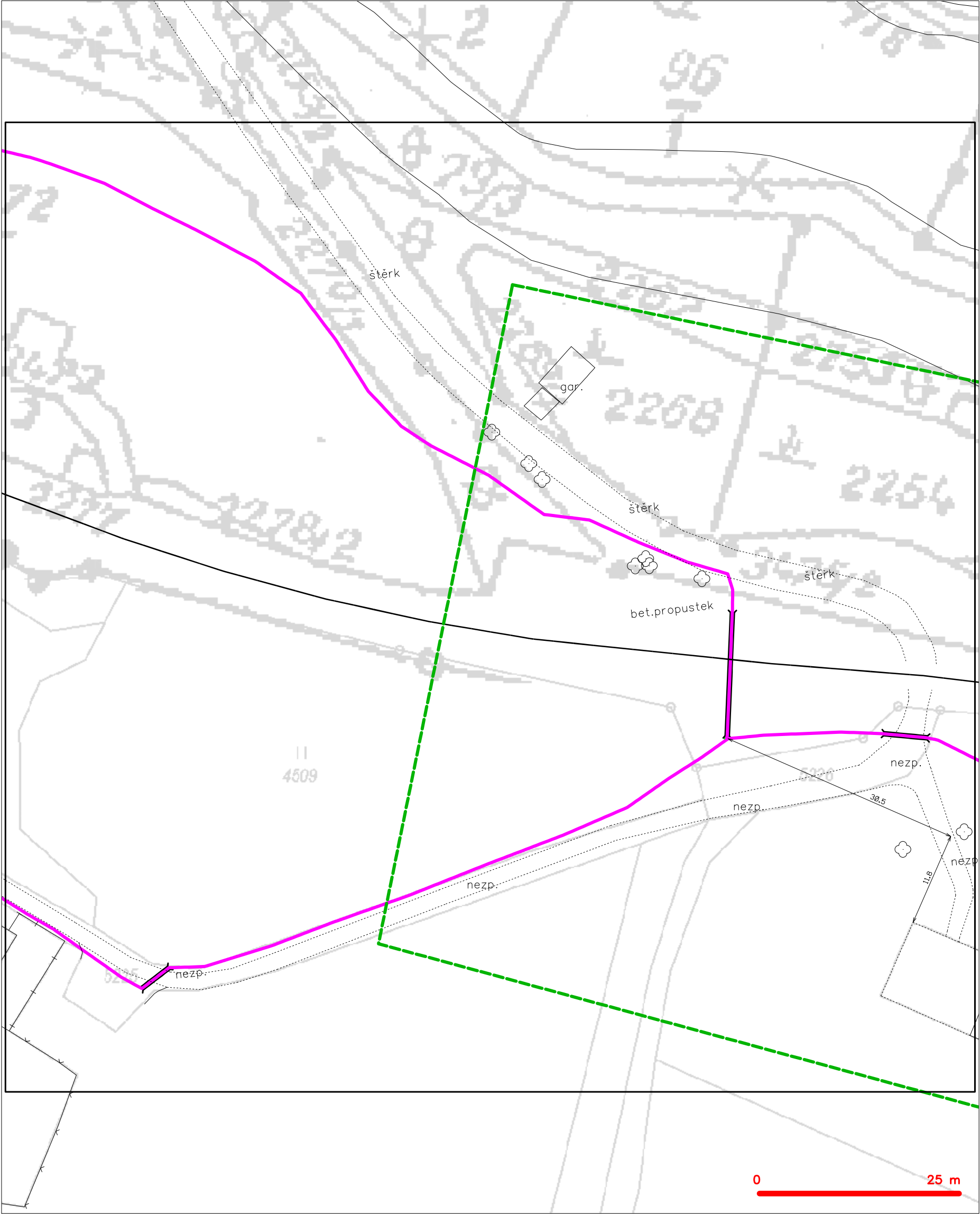

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063


SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



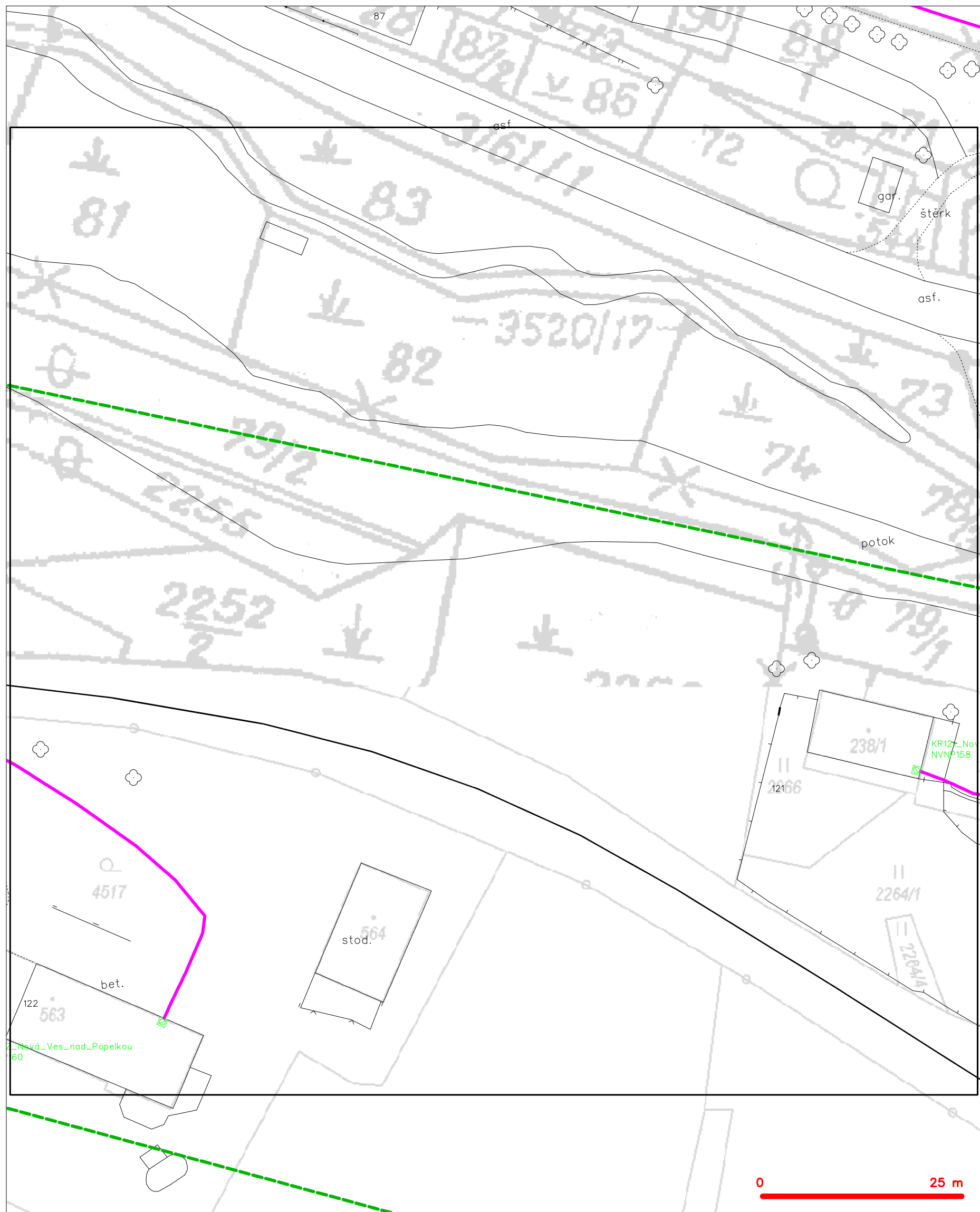
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovázané síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

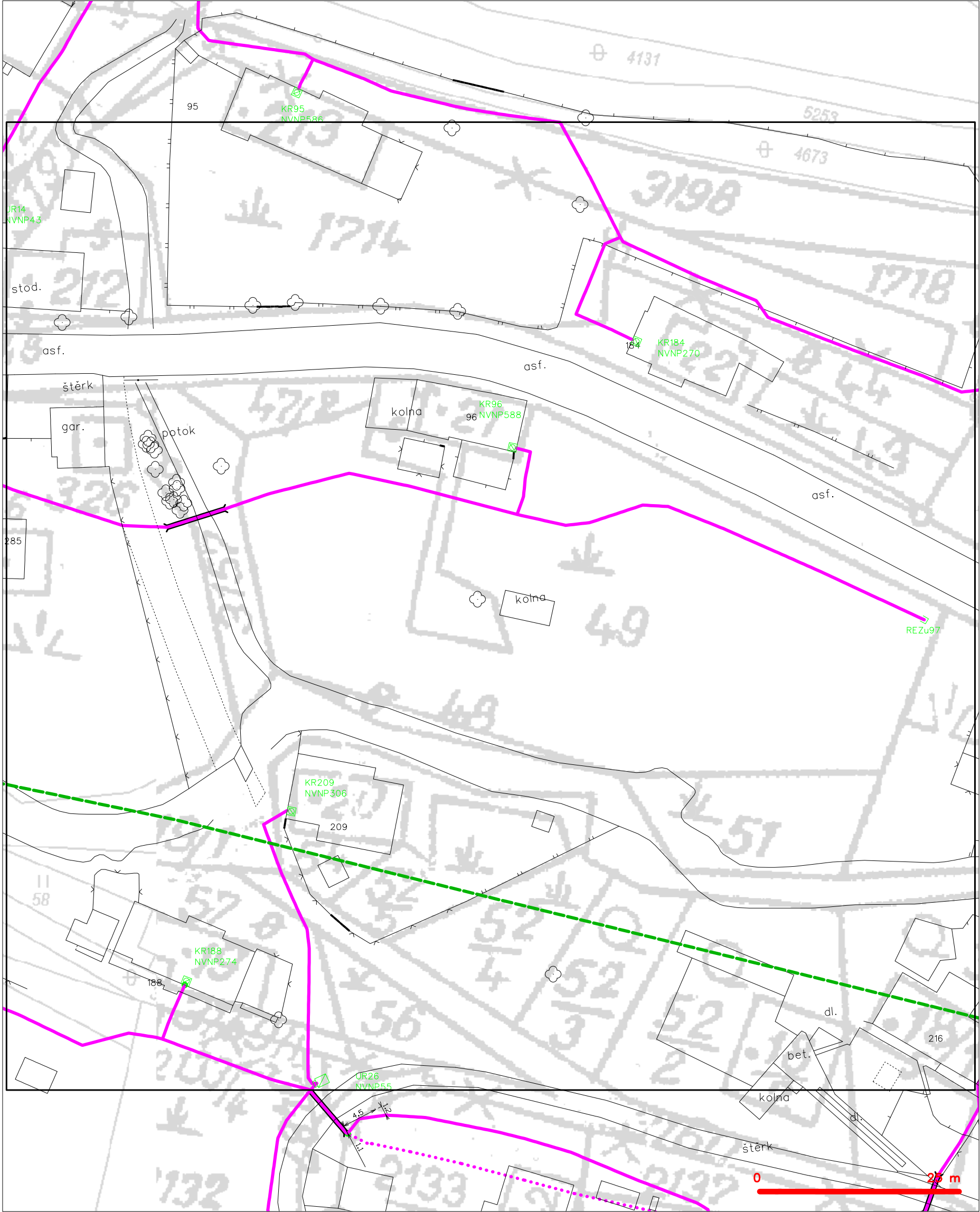
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		nadzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		kolektor, kabelovod
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		síť s NN

[illegible]

	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiově síť, ochranné pásmo radiově sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NN

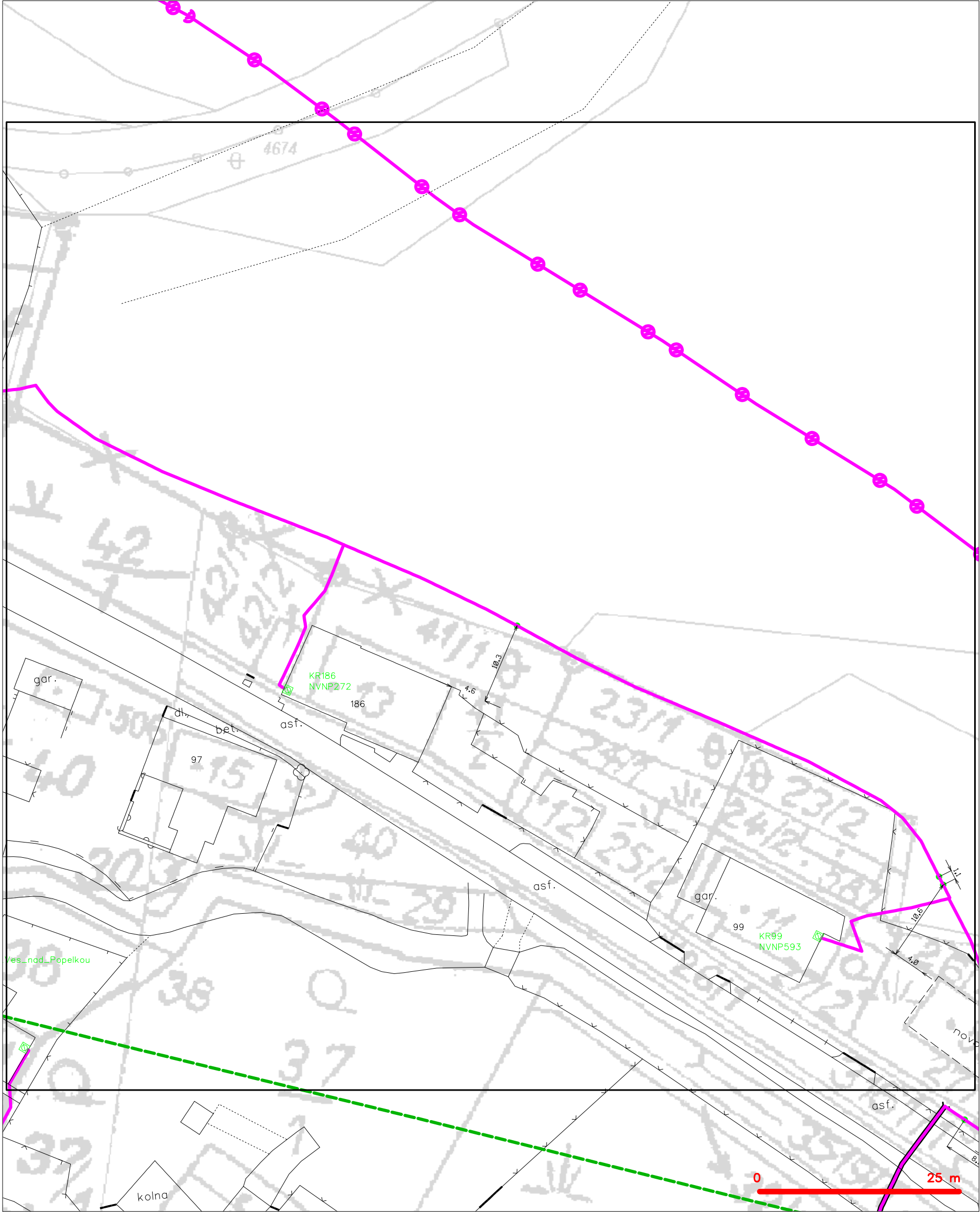
 == kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	zaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovázané sítě
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	0 25 m
	kojektor, kabelovod

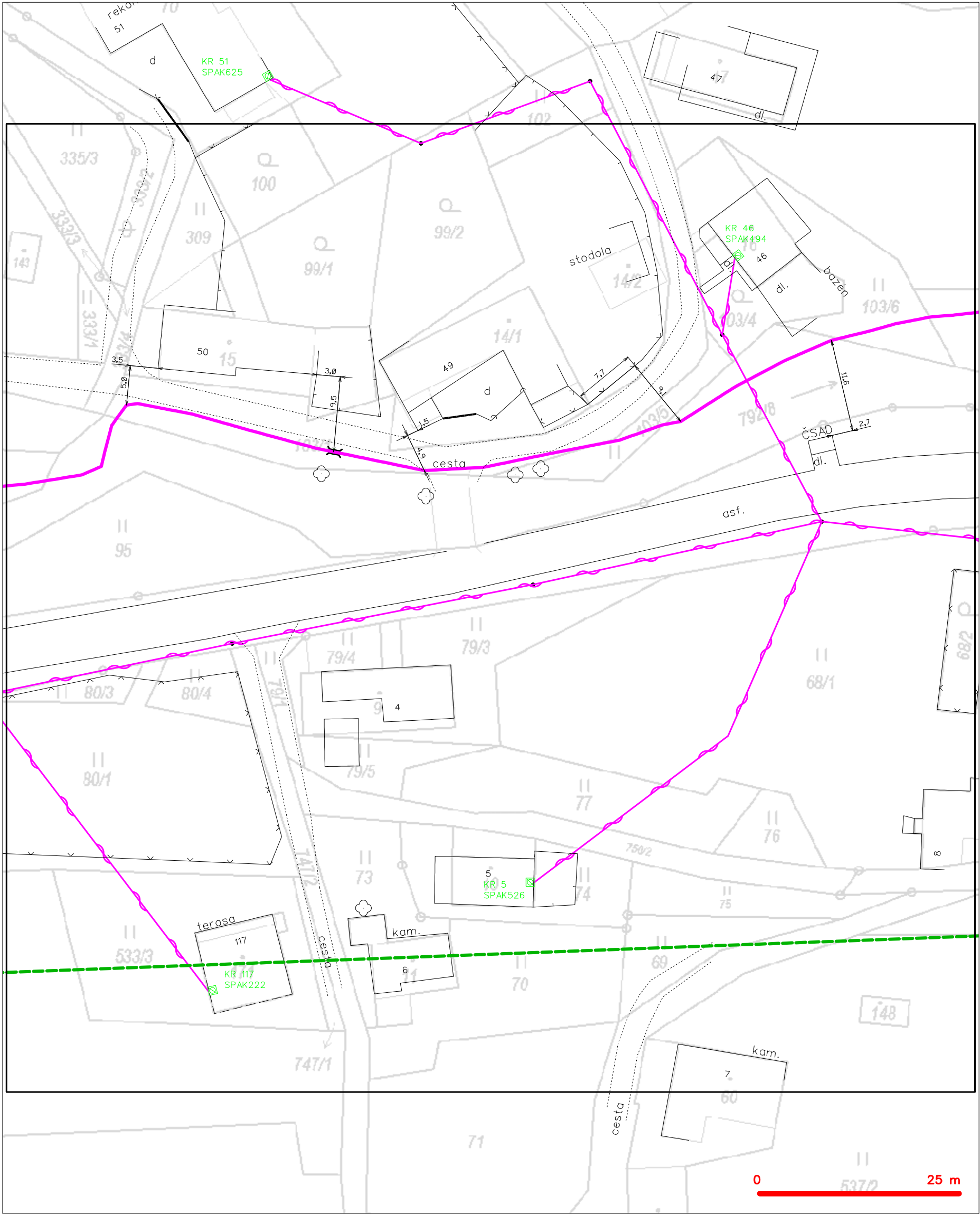
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

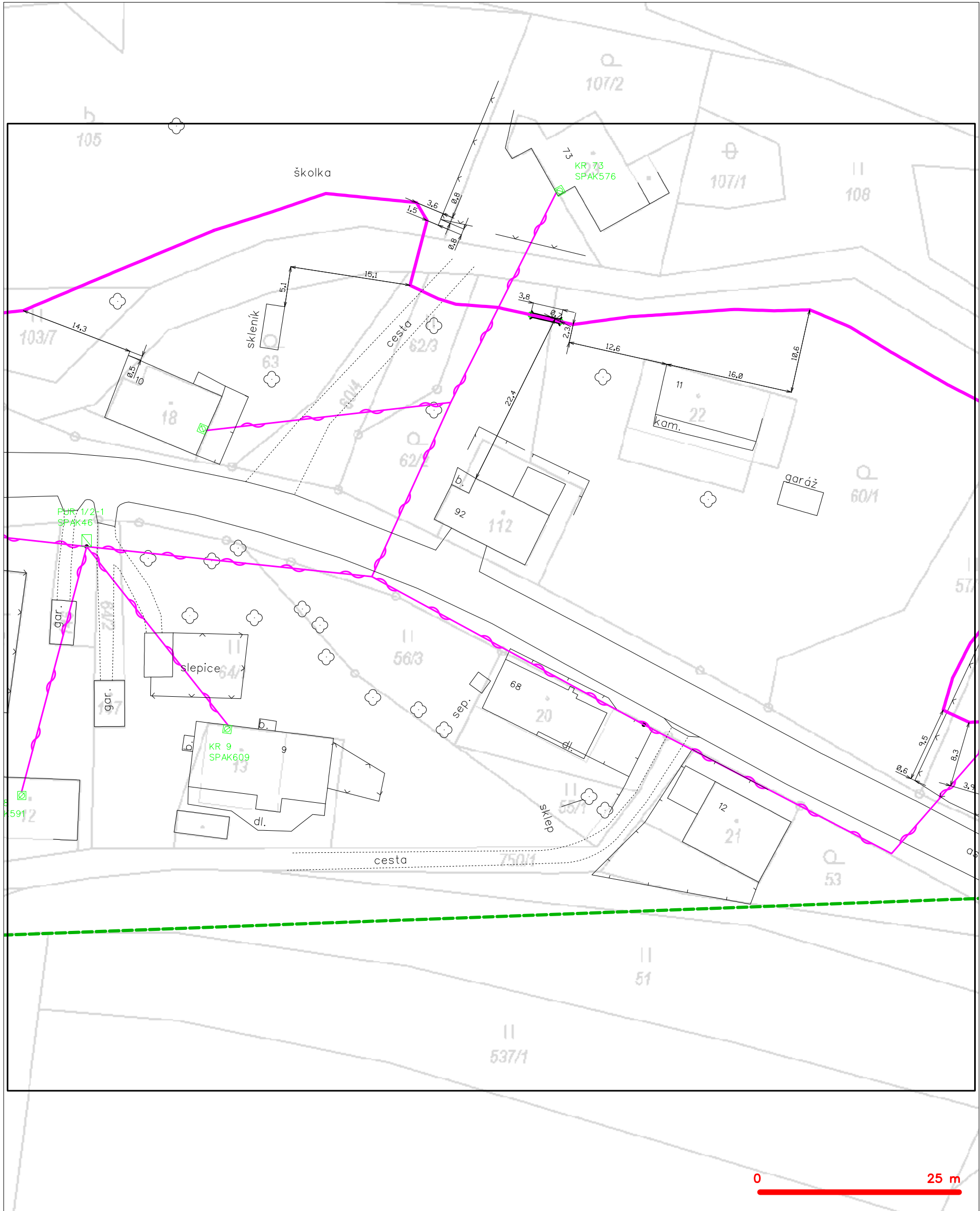
LEGENDA			
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		nadzemní sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nadzemní sítě cizí		sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

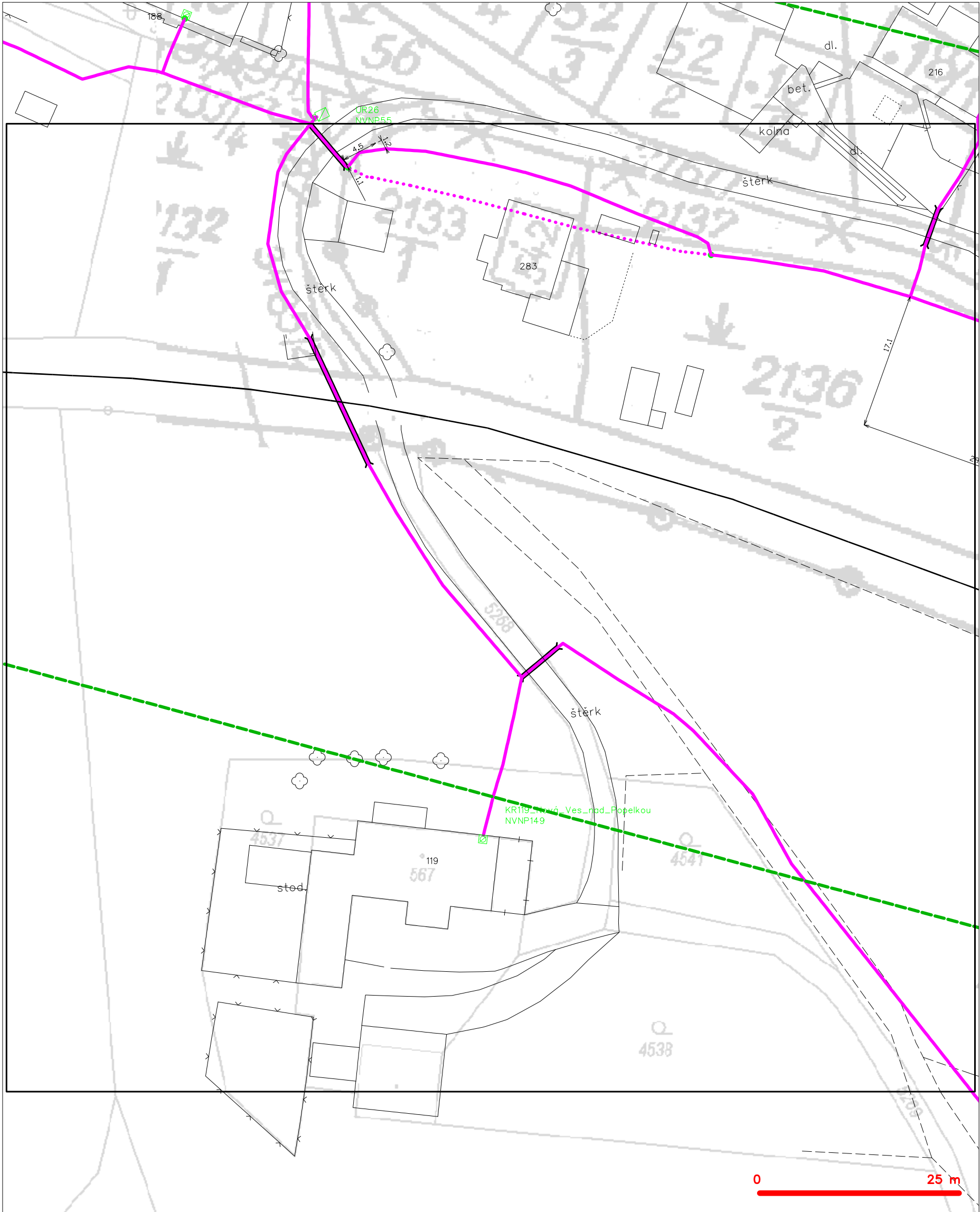
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovozované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- []=== kolektor, kabelovod

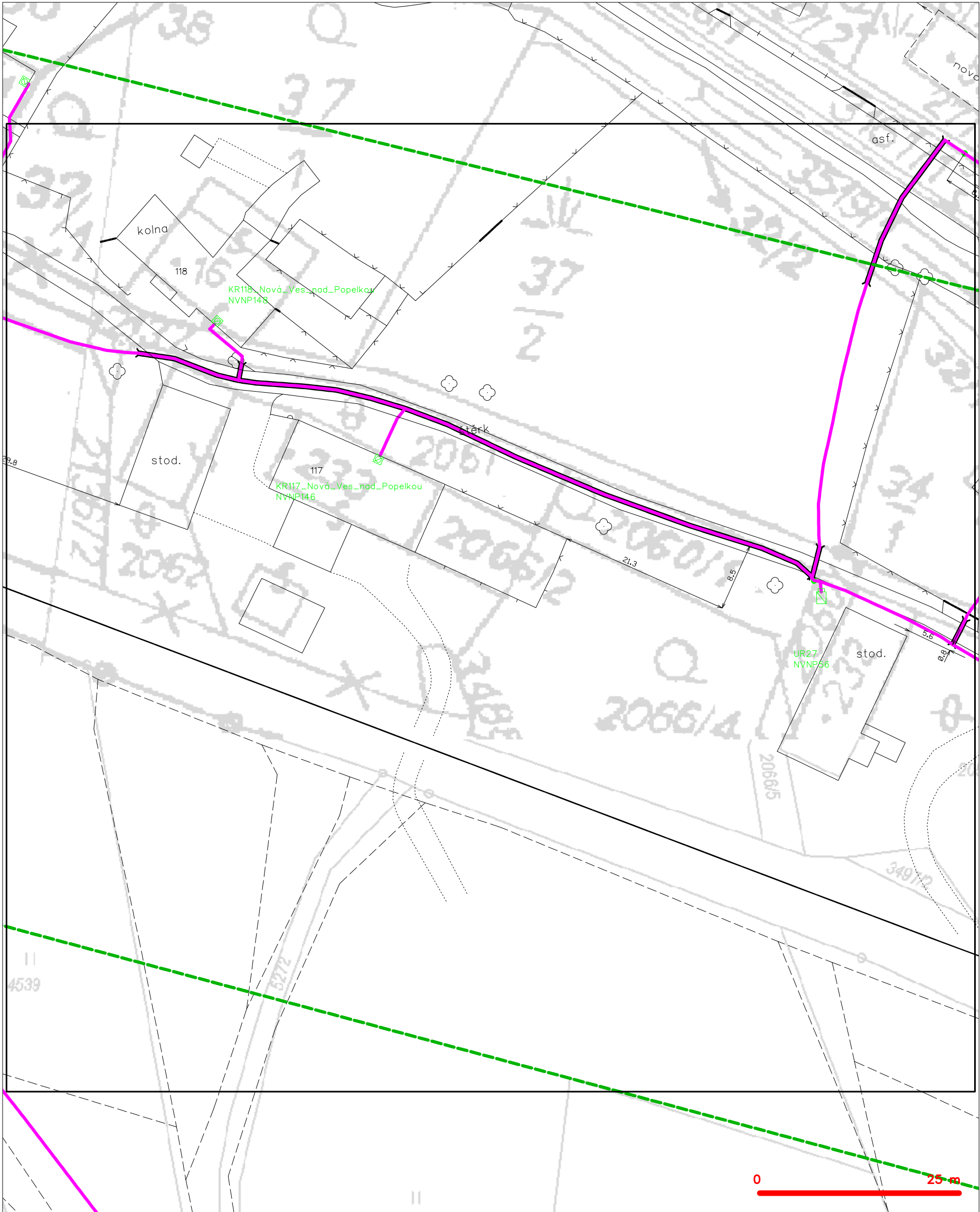
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

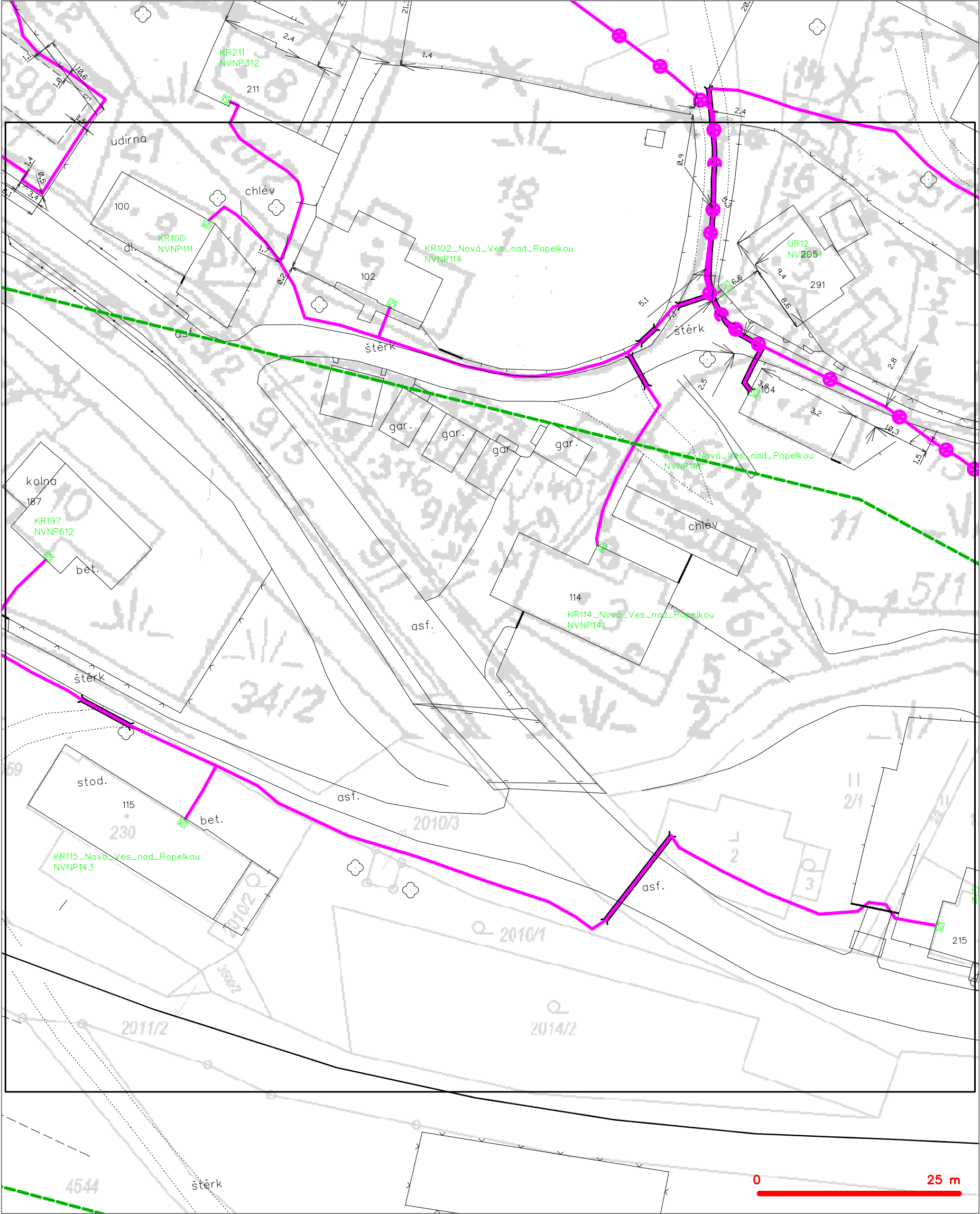
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



LEGENDA

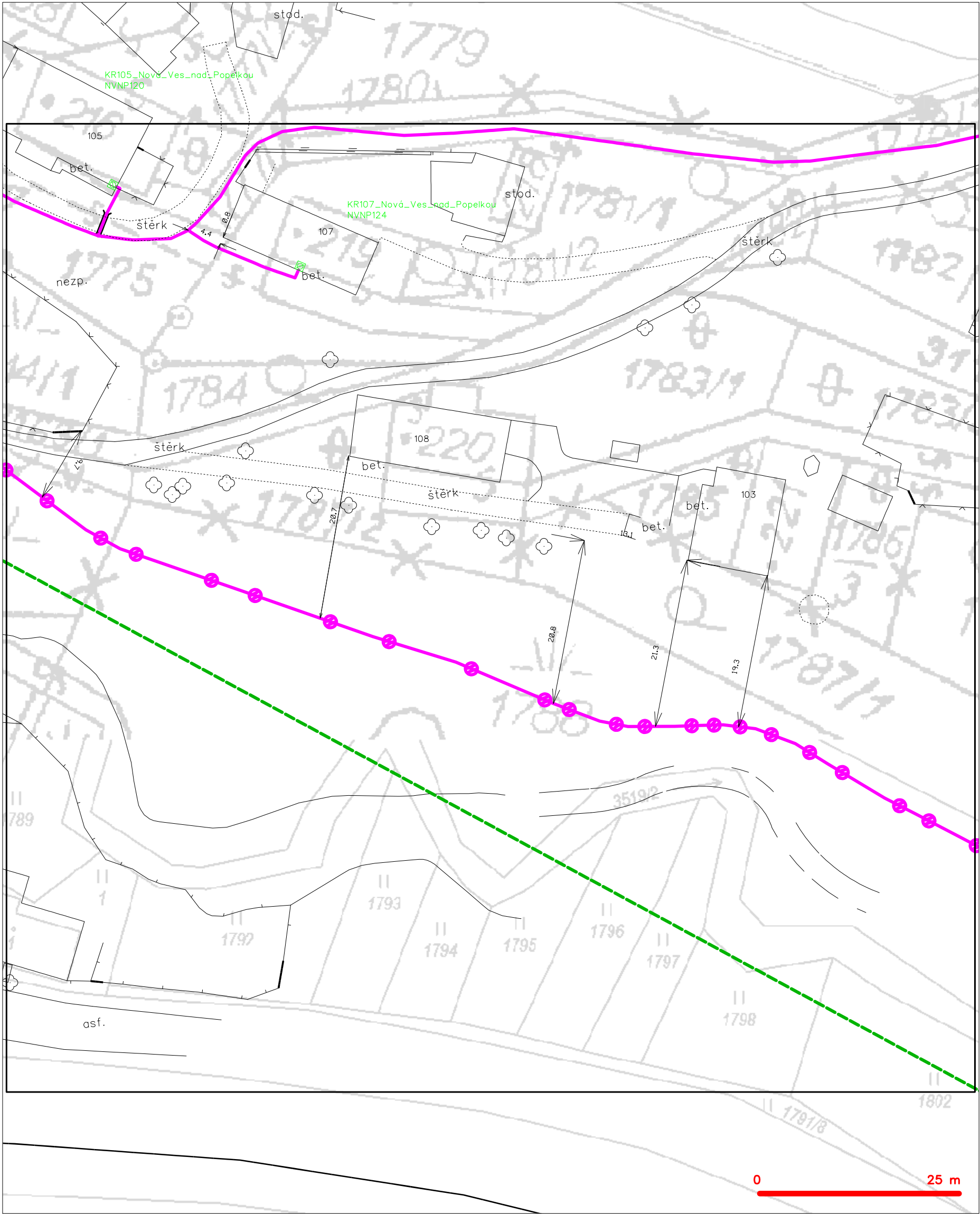
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	zaměřený průběh metalického kabelu	— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	nadzemní sítě
— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	neprovozované sítě
— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	nezaměřený průběh metalického kabelu	— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	podzemní sítě cizí
— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	nadzemní sítě cizí	— (S) — (S) — (S) — (S) — (S)	sítě s NV
		[] = []	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



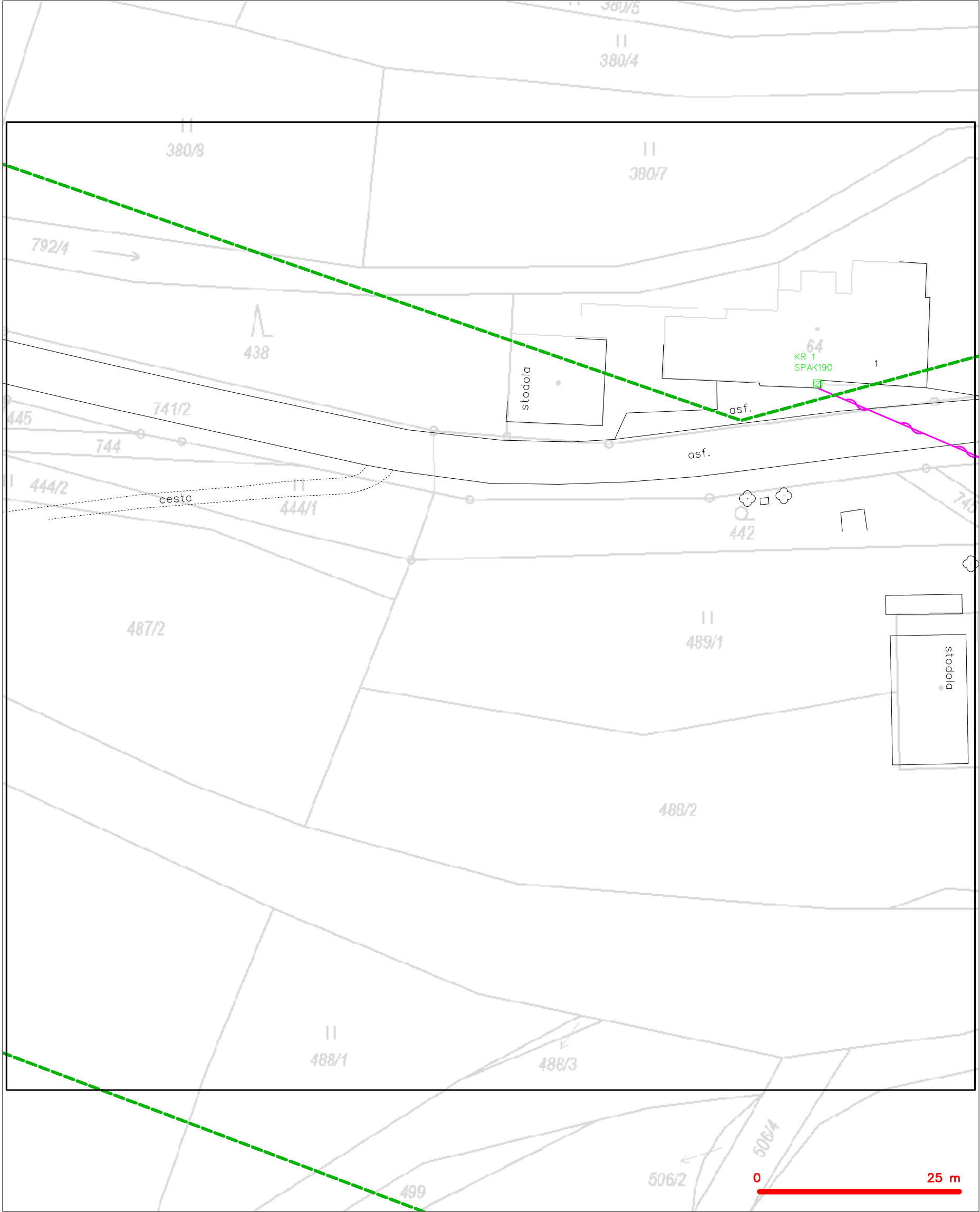
LEGENDA

- | | |
|---|---|
| --- hranice zájmového území k vyjádření | --- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| --- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | --- nebo souběh optického a metalického kabelu |
| --- zaměřený průběh metalického kabelu | --- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| --- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | --- nadzemní sítě |
| --- nebo souběh optického a metalického kabelu | --- neprovozované sítě |
| --- nezaměřený průběh metalického kabelu | --- podzemní sítě cizí |
| --- nadzemní sítě cizí | --- síť s NV |
| | --- kolektor, kabelovod |

This is a cadastral map of a rural area in the Czech Republic. The map displays various land parcels, some of which are labeled with numbers such as 1842/1, 1842/2, 1842/3, 1844/2, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900. The map also shows buildings, some of which are labeled with numbers such as 4831, 4833, 4838, 4865, 4867, 4870. A red line with circular markers indicates a proposed or existing boundary or path. A scale bar at the bottom right shows 0 to 25 meters.

	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	podzemní sítě
	neprovázované sítě
	podzemní sítě cizí
	sítě s NN
	kolektor, kabelovod

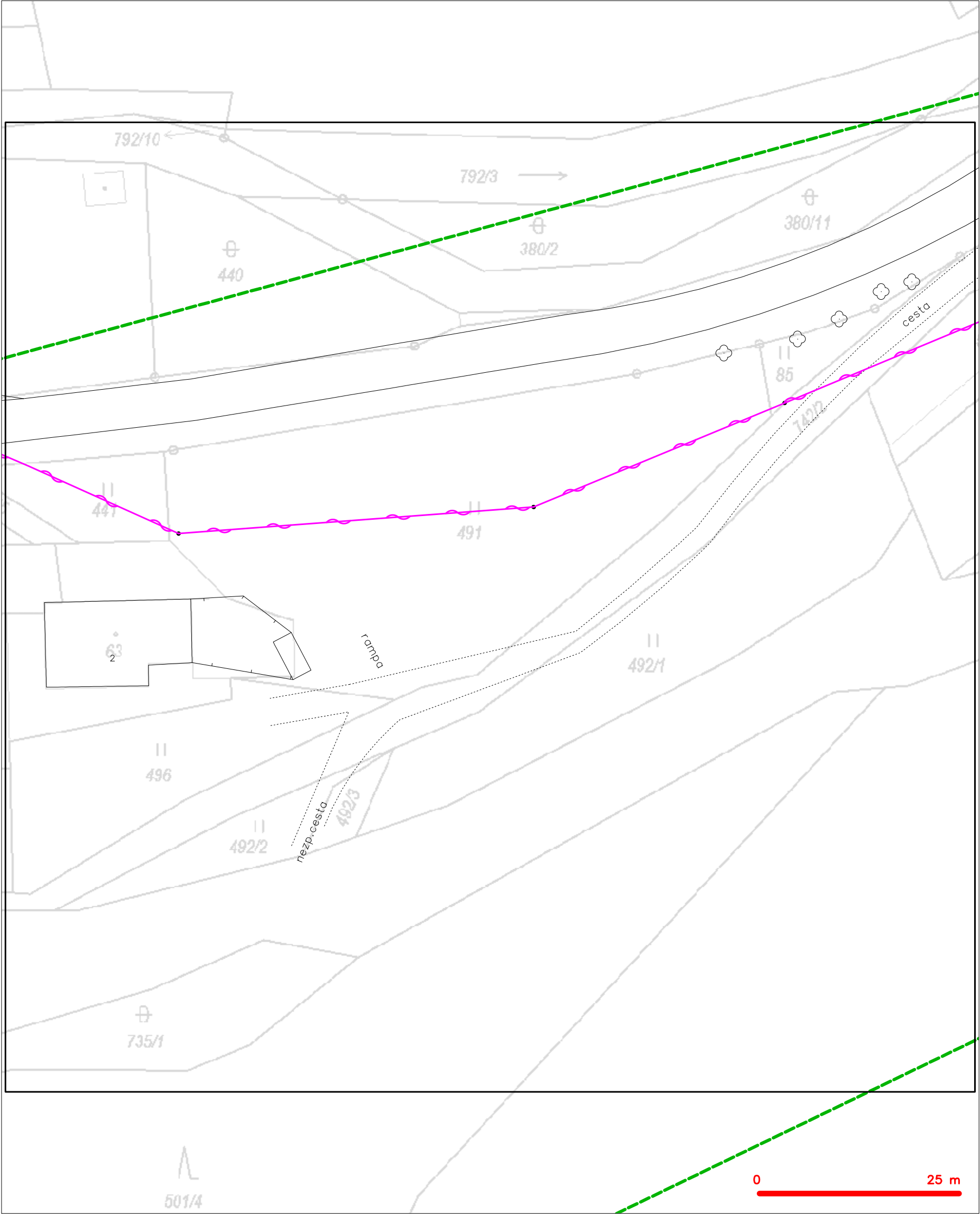
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA

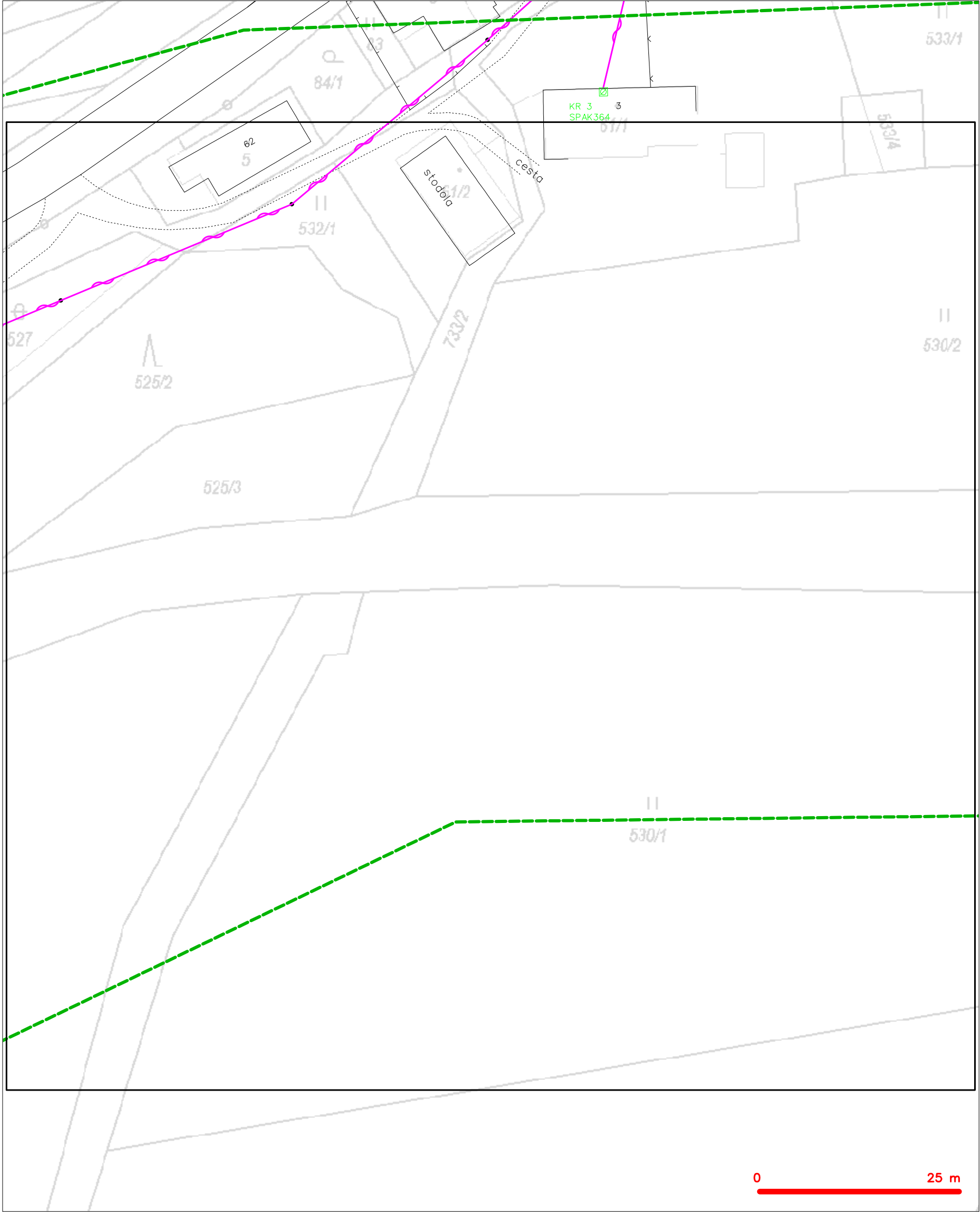
- | | | | |
|--|--|---|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | |  | kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

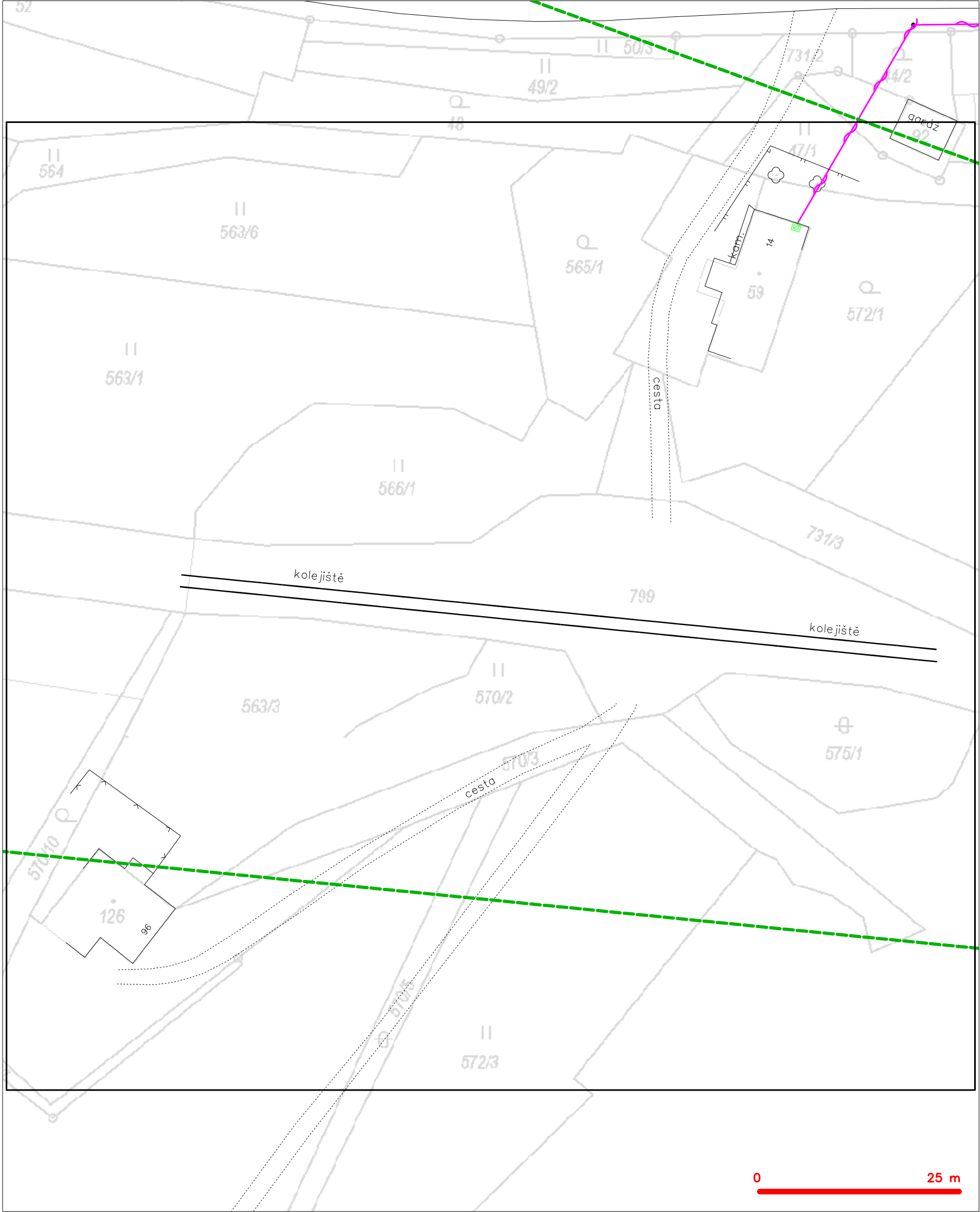
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



0 25 m

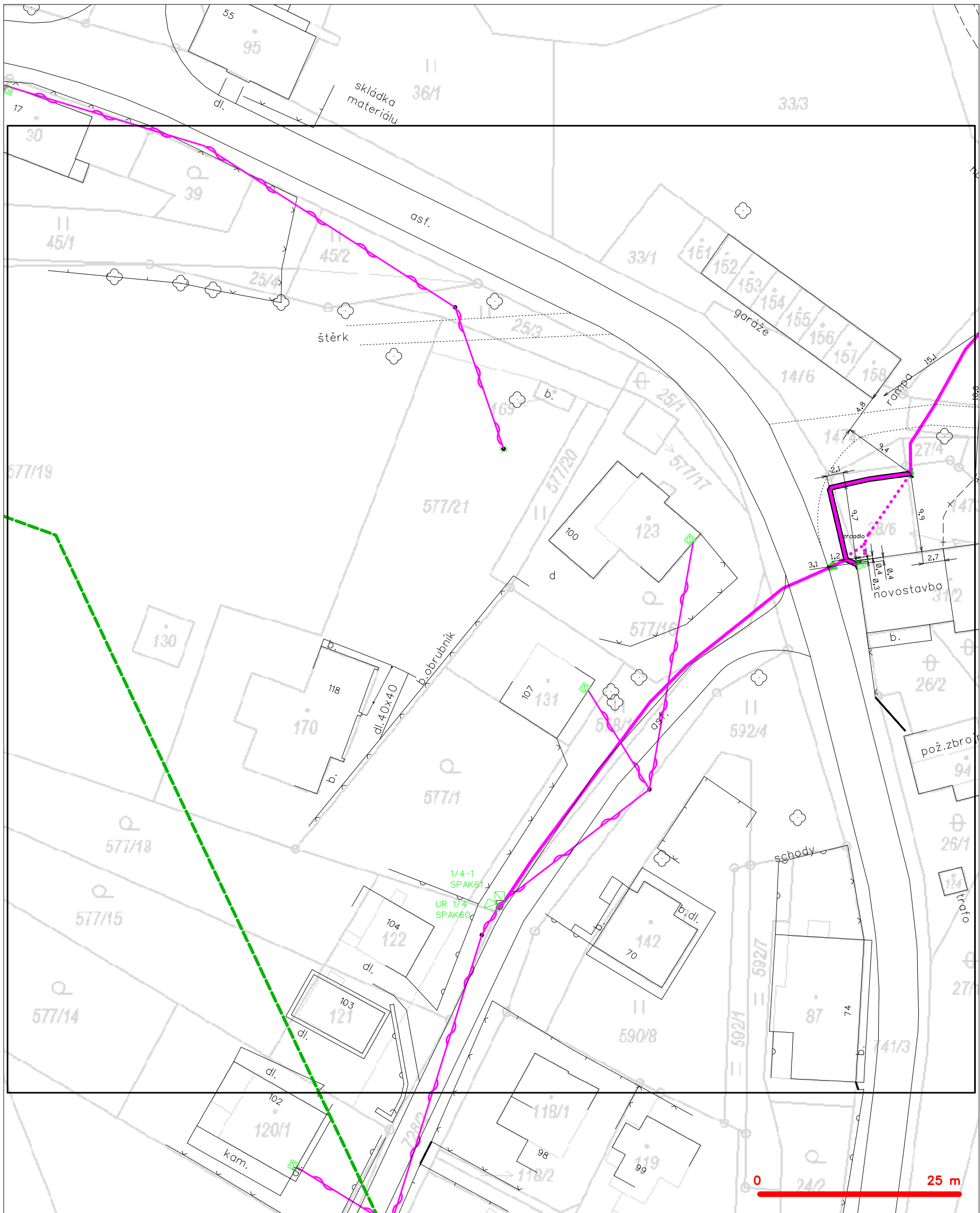
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod

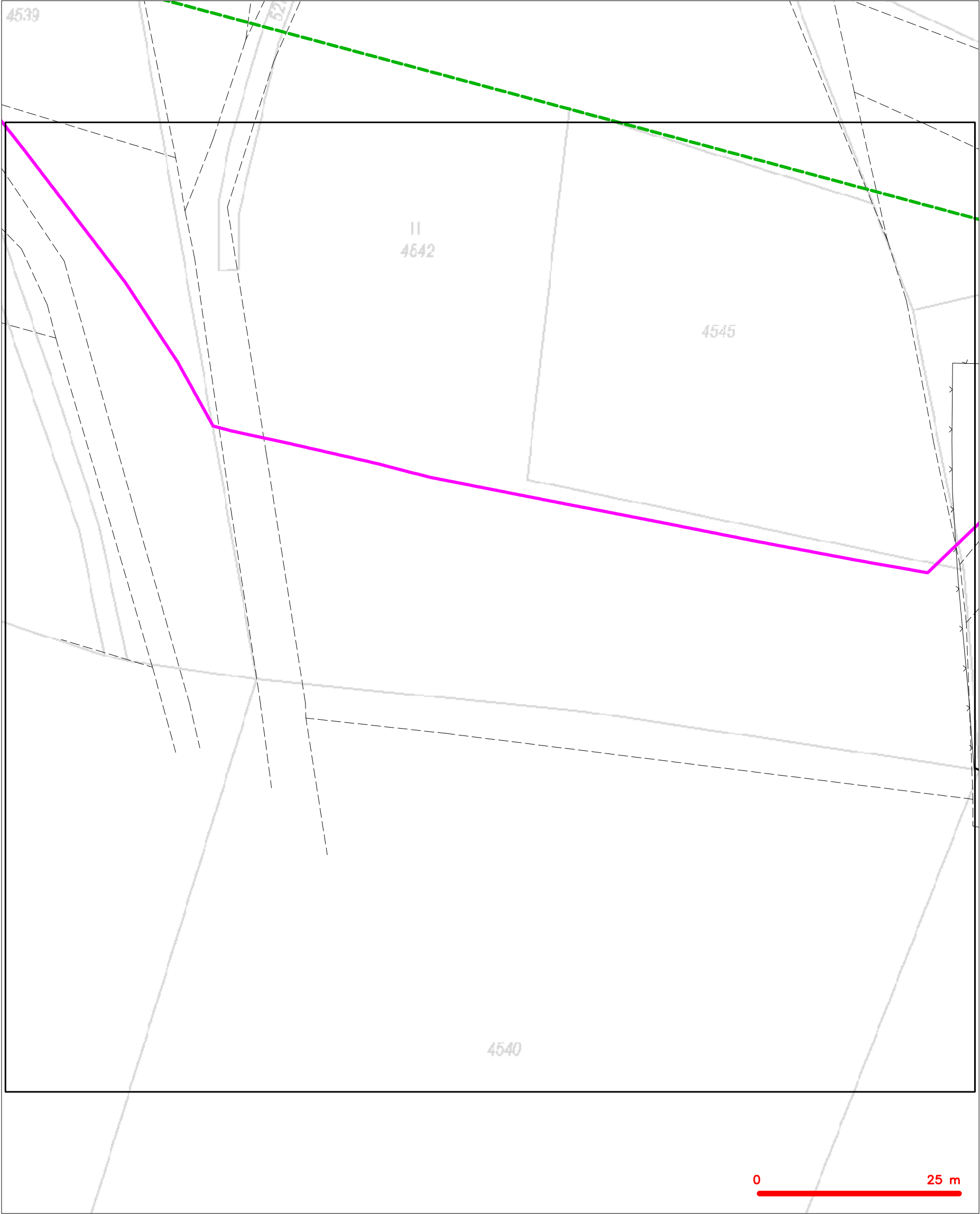
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovázané sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

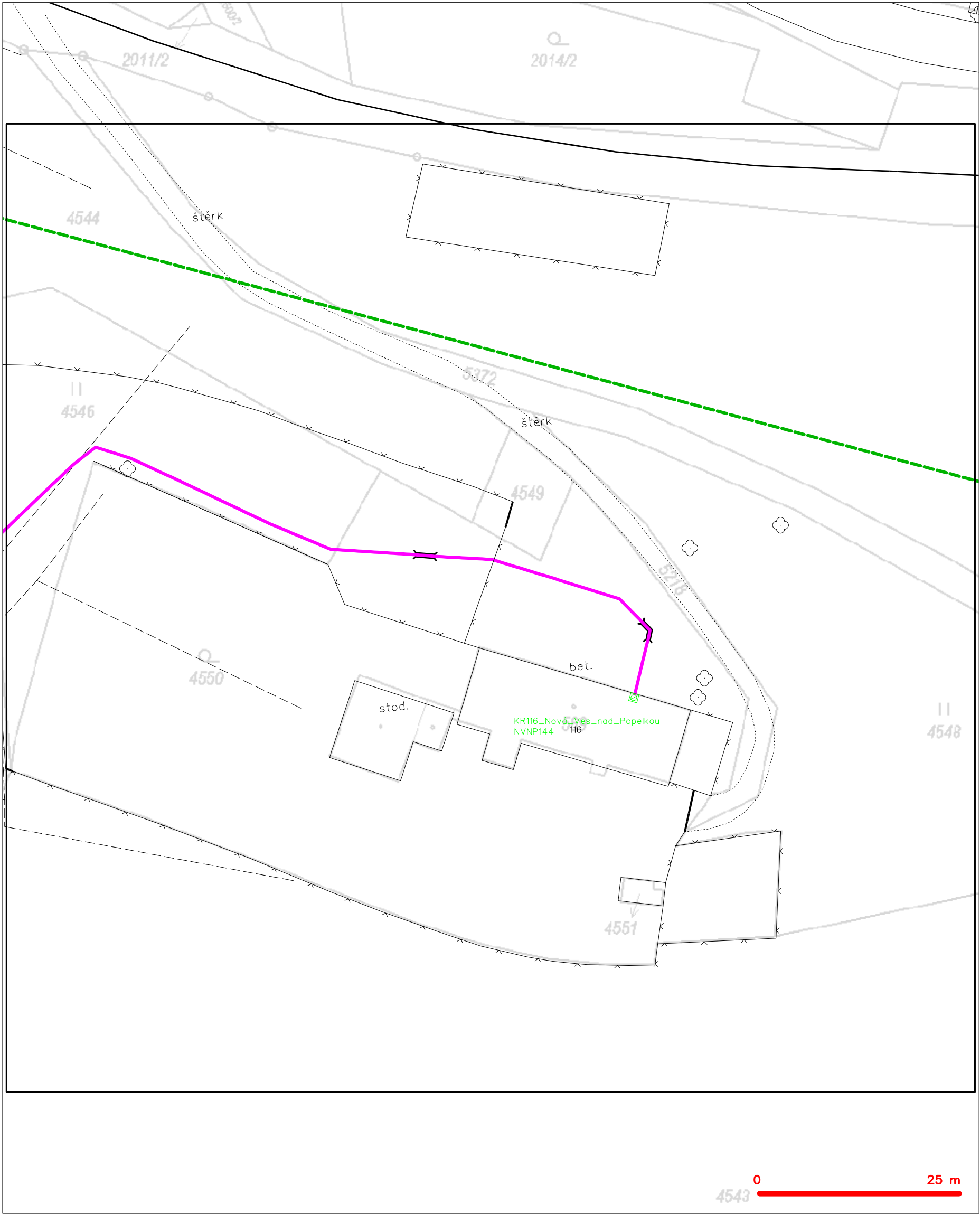
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní síť |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | nadzemní síť cizí | | sítě s NV |
| | | | kolektor, kabelovod |

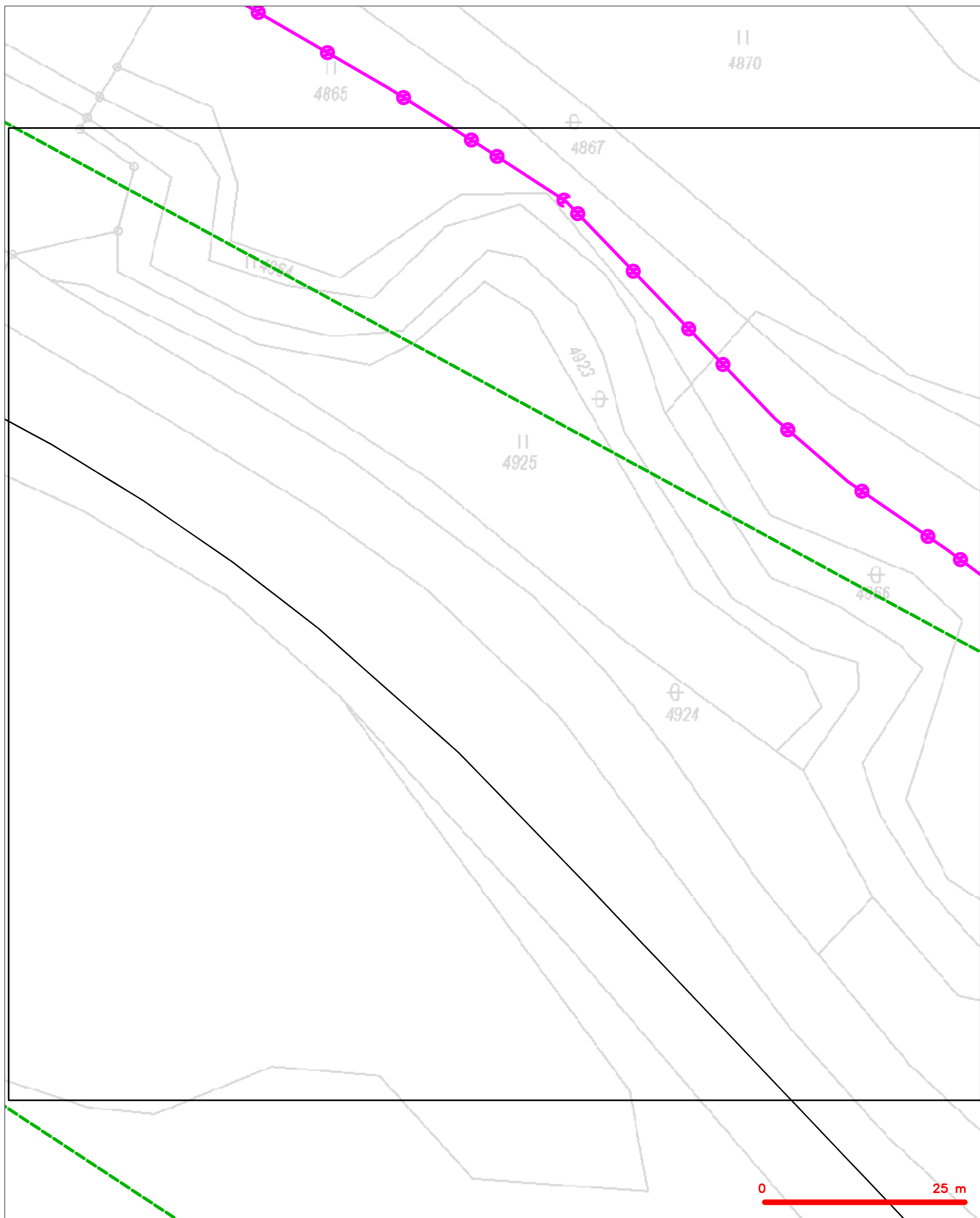
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-21



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- []=== kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-22



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní síť |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | nezaměřované síť |
| | nezaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | nadzemní síť cizí | | síť s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-23



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kollektor, kabelovod

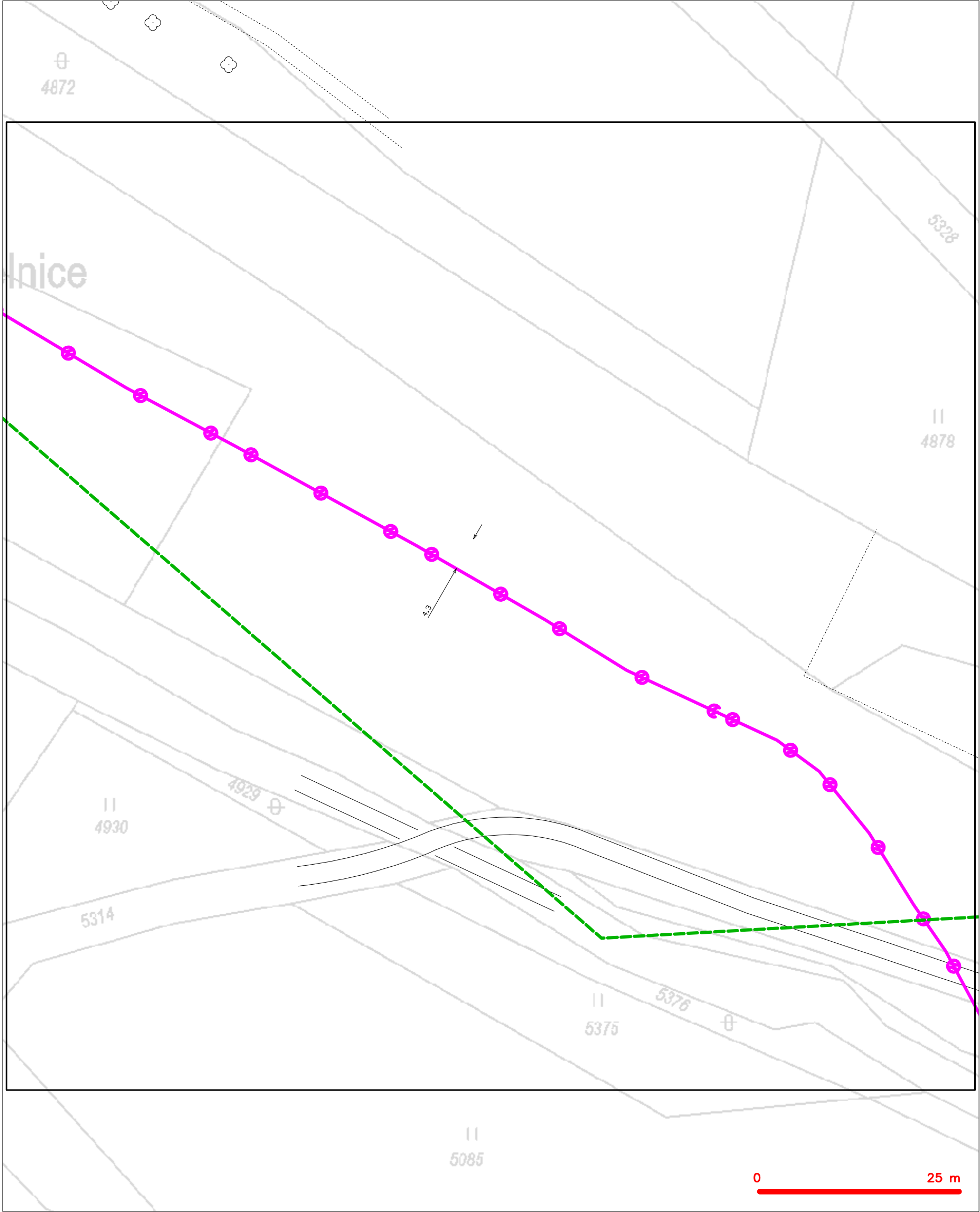
LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | podzemní sítě cizí | | sítě s NN |

LEGENDA

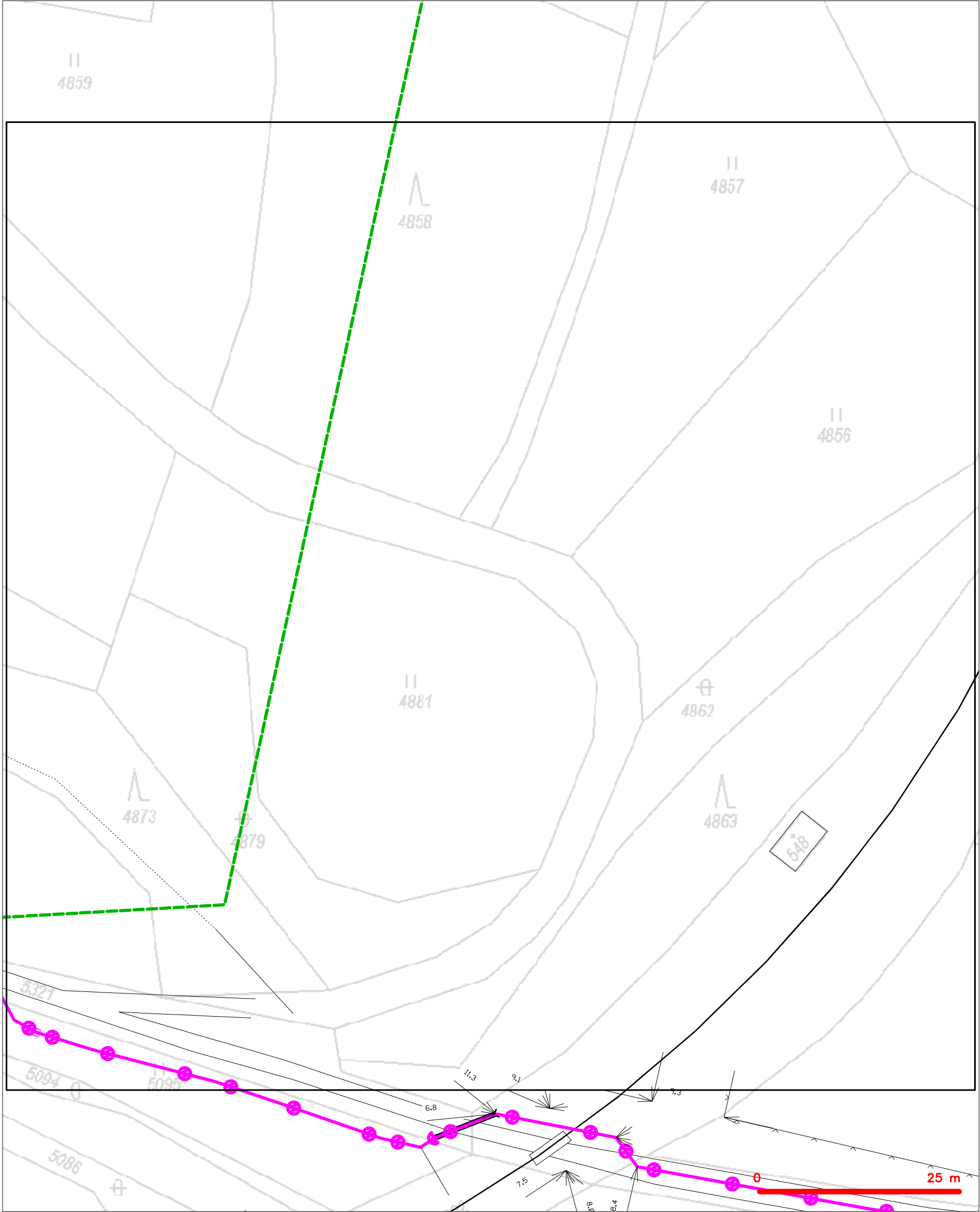
- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou ČETIV |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměření průběh metalického kabelu |  | nezaměřené síť |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | nezaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-26



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-27



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovázané sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	kojektor, kabelovod

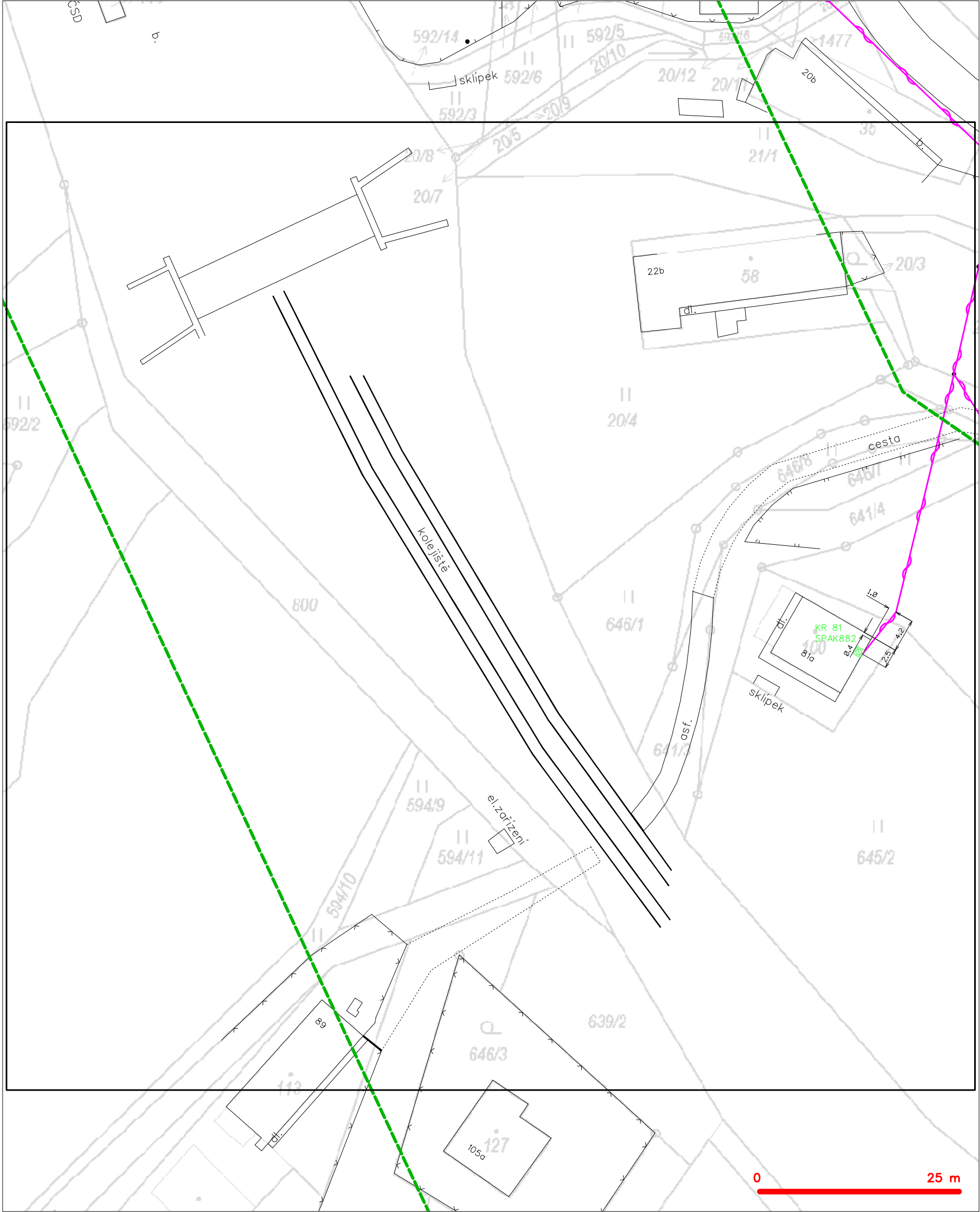
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-28



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

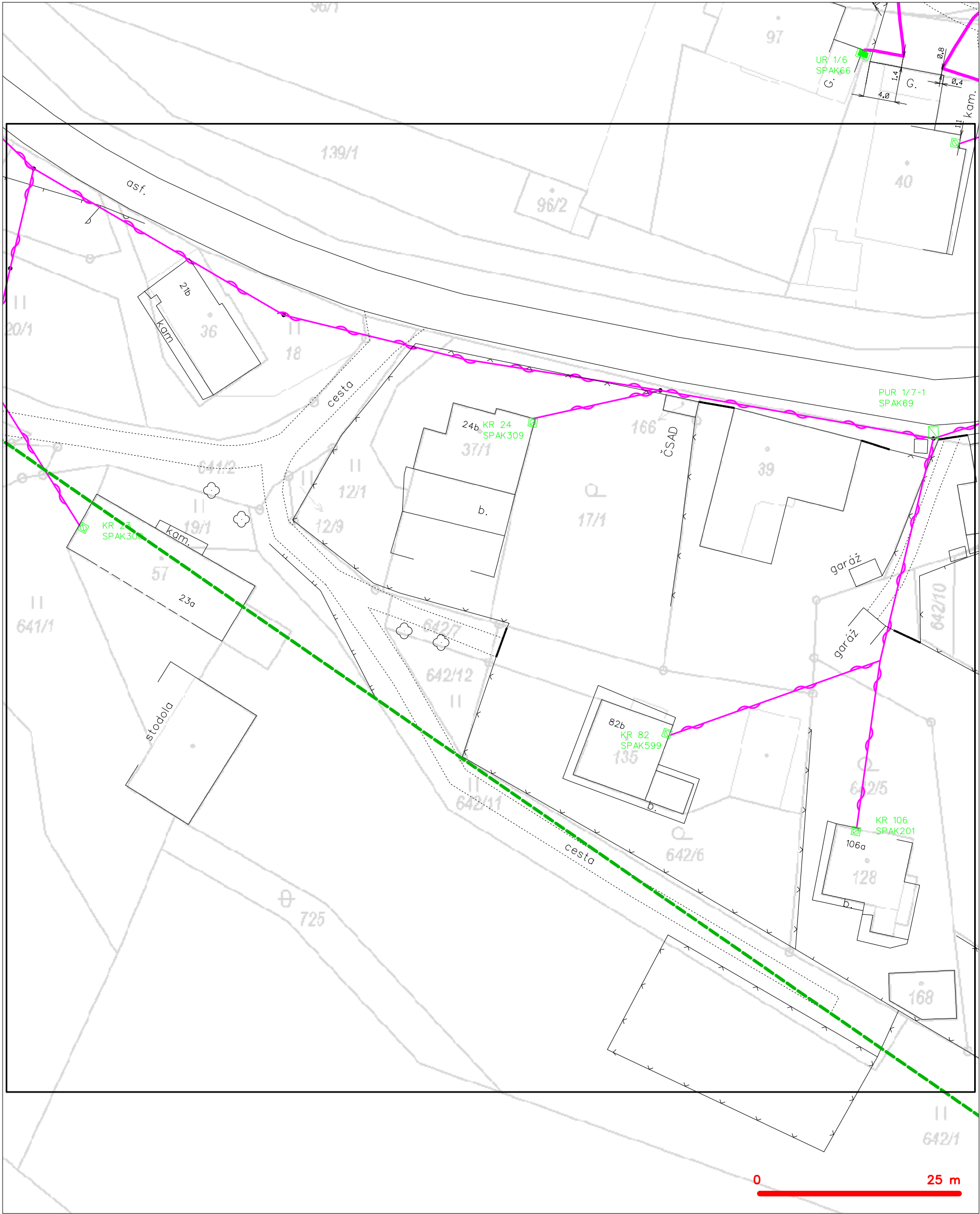
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-29



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-30



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	[]=== kolektor, kabelovod

33 / 56

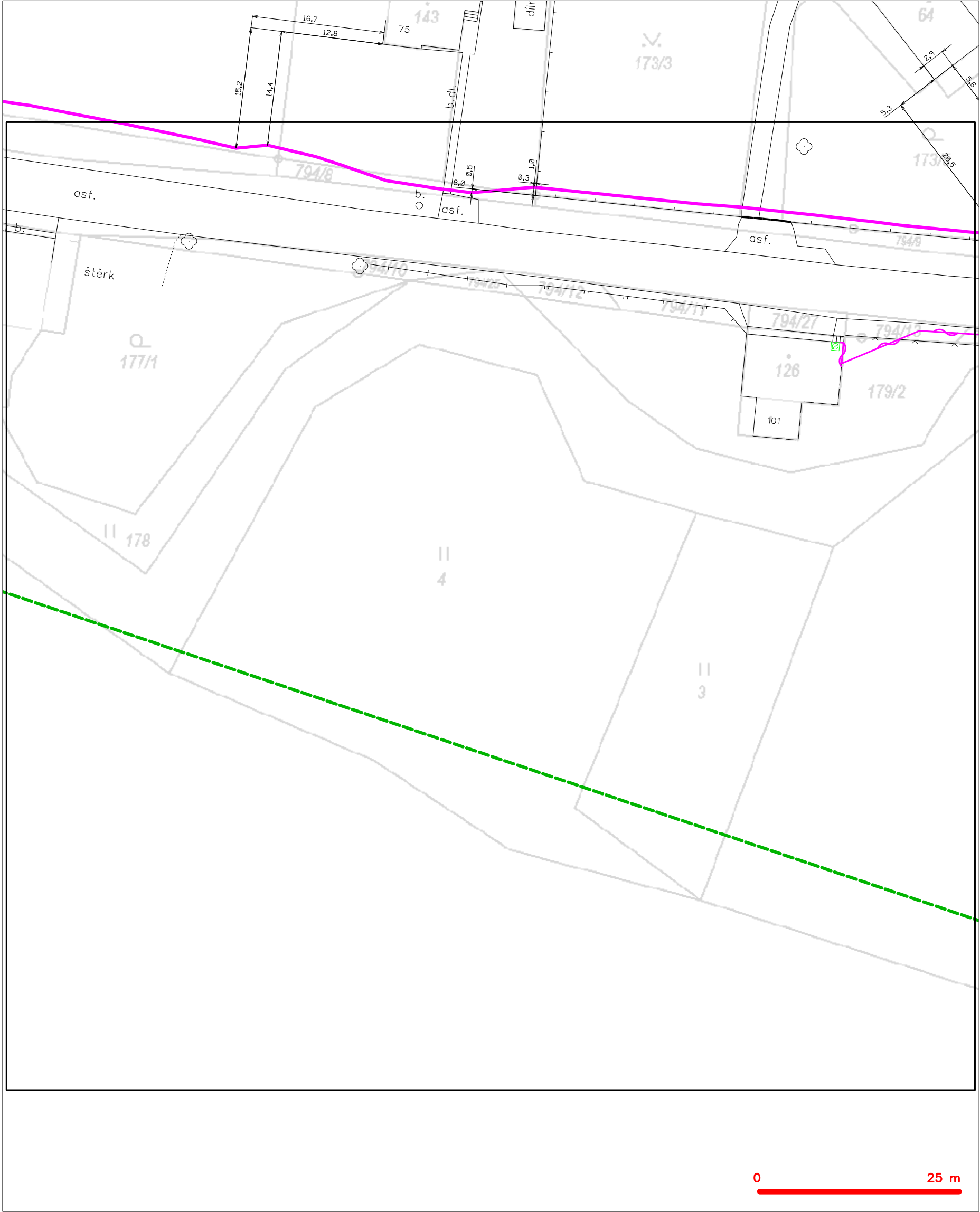
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-32



LEGENDA

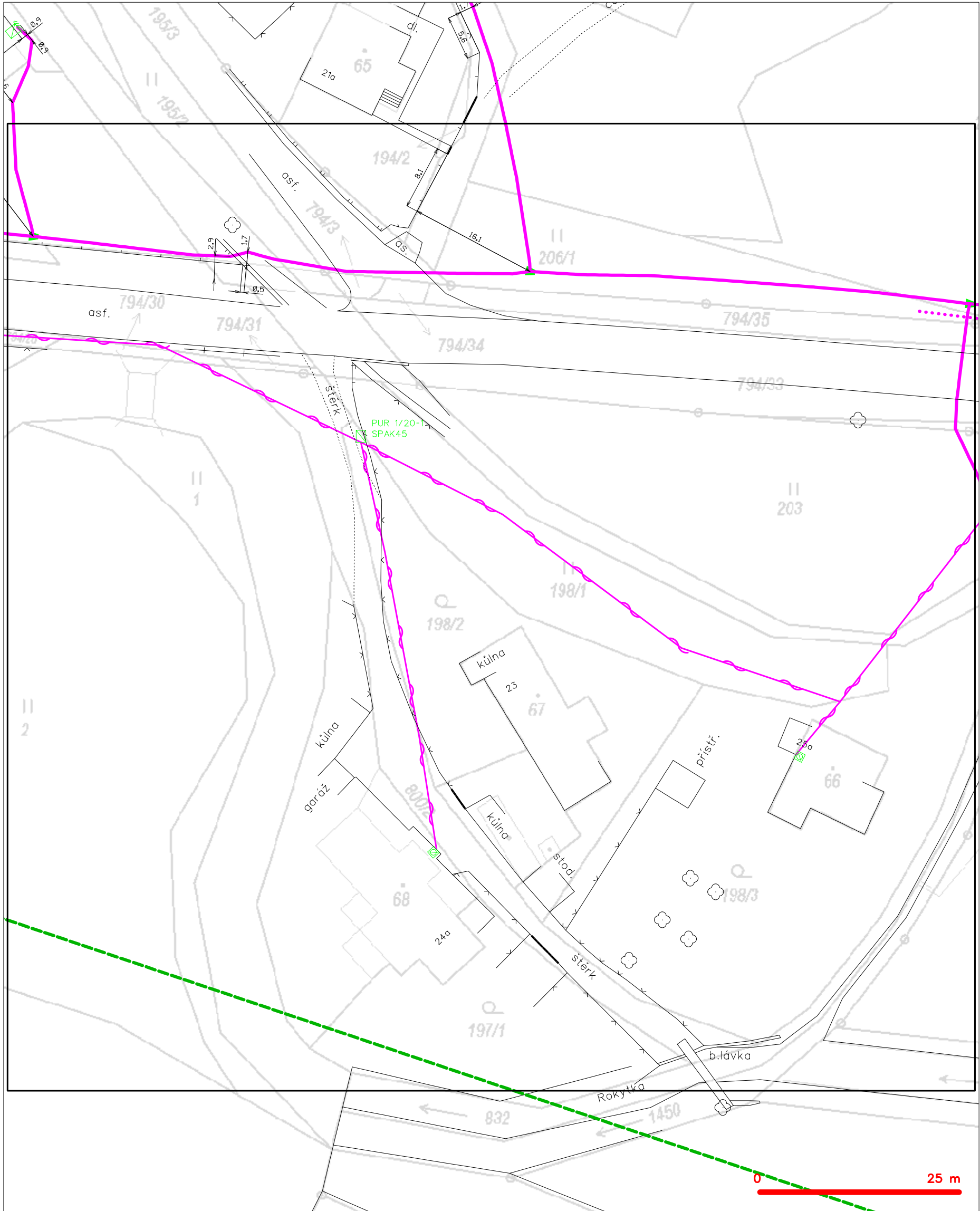
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-33



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

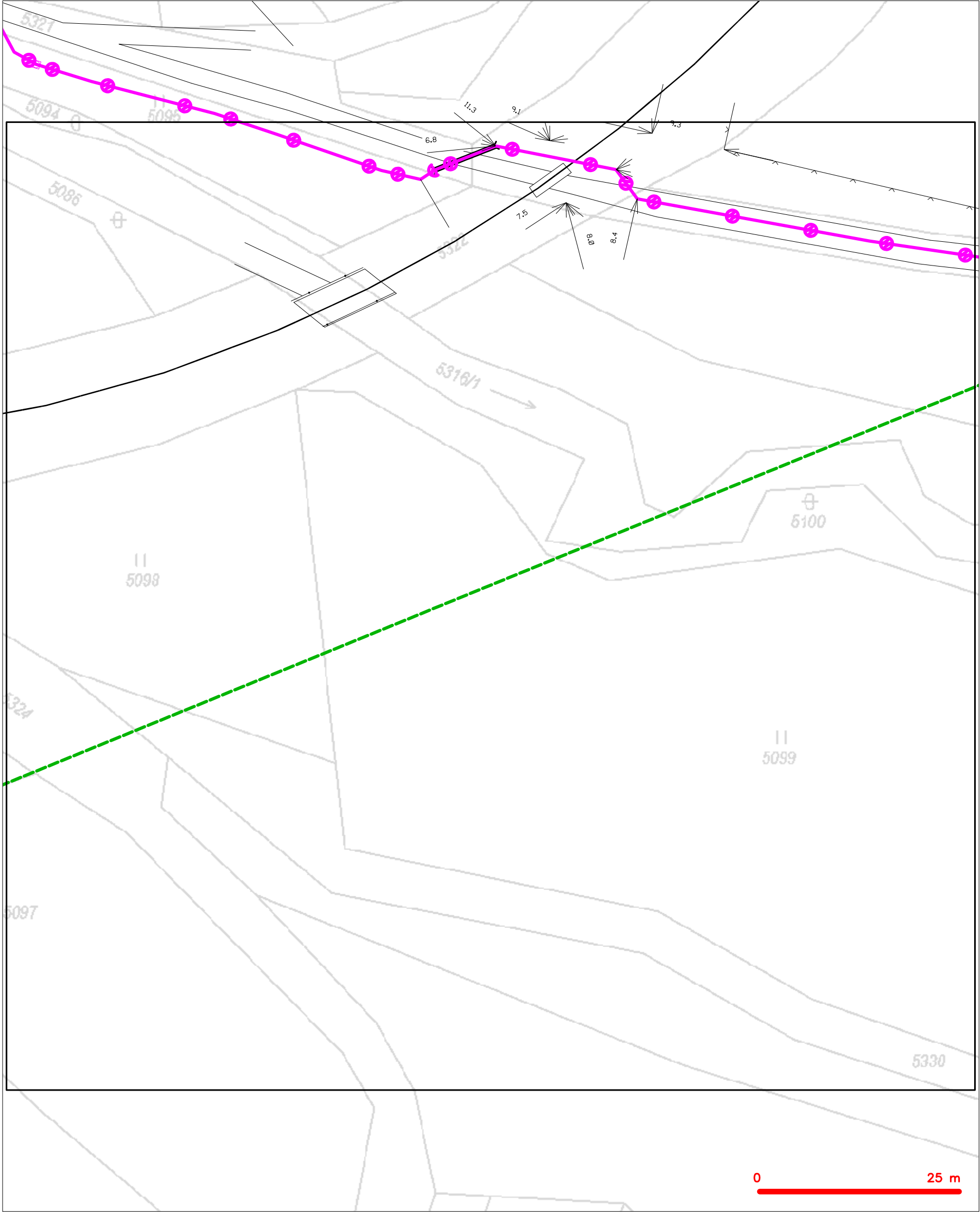
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-34



LEGENDA

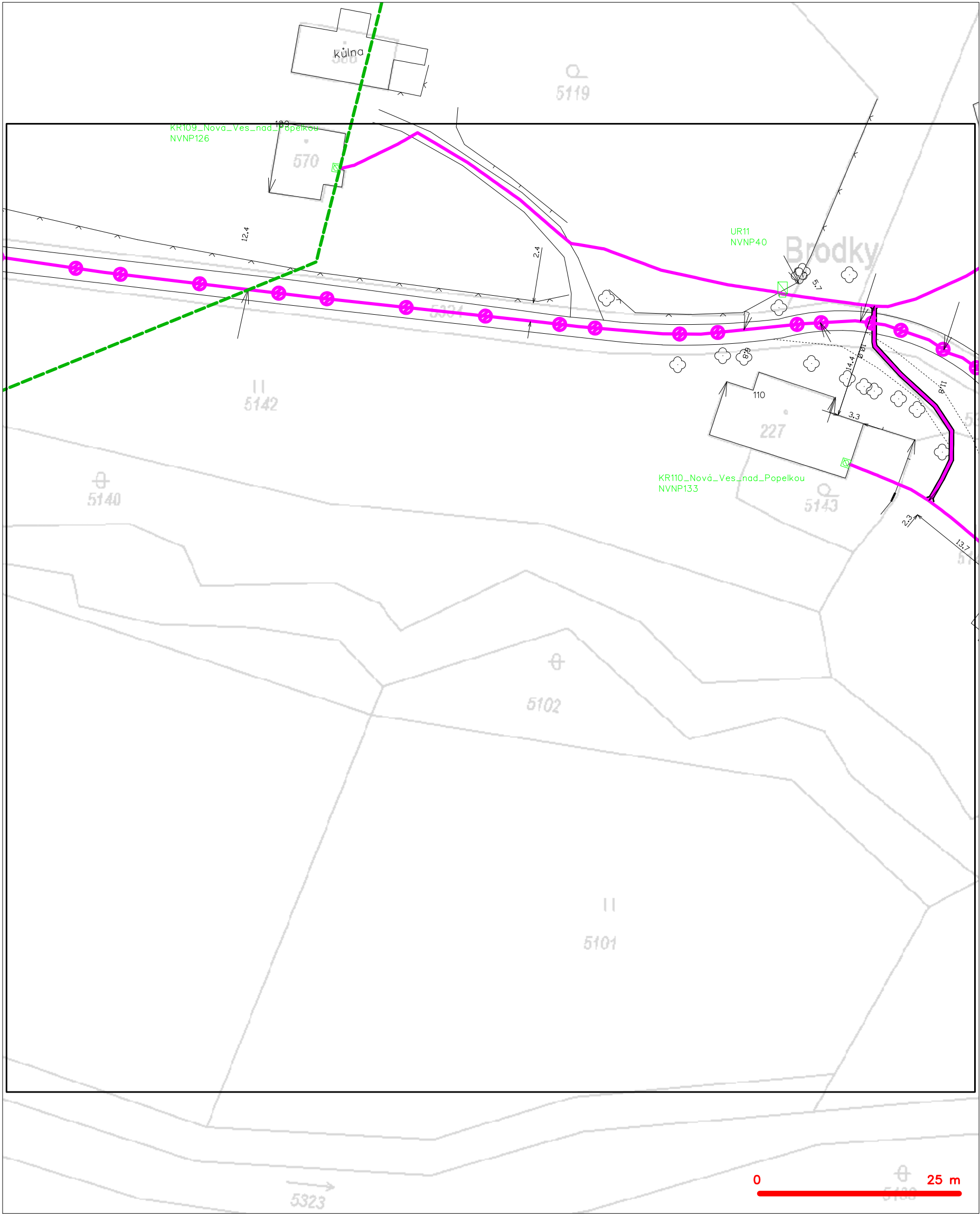
- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-35



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— (C) —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
— · — · — · —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— (C) —	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
— (C) —	zaměřený průběh metalického kabelu	— (C) —	nadzemní síť
— (C) —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	— (C) —	neprovazované síť
— (C) —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— (C) —	podzemní síť cizí
— (C) —	nadzemní síť cizí	— (C) —	síť s NV
		[] =	kojektor, kabelovod

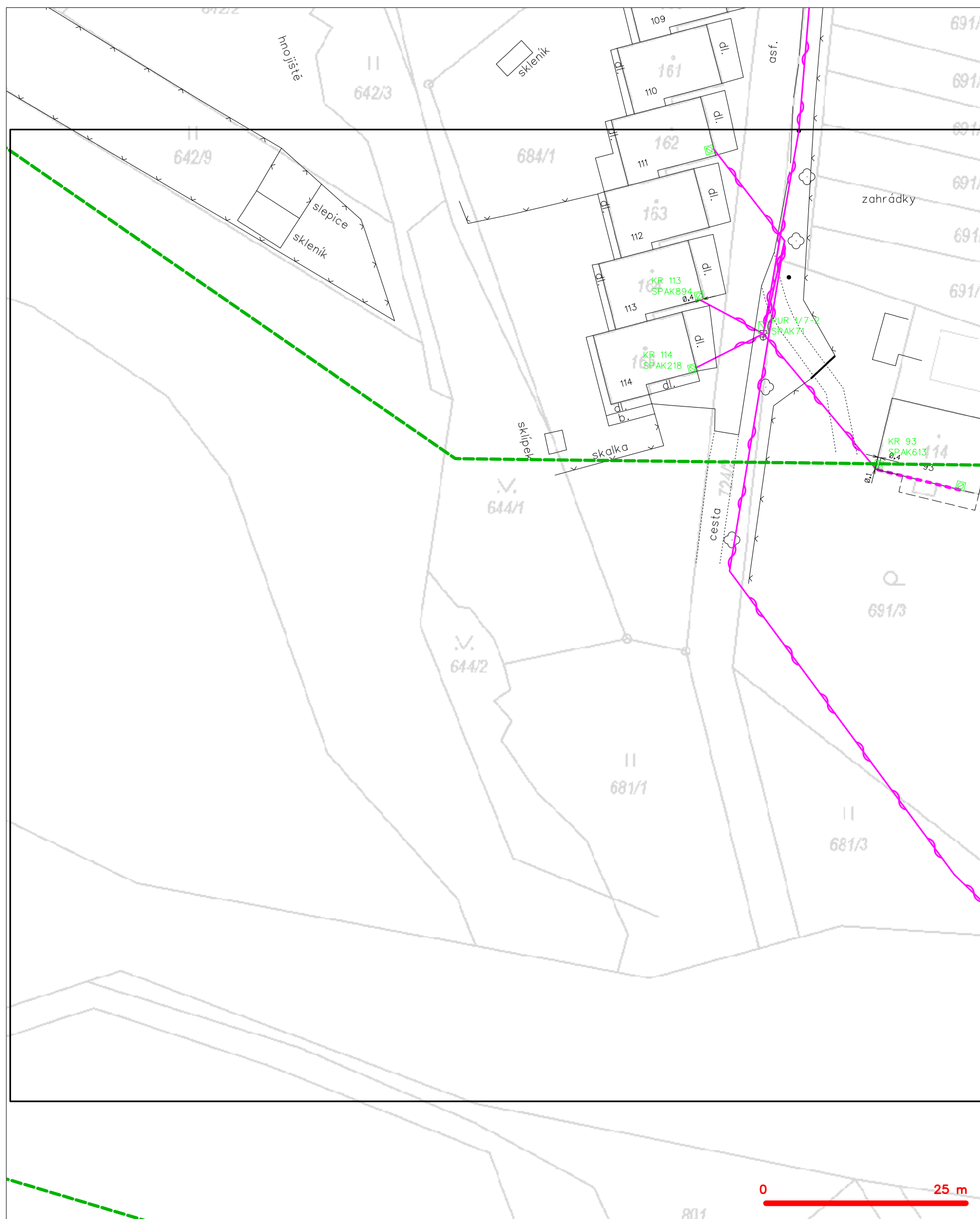
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-36



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |

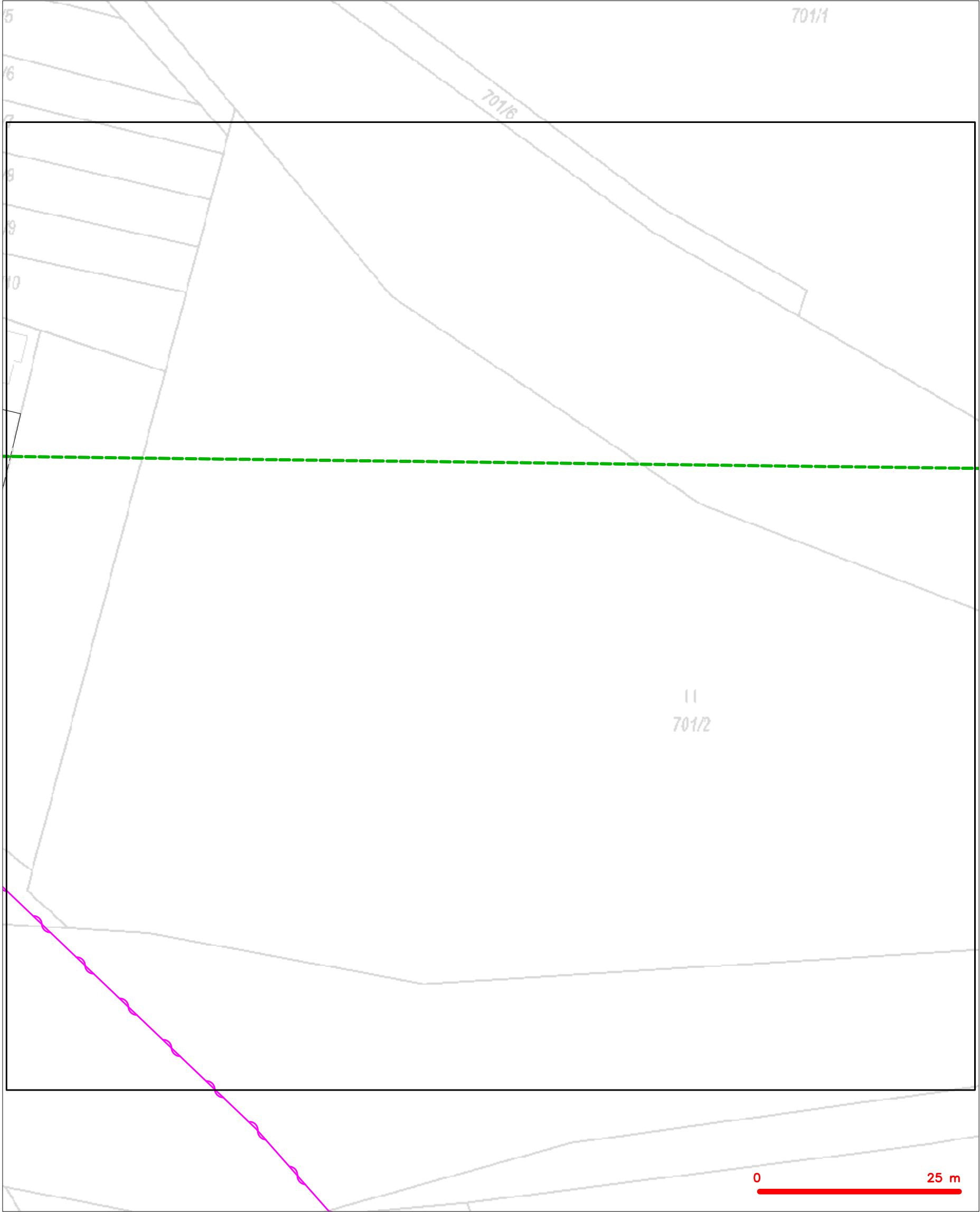
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-37



LEGENDA

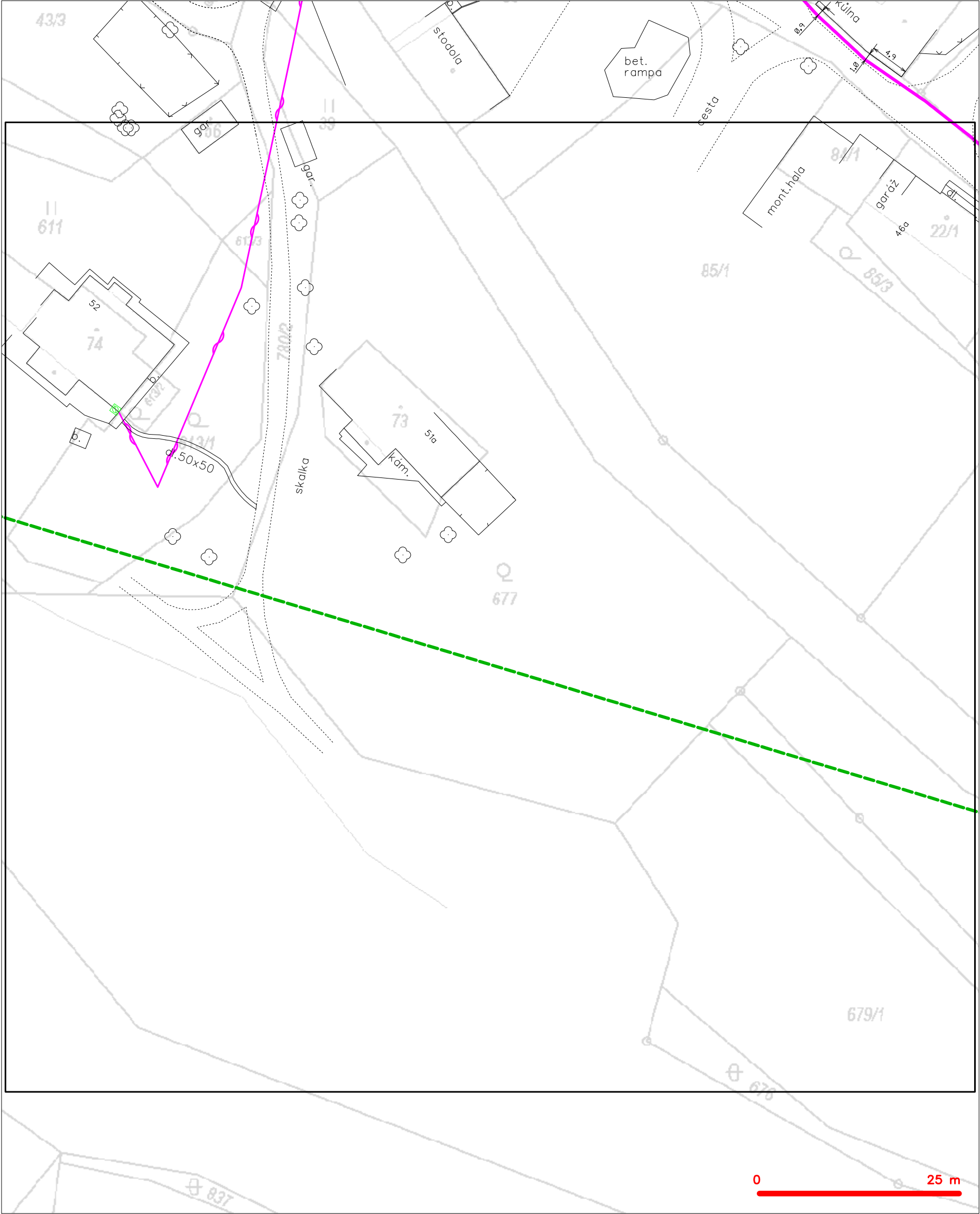
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměrná síť cizí		síť s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-38



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-39

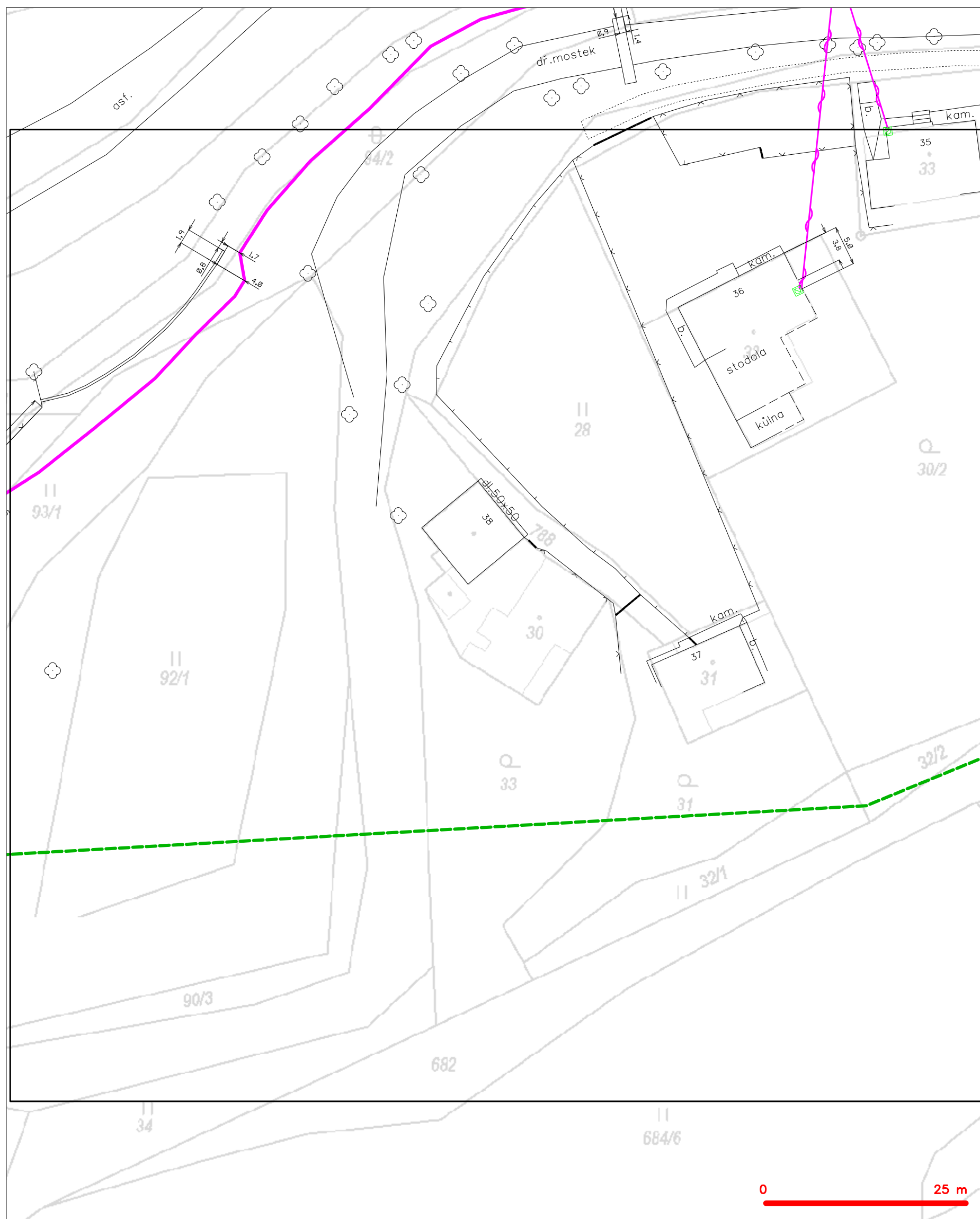


— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměření průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | síť s NN |

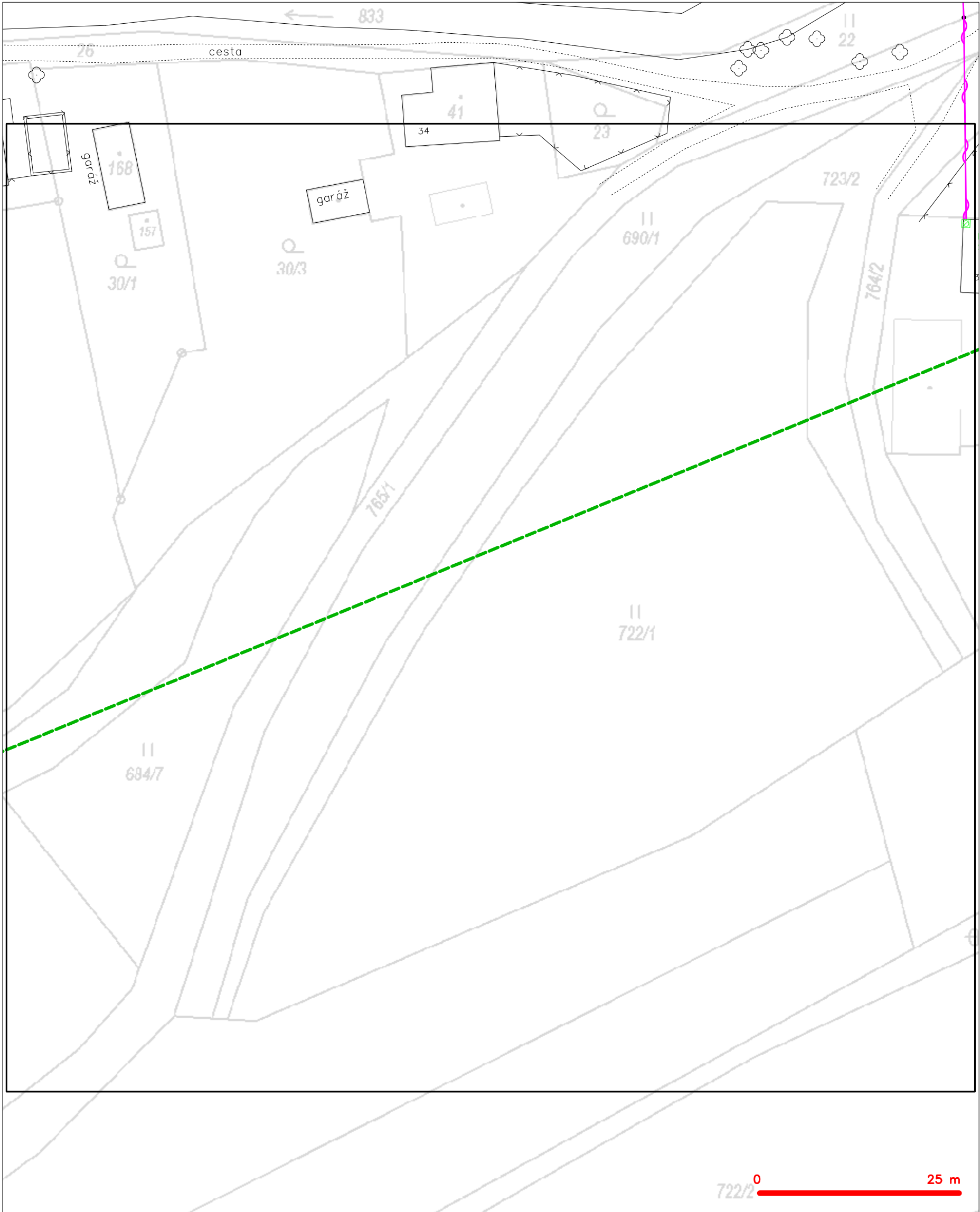
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-41



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměřeni průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní sítě |
| | zaměřeni průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | podzemní sítě cizí | | sítě s NN |

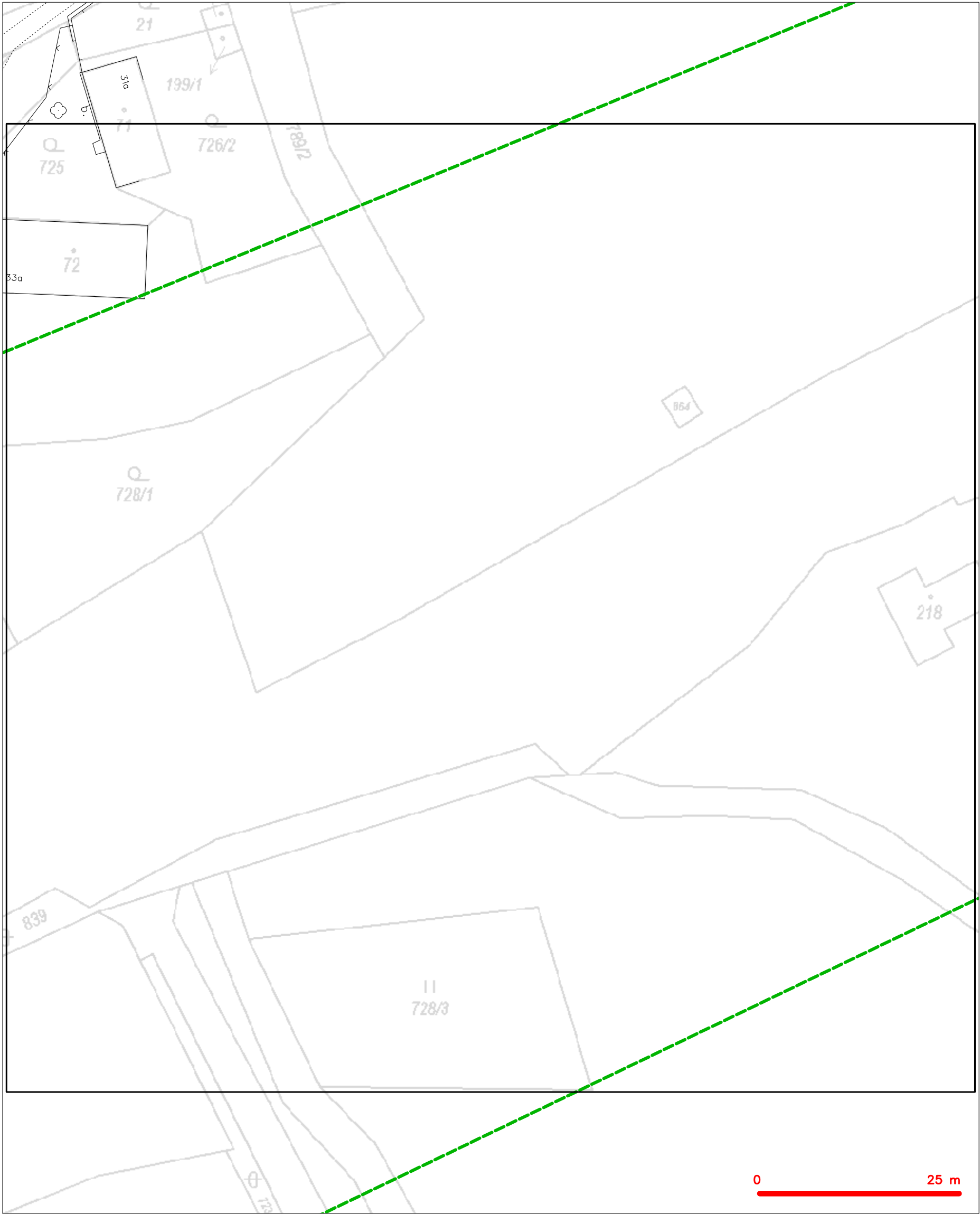
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-42



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kojektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-43



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-44



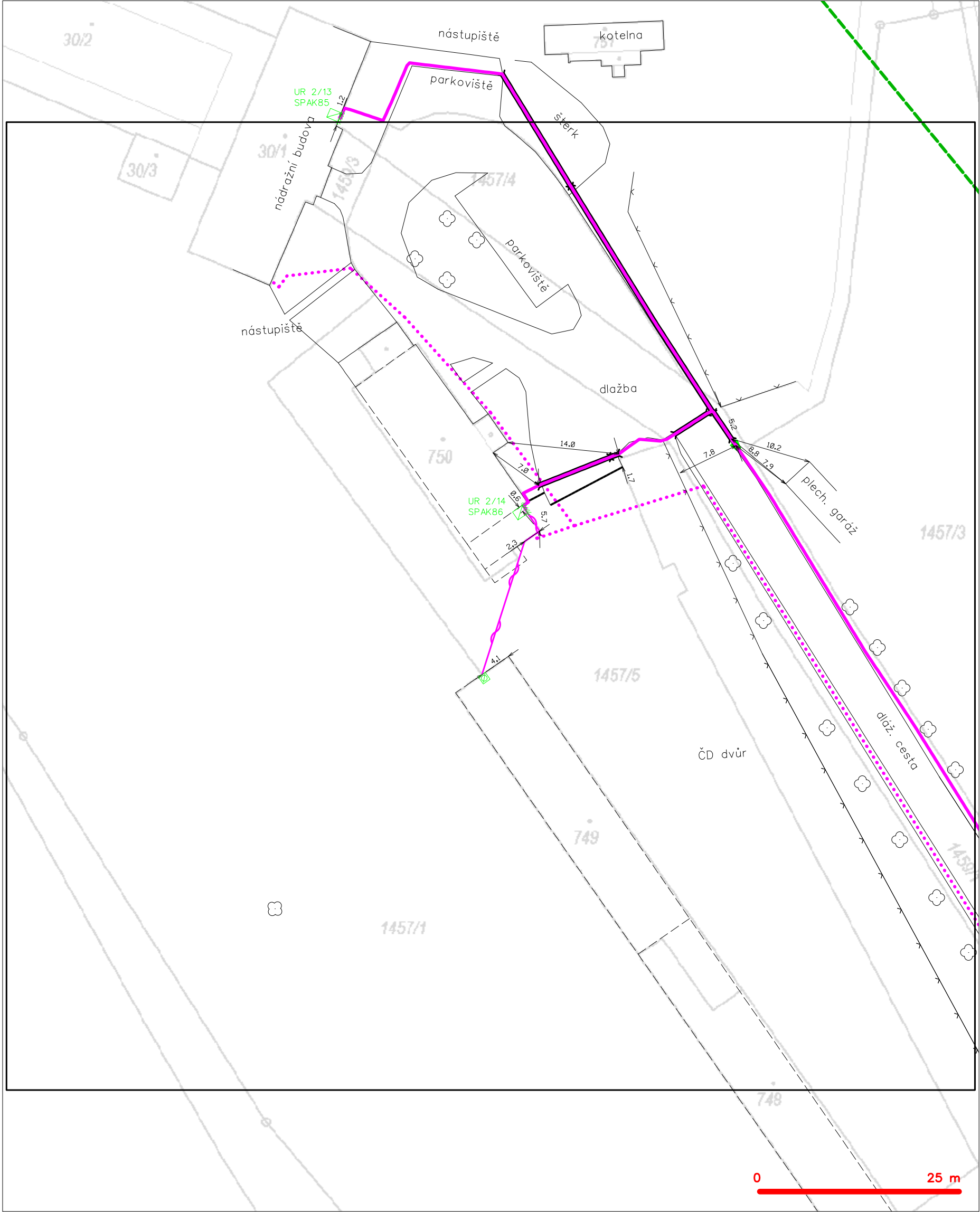
LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod

The map shows a topographic representation of a mountainous region. A red line, likely representing a path or boundary, starts at the top left and runs diagonally down towards the bottom right, ending near a small building labeled '99'. A blue dashed line runs horizontally across the middle of the map. Contour lines are drawn to show the terrain's elevation. Several elevation points are marked with symbols and numbers: a cross with a circle around it labeled '681/5' on the left, a cross with a circle around it labeled '703' in the center-right, and a cross with a circle around it labeled '681/4' on the left. Other labels include '702', '722/1', '705/1', '705/4', '705/2', and '99'. A scale bar at the bottom right indicates a distance of 25 meters, with a red line segment and the number '0' at the start.

LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		radiové síťe, ochranné pásmo radiové síťe
	zaměřený průběh metalického kabelu		nadzemní síťe
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprůvozané síťe
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síťe cizí
	nadzemní síťe cizí		síťe s NN
			kolektor, kabelovod

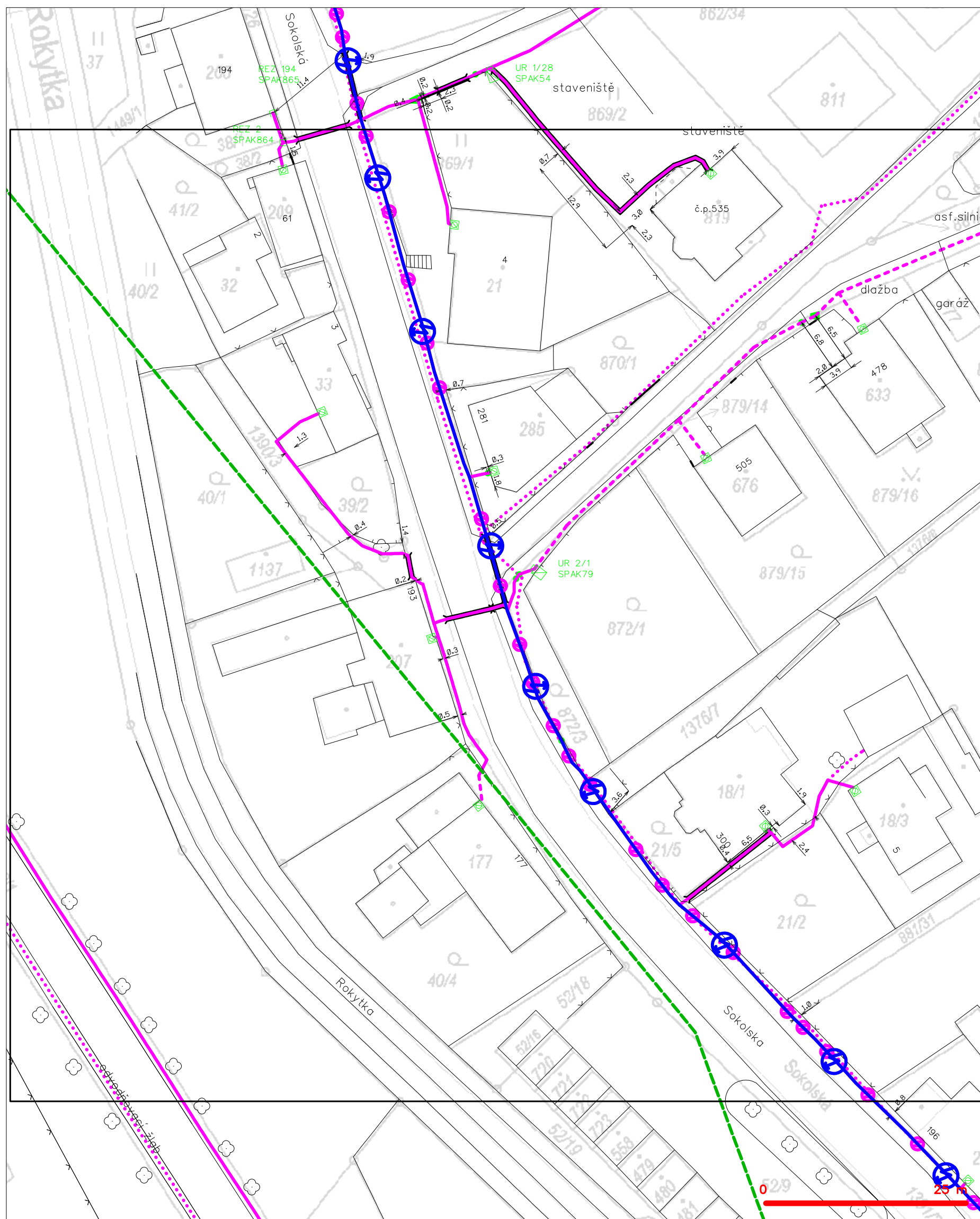
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-46



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovazované sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- kolektor, kabelovod

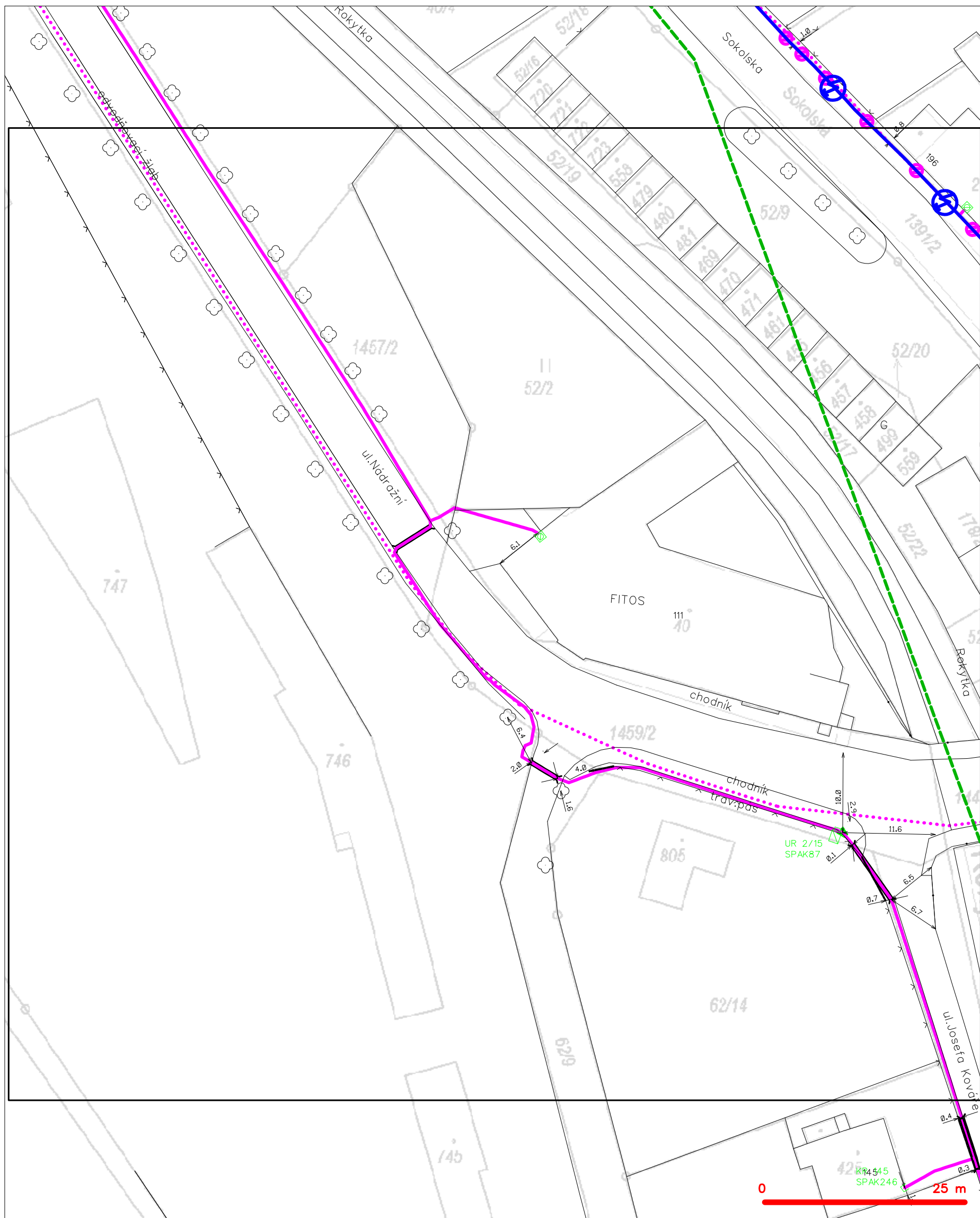
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-47



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

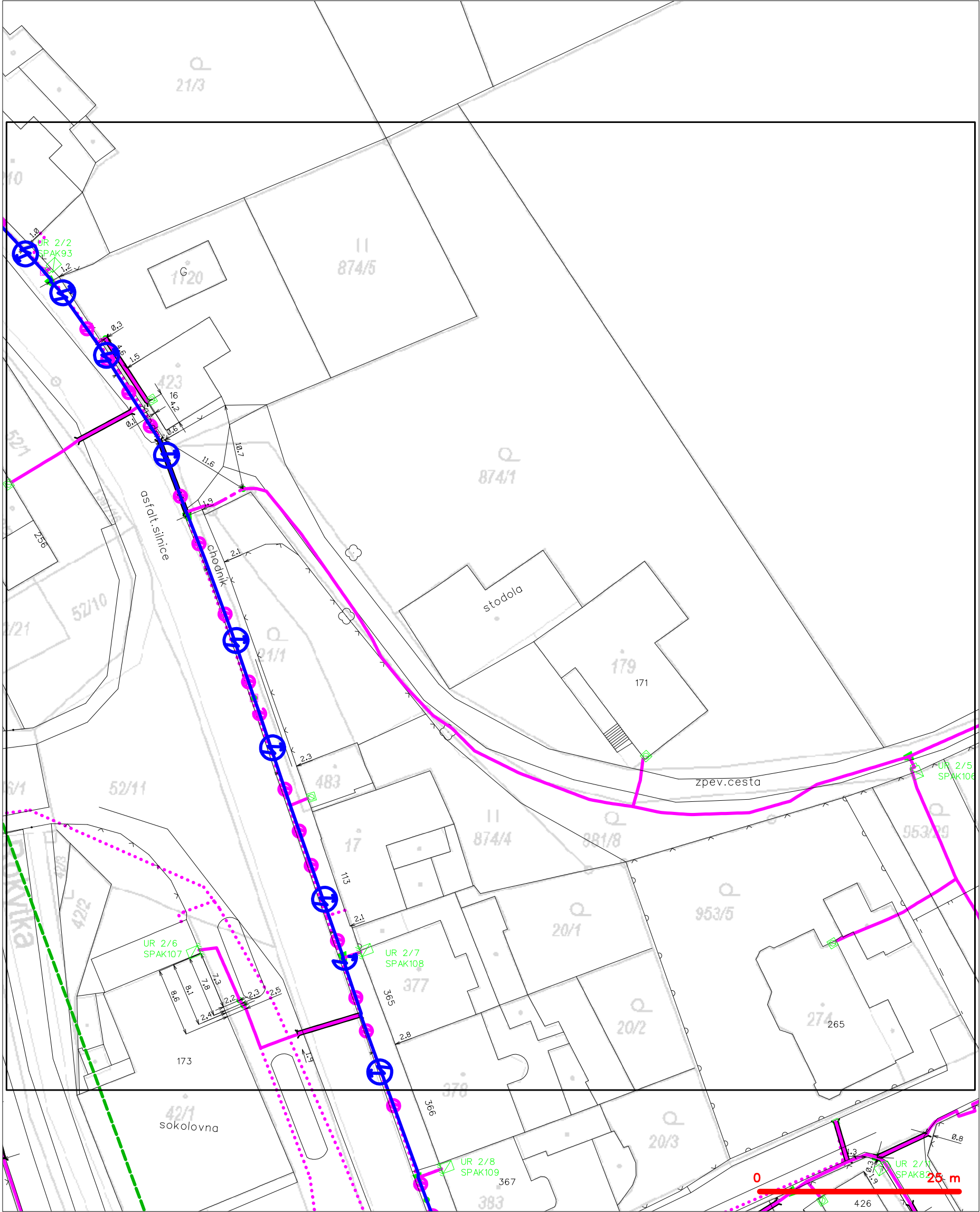
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-48



LEGENDA

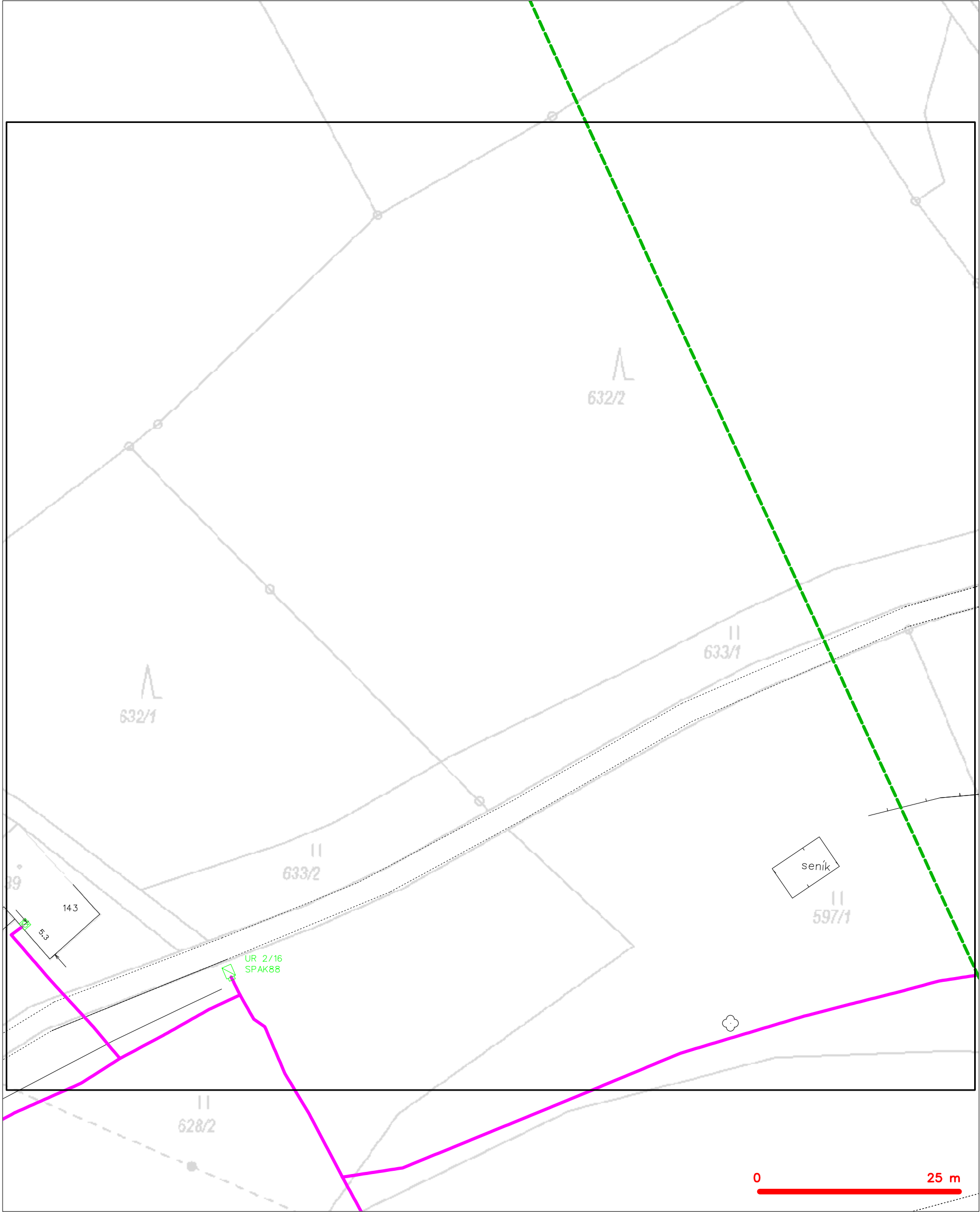
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		radiové síťe, ochranné pásmo radiové síťe
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síťe
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		neprůvazované síťe
	soubor optického a metalického kabelu		podzemní síťe cizí
	nezaměřený průběh metalického kabelu		síťe s NN
	podzemní síťe cizí		kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-49



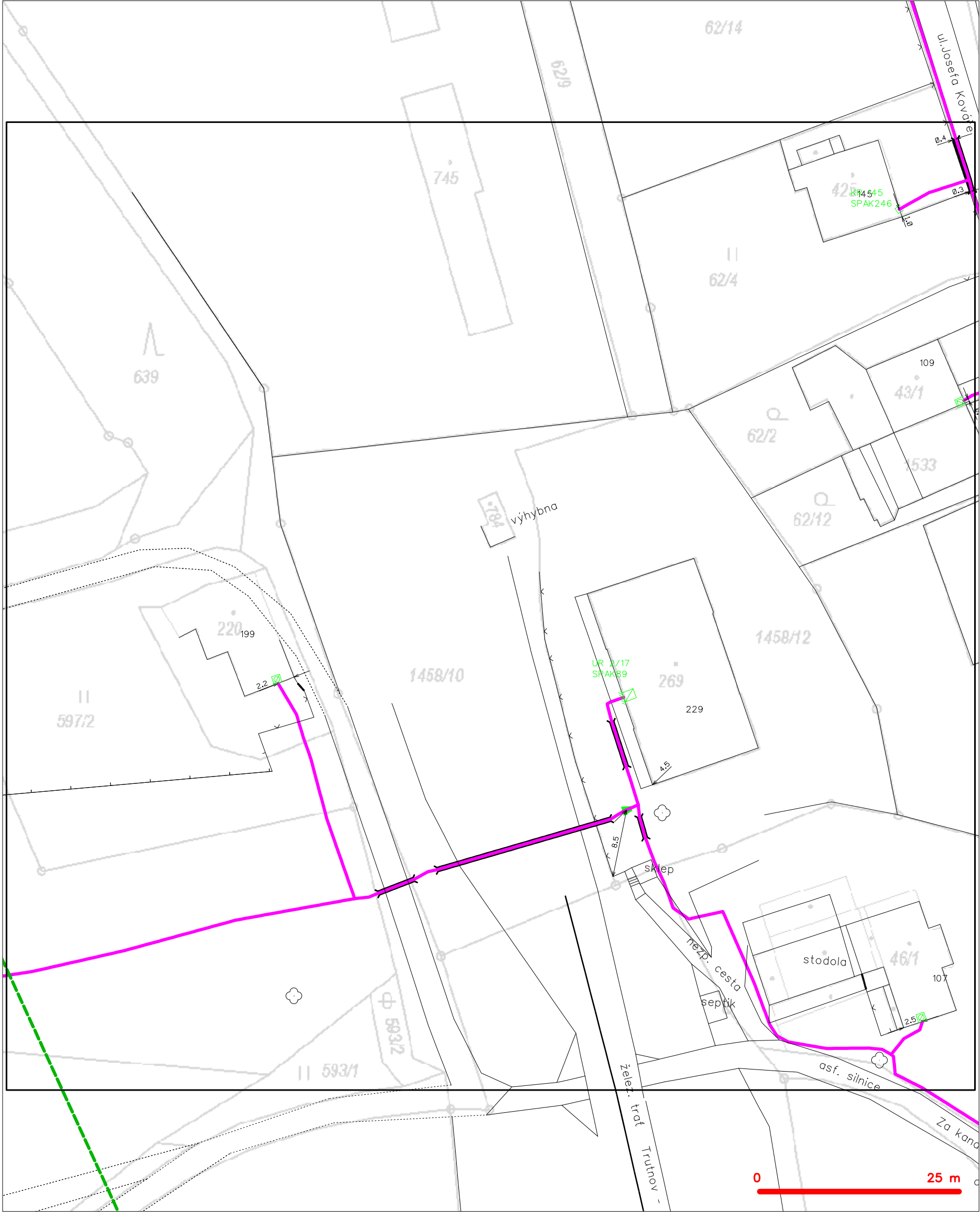
— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovozované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	— — — — —

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-50



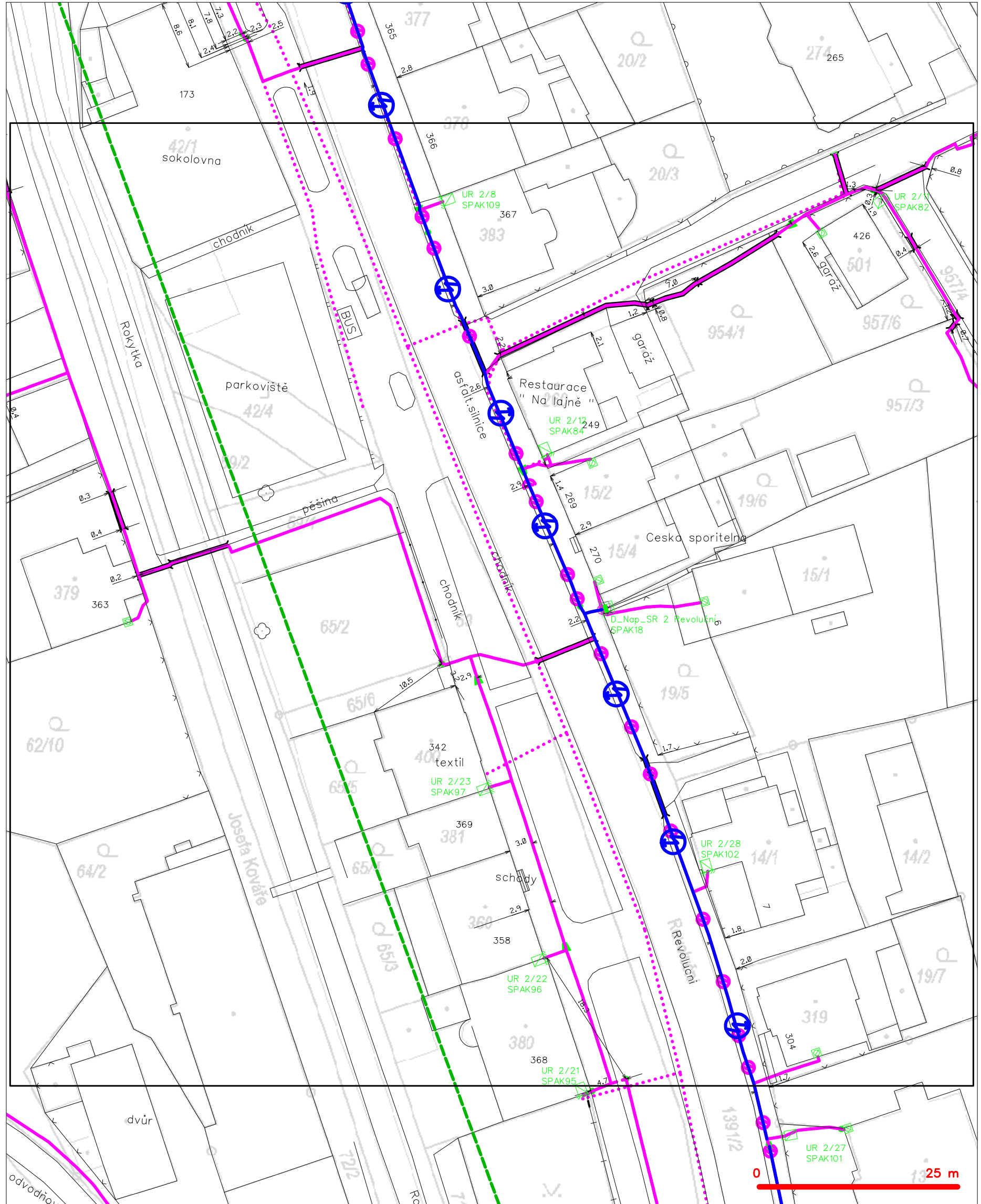
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-51



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

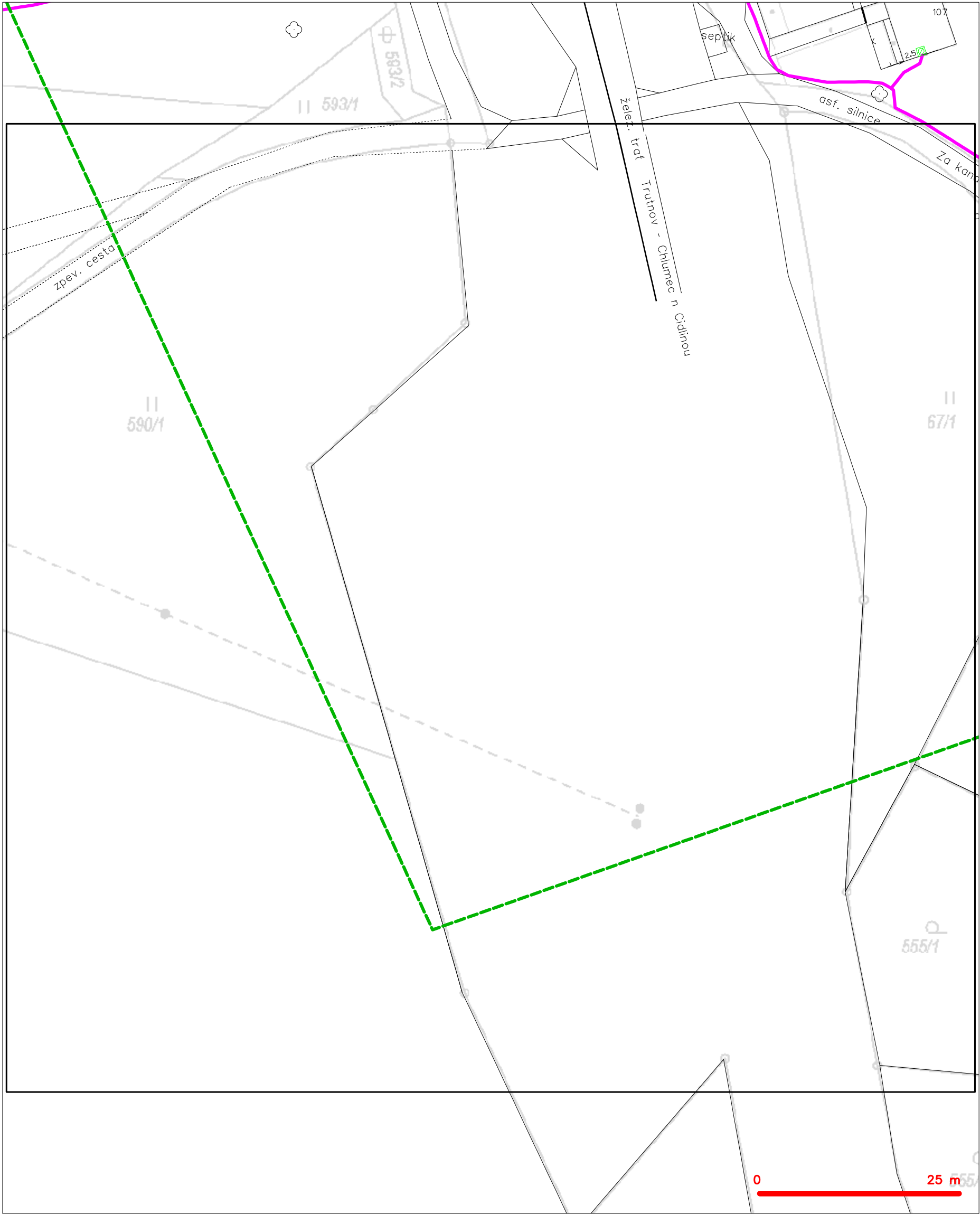
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-52



LEGENDA

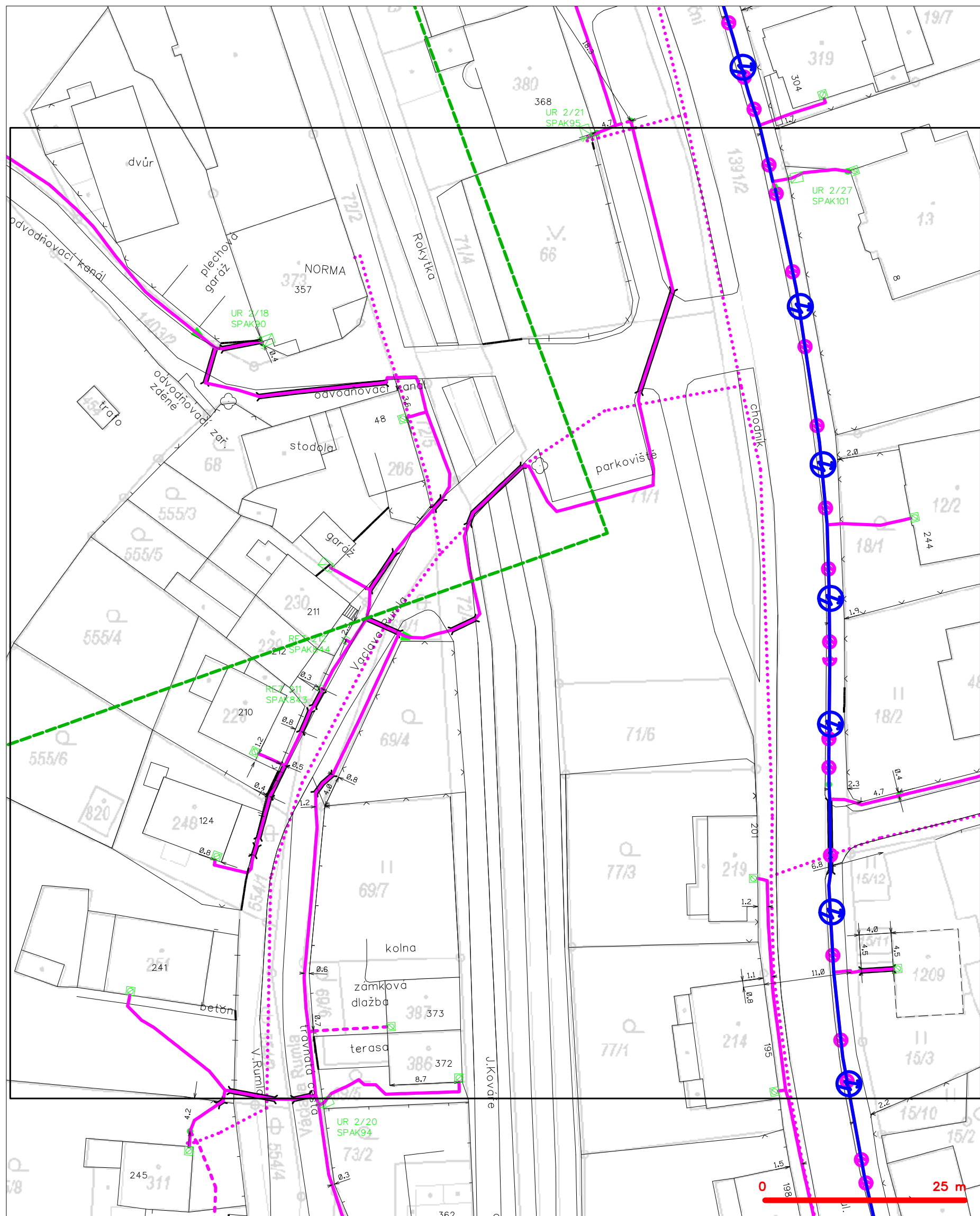
- | | |
|---|---|
| — hranice zájmového území k vyjádření | — nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — zaměřený průběh metalického kabelu | — radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — nadzemní sítě |
| — nebo souběh optického a metalického kabelu | — neprovozované sítě |
| — nezaměřený průběh metalického kabelu | — podzemní sítě cizí |
| — nadzemní sítě cizí | — síť s NV |
| | — kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-53



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-54



LEGENDA

- | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| — (green dashed line) — | hranice zájmového území k vyjádření | — (blue line with circles) — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — (blue line with circles) — | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN | — (red line with circles) — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (red line with circles) — | zaměřený průběh metalického kabelu | — (green line with circles) — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — (green line with circles) — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — (blue line with circles) — | nadzemní sítě |
| — (blue line with circles) — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — (green line with circles) — | neprovázané sítě |
| — (red line with circles) — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — (blue line with circles) — | podzemní sítě cizí |
| — (green line with circles) — | nadzemní sítě cizí | — (red line with circles) — | sítě s NN |



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.
Jana Steinerová
Wenzigova 79/8
30100 Pízeň

Naše značka: **E28970/24**

V Praze dne: **16.5.2024**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti

T-Mobile Czech Republic a.s.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na:
<https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomíčkova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....
Ochrana sítí

Technologický úsek

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E28970/24**
Název stavby /akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**
Datum podání žádosti: **16.5.2024**
Důvod žádosti: **Proověření existence sítě**
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**
IČ: **48200891**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Jana Steinerová**
Adresa: **Wenzigova 79/8**
Město / obec: **Plzeň**
PSČ: **30100**
Stát:
E-mail: **steinerova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo: **+420737917049**

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

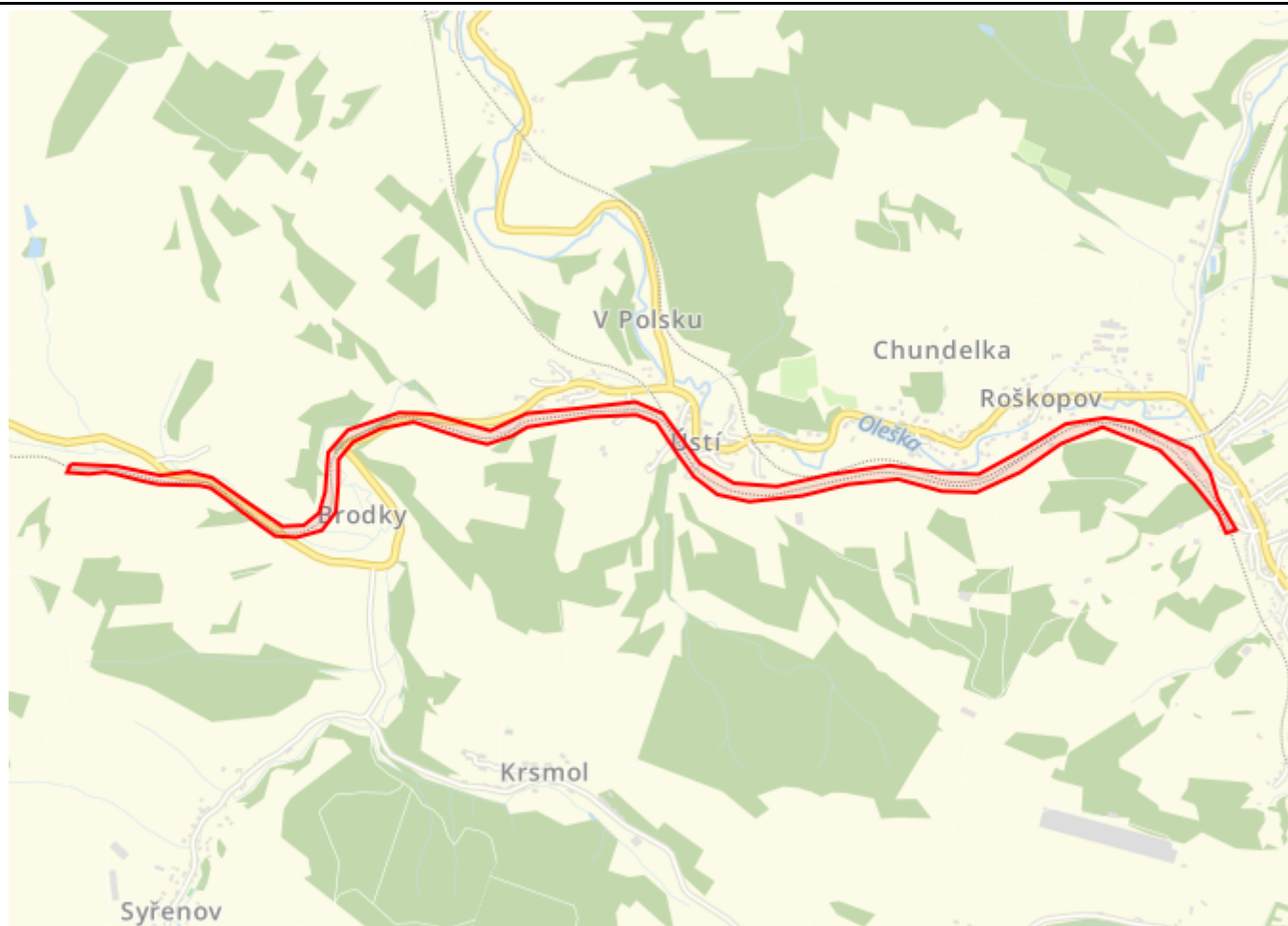
Odeslání stanoviska

E-mail: **steinerova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem

**Legenda:**

	Optické trasy TMCZ 1		Optické trasy sítě PASNET		Elektro trasy NN
	Optická technologie TMCZ 1		Optická technologie sítě PASNET		Elektro technologie NN
	Základnové stanice		Základnové stanice s elektropřípojkou		Základnové stanice s plánované
			Body sítě		
	Geodeticky zaměřené		Přibližný průběh		Plánovaný průběh
					Nadzemní vedení

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-665965.84 -1005062.26,-665986.08 -1005095.2,-665895.33 -1005113.19,-665827.86 -1005112.93,-665779.84 -1005129.06,-665677.45 -1005169.81,-665611.03 -1005192.3,-665525.44 -1005205.53,-665441.83 -1005217.7,-665397.52 -1005233.71,-665336 -1005291.25,-665272.63 -1005355.02,-665200.93 -1005423.02,-665153.57 -1005466.41,-665066.59 -1005482.81,-664956.79 -1005466.94,-664889.32 -1005398.15,-664865.51 -1005287.02,-664850.95 -1005181.19,-664782.16 -1005116.36,-664660.45 -1005075.35,-664518.9 -1005064.77,-664309.88 -1005162.67,-664225.21 -1005194.42,-664116.73 -1005173.25,-664049.27 -1005144.15,-663778.07 -1005134.89,-663590.21 -1005149.44,-663510.84 -1005193.09,-663440.72 -1005332,-663382.52 -1005435.19,-663295.2 -1005521.18,-663165.56 -1005567.48,-662943.31 -1005570.13,-662746.19 -1005546.31,-662535.85 -1005550.28,-662359.9 -1005623.04,-662216.7 -1005645.53,-662024.21 -1005584.02,-661839.66 -1005486.78,-661659.09 -1005439.16,-661432.87 -1005564.17,-661307.85 -1005724.91,-661223.52 -1005859.84,-661199.7 -1005941.86,-661156.05 -1005933.93,-661216.9 -1005793.7,-661235.42 -1005683.9,-661296.28 -1005578.06,-661415.34 -1005503.98,-661531.76 -1005433.86,-661644.2 -1005402.11,-661810.89 -1005407.41,-662005.36 -1005494.72,-662198.51 -1005571.45,-662357.26 -1005544.99,-662563.63 -1005489.43,-662816.31 -1005496.04,-663042.53 -1005518.53,-663219.8



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

-1005482.81,-663350.77 -1005383.59,-663479.09 -1005157.38,-663587.57 -1005095.2,-663830.98 -1005092.55,-664046.62
-1005087.26,-664205.37 -1005140.18,-664440.85 -1005040.96,-664575.79 -1005018.47,-664796.71 -1005063.45,-664890.64
-1005146.79,-664923.71 -1005309.51,-664959.43 -1005392.85,-665029.55 -1005436.51,-665118.18 -1005429.9,-665250.47
-1005313.48,-665385.41 -1005191.77,-665480.66 -1005154.73,-665599.72 -1005156.05,-665775.67 -1005095.2,-665965.84 -1005062.26))

TMS Projekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0102142534VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0102142534 ze dne 16.05.2024 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 16.11.2024 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť			
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat přes Distribuční portál na www.cezdistribuce.cz/dip nebo online formulář www.cezdistribuce.cz/vytyceni-zarizeni o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

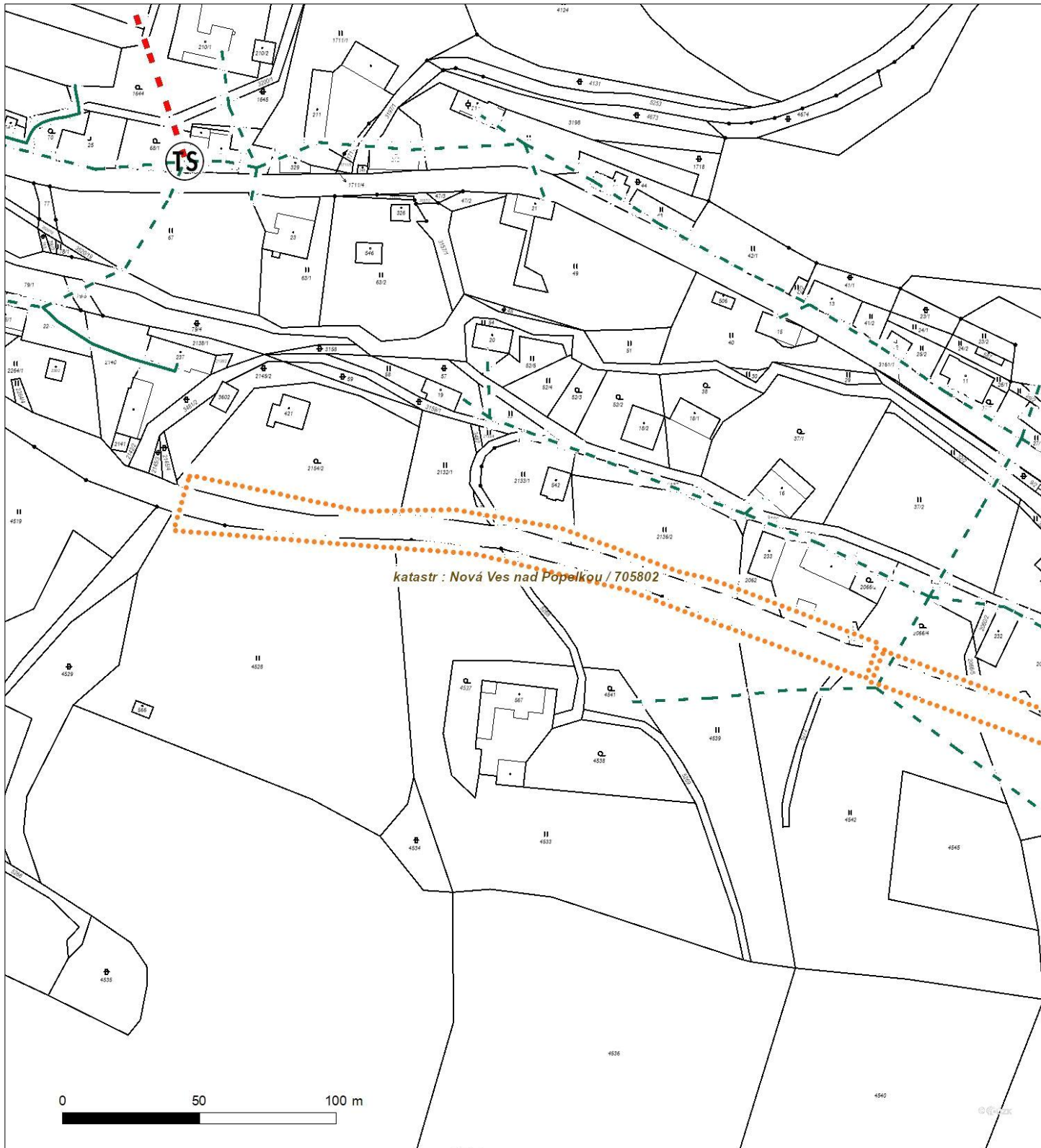
Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2



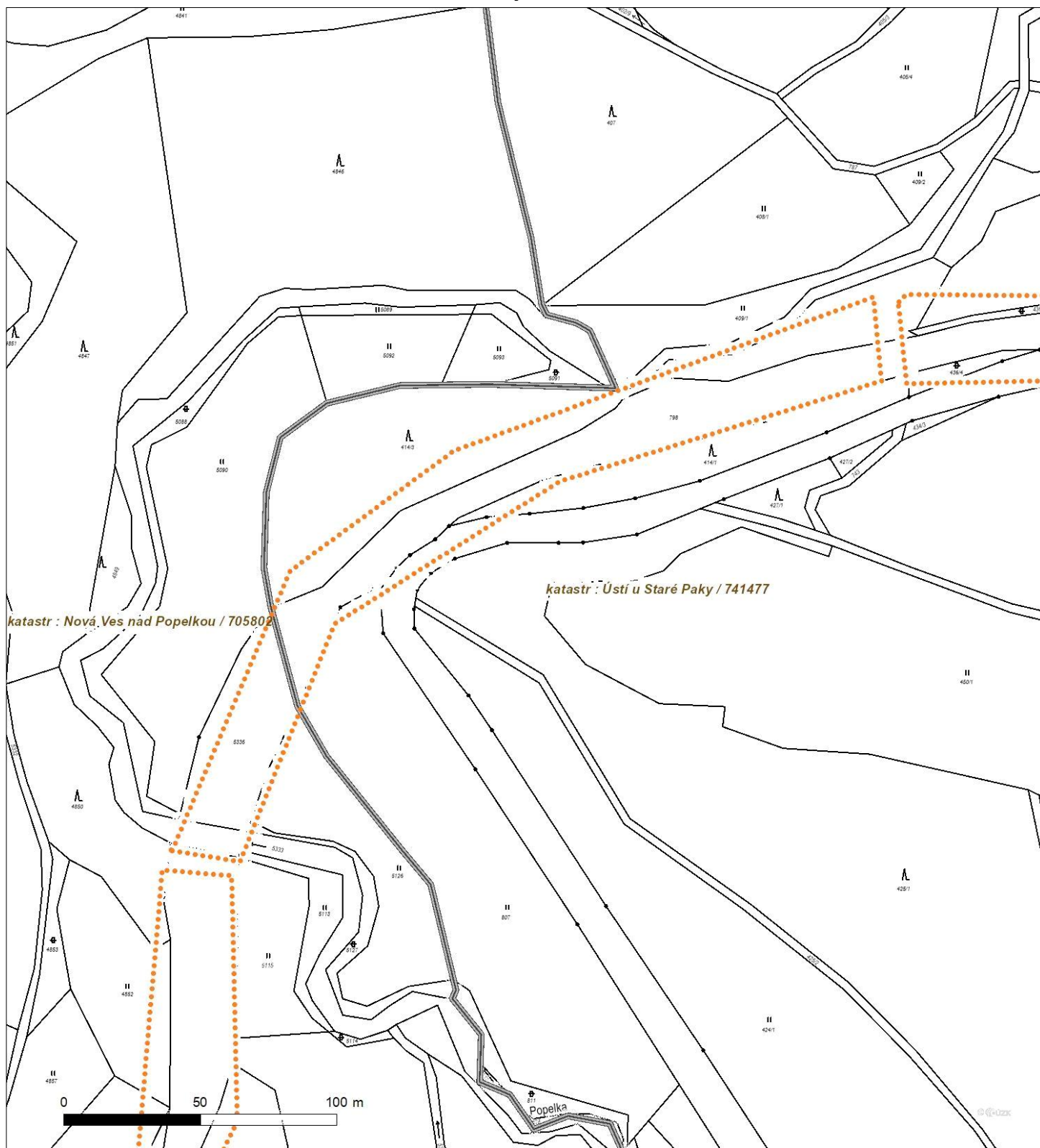
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3

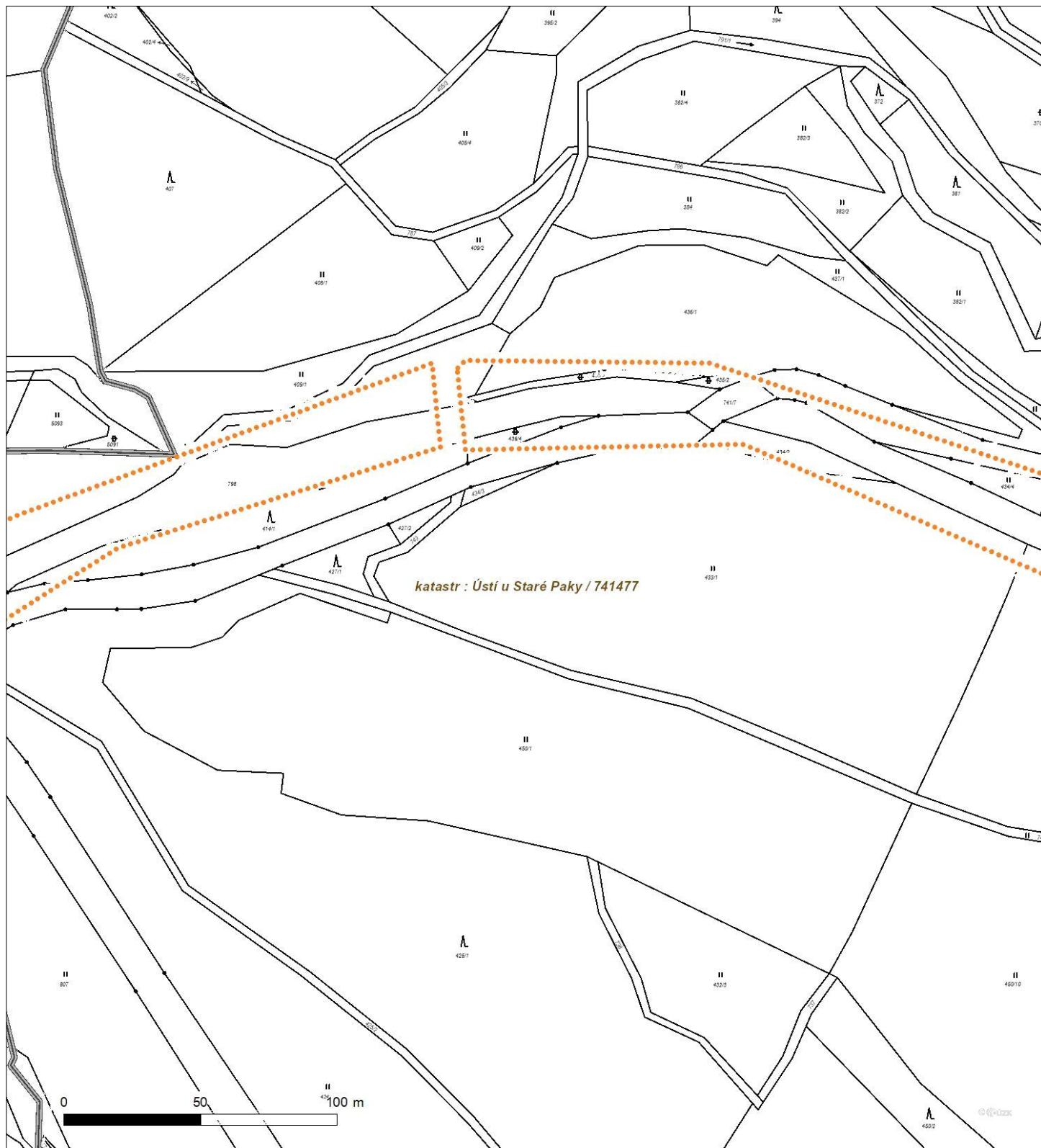


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5

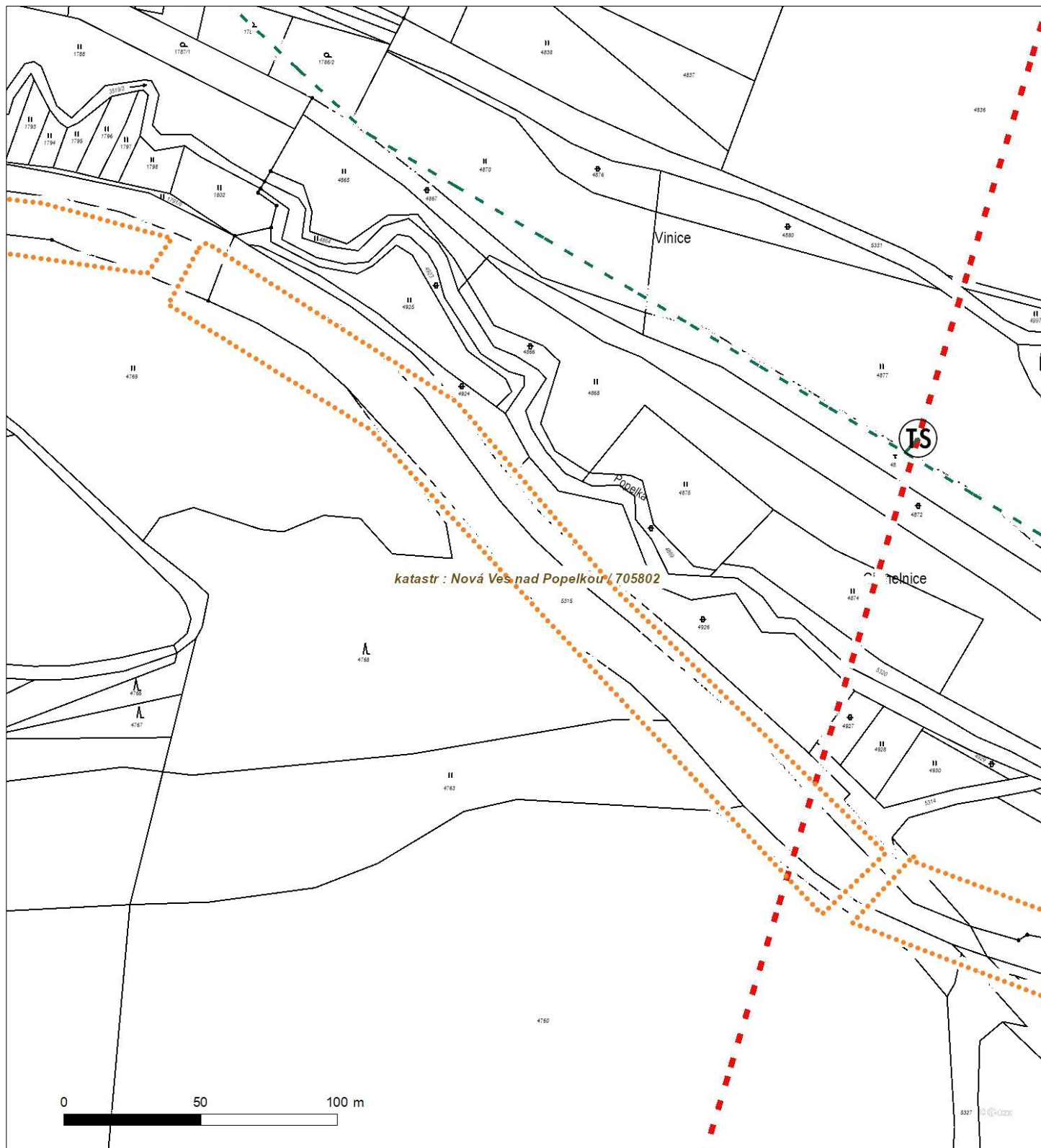


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7

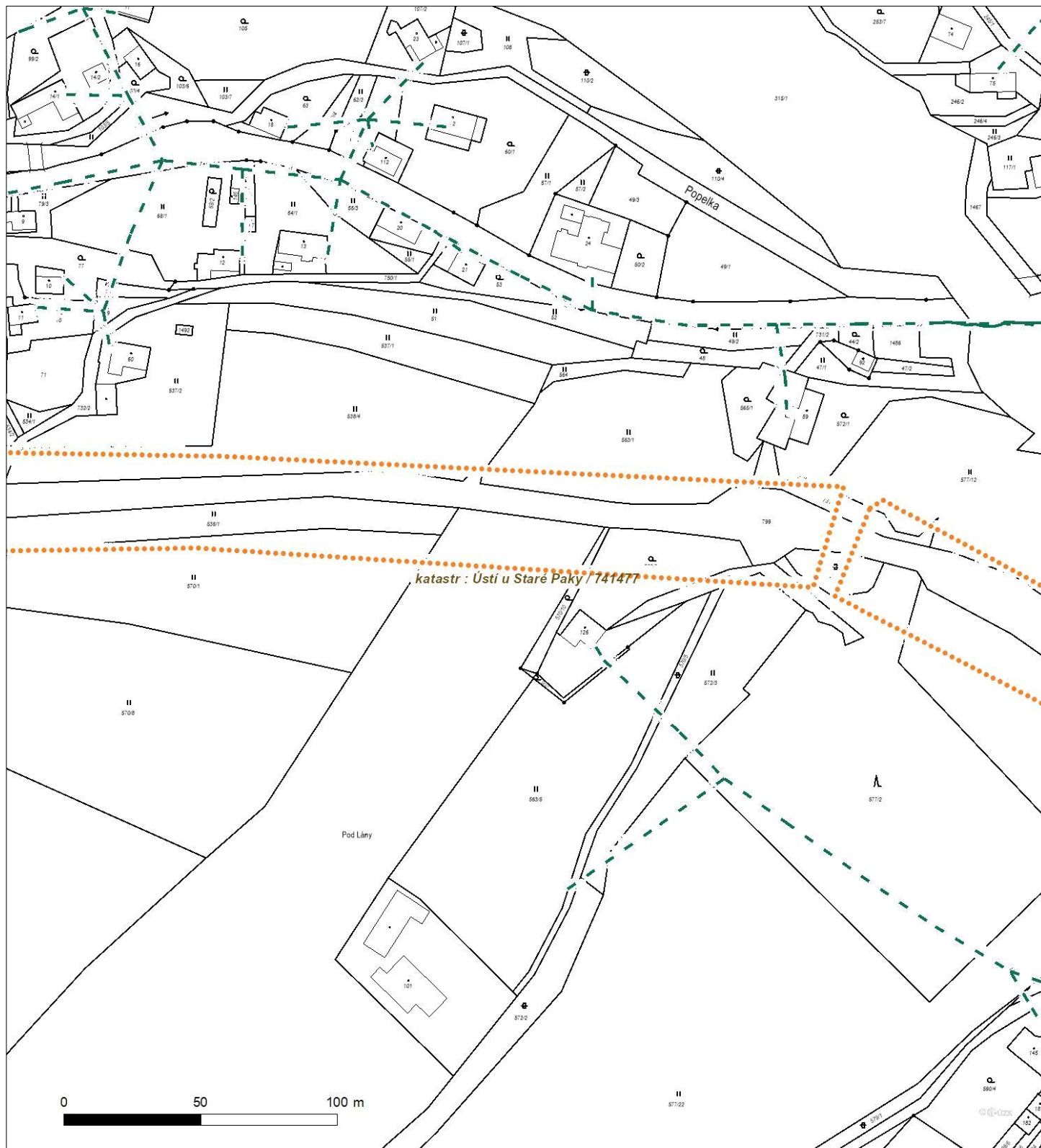


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



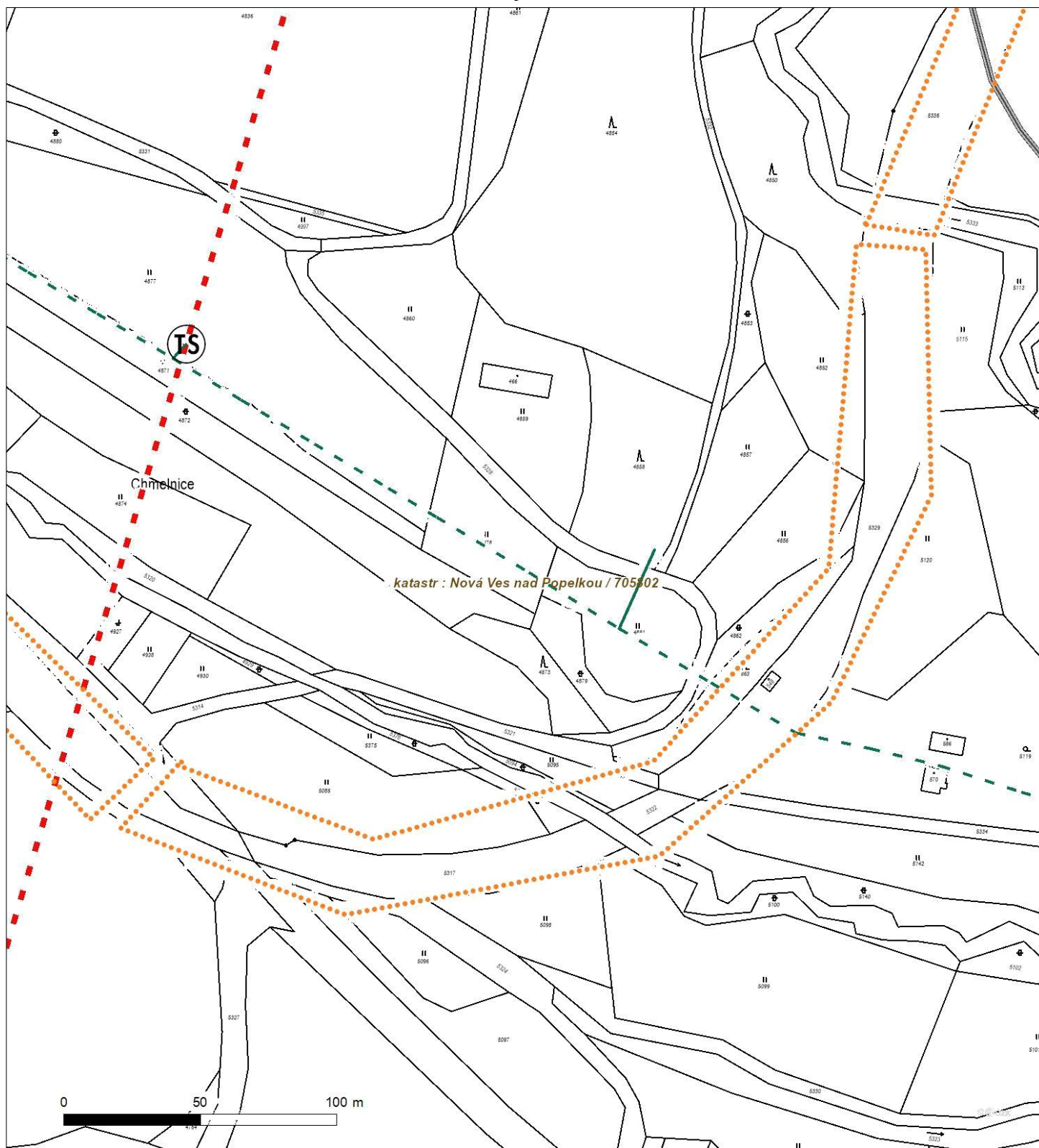
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9

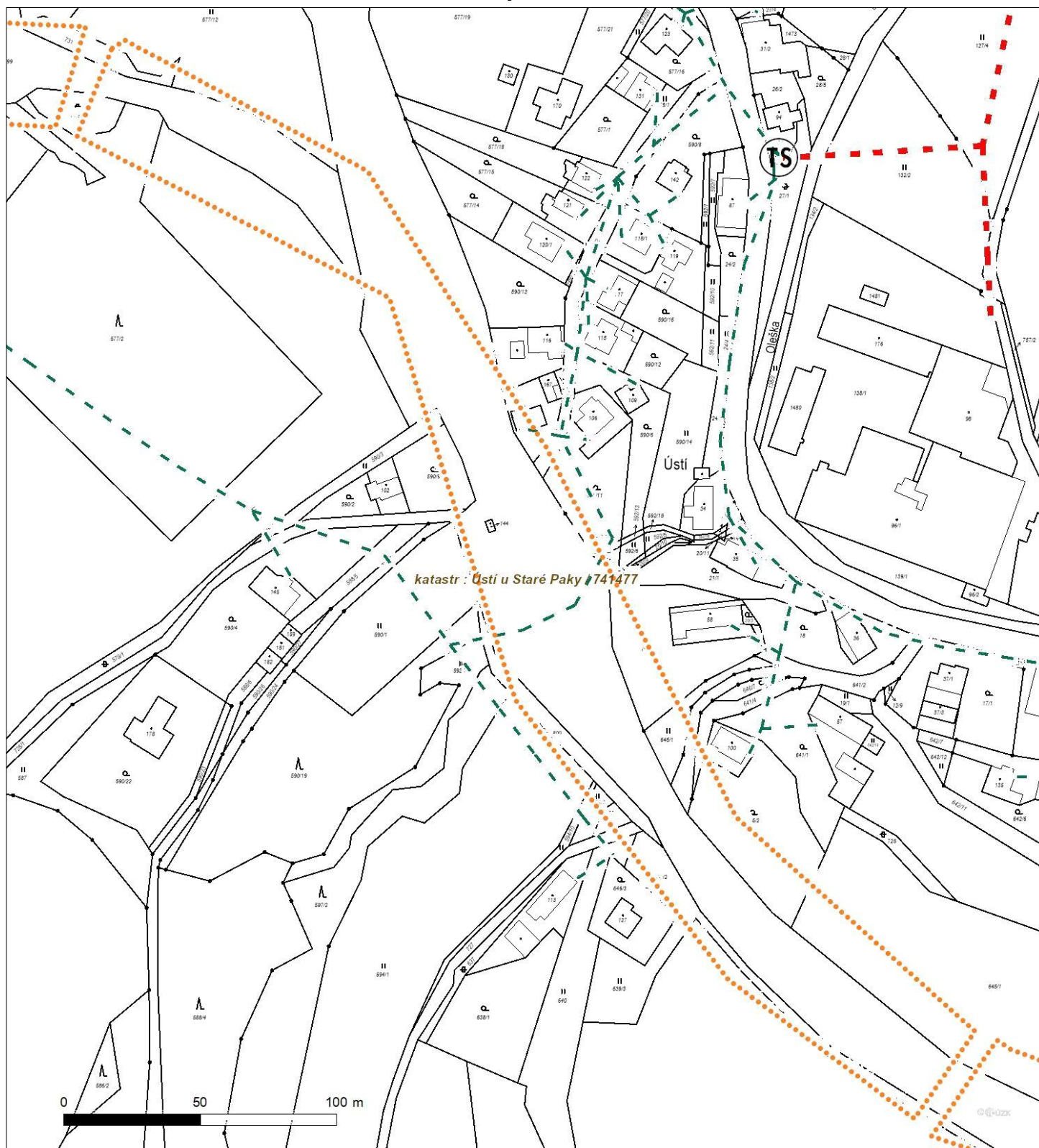


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10

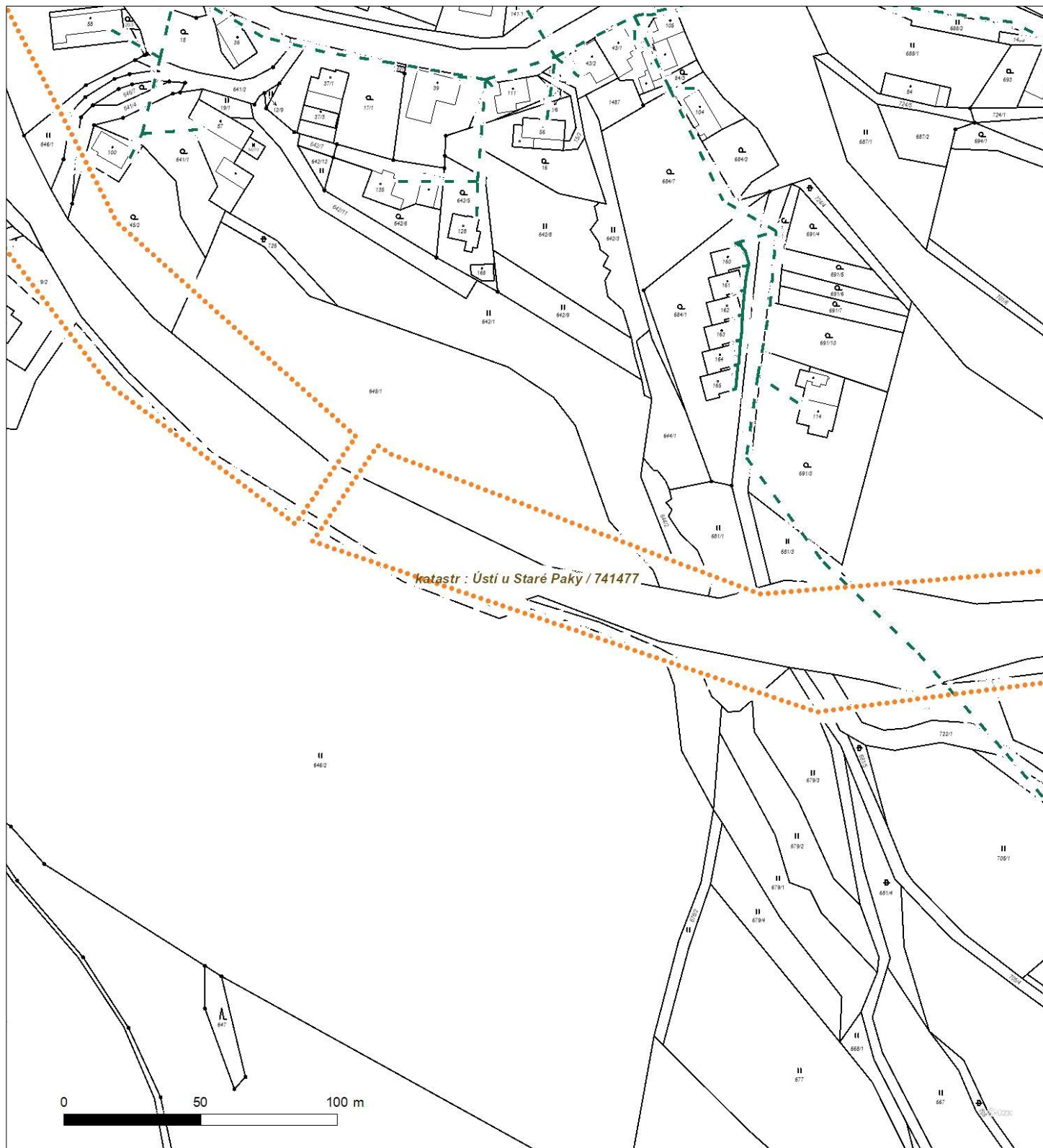


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11

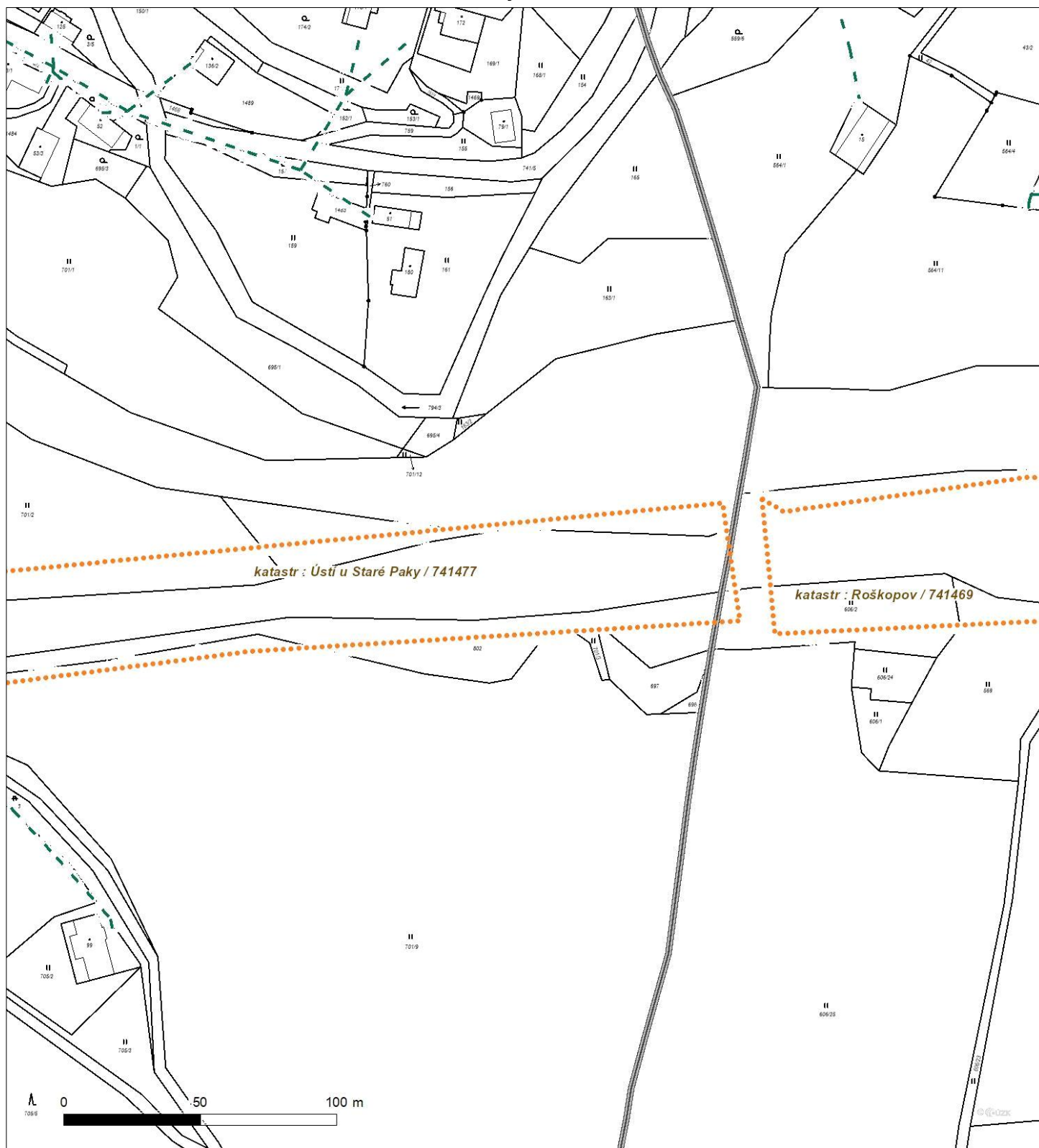


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 12



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 13



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142534.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 14



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

NAŠE ZNAČKA
0102142542VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0102142542 ze dne 16.05.2024 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 16.11.2024 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat přes Distribuční portál na www.cezdistribuce.cz/dip nebo online formulář www.cezdistribuce.cz/vytyceni-zarizeni o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

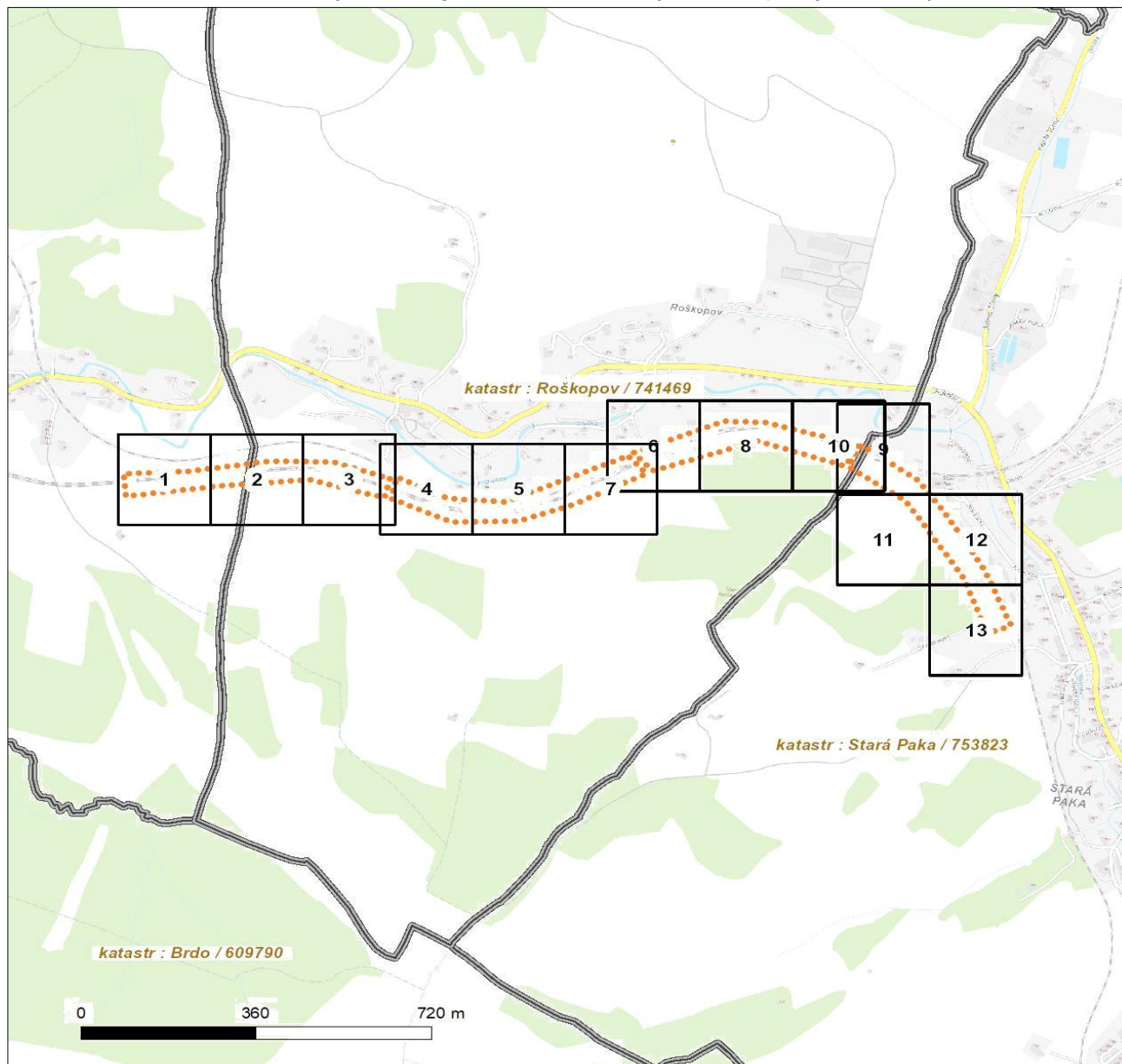
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

TS

Stanice do 52 kV - stožárová

TS

Stanice do 52 kV - zděná

TR

Transformovna (nad 52 kV)

Probíhající investice ČEZ Distribuce

TS

Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

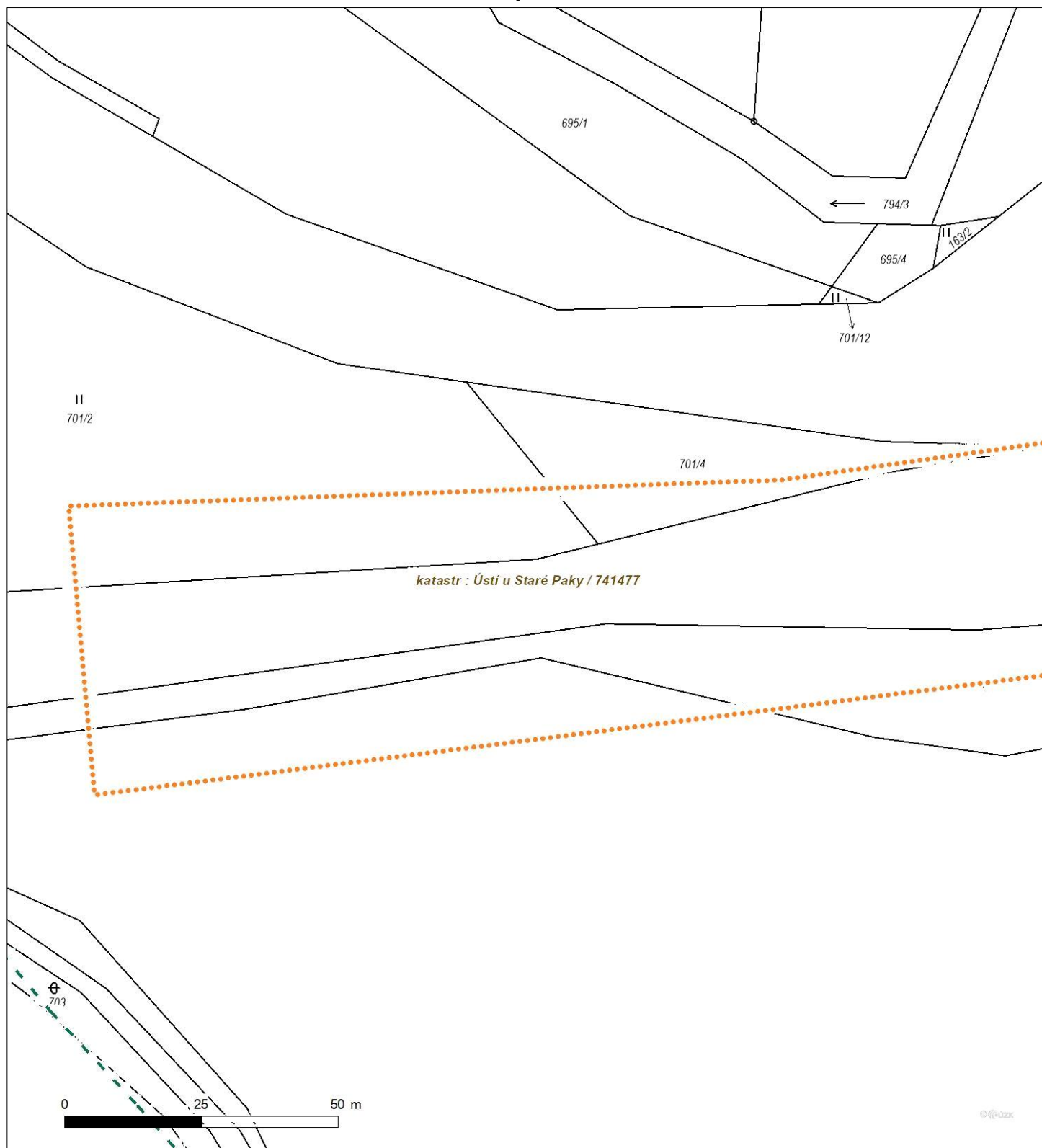
Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3



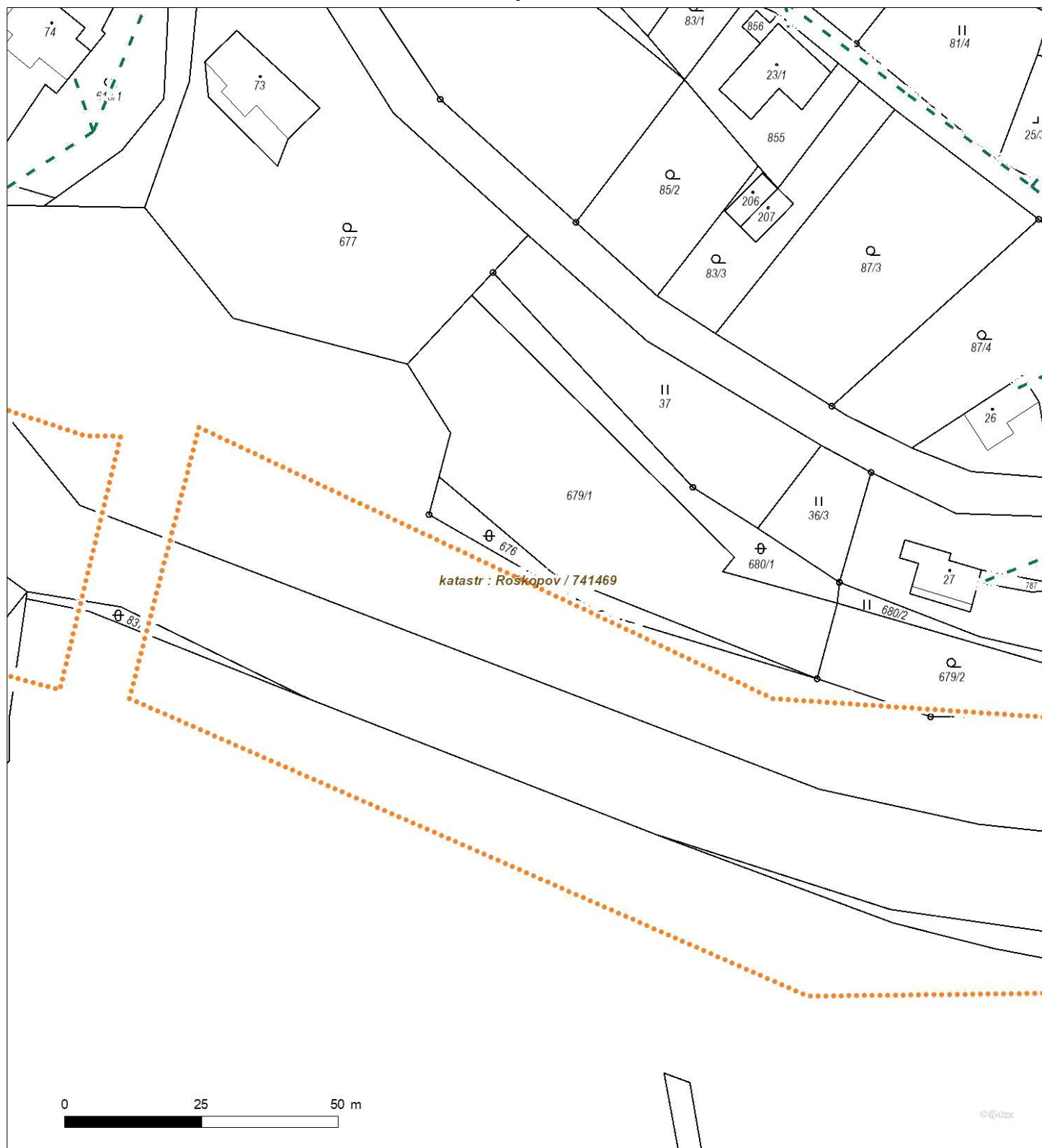
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4



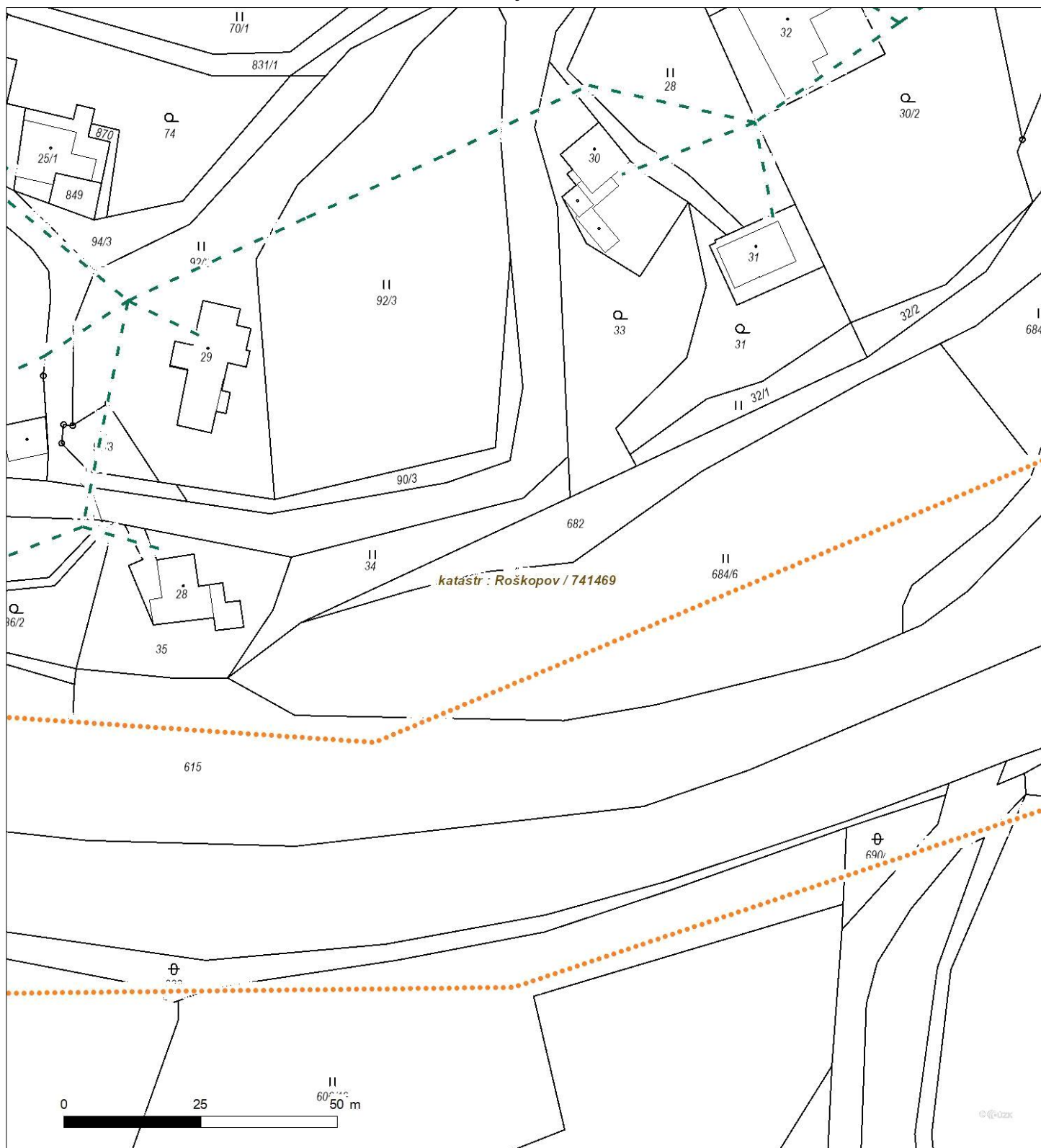
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



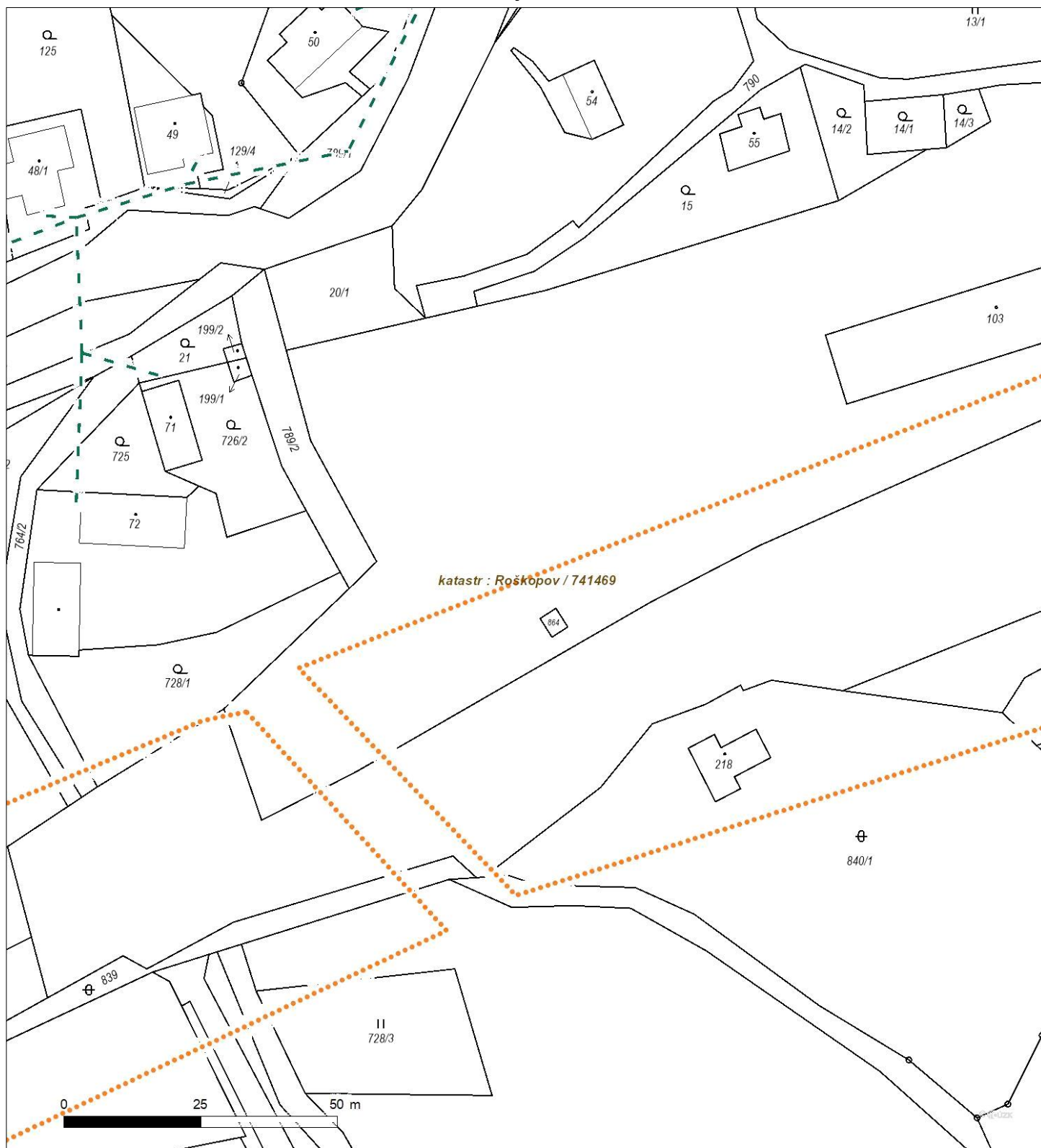
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6



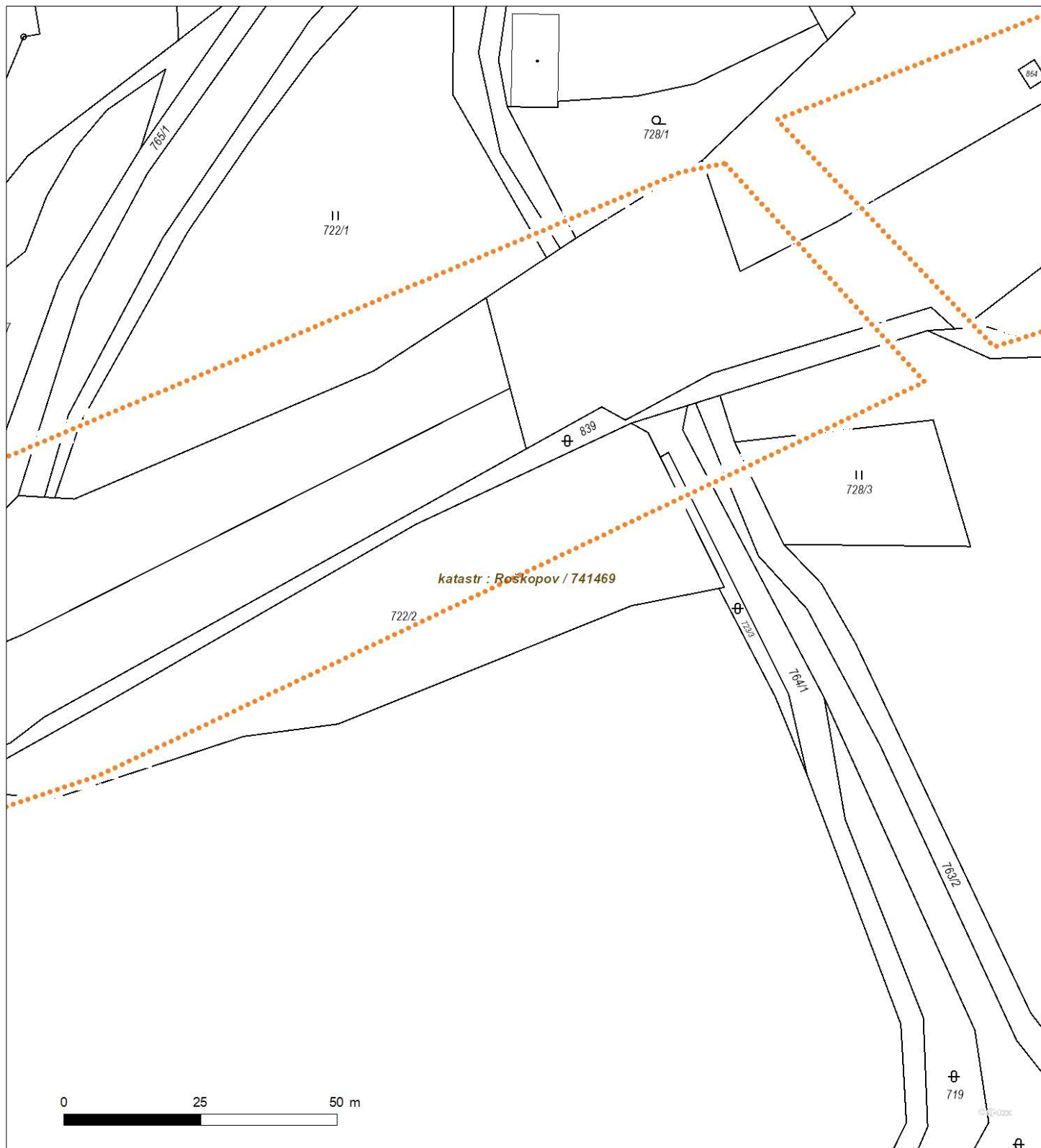
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7



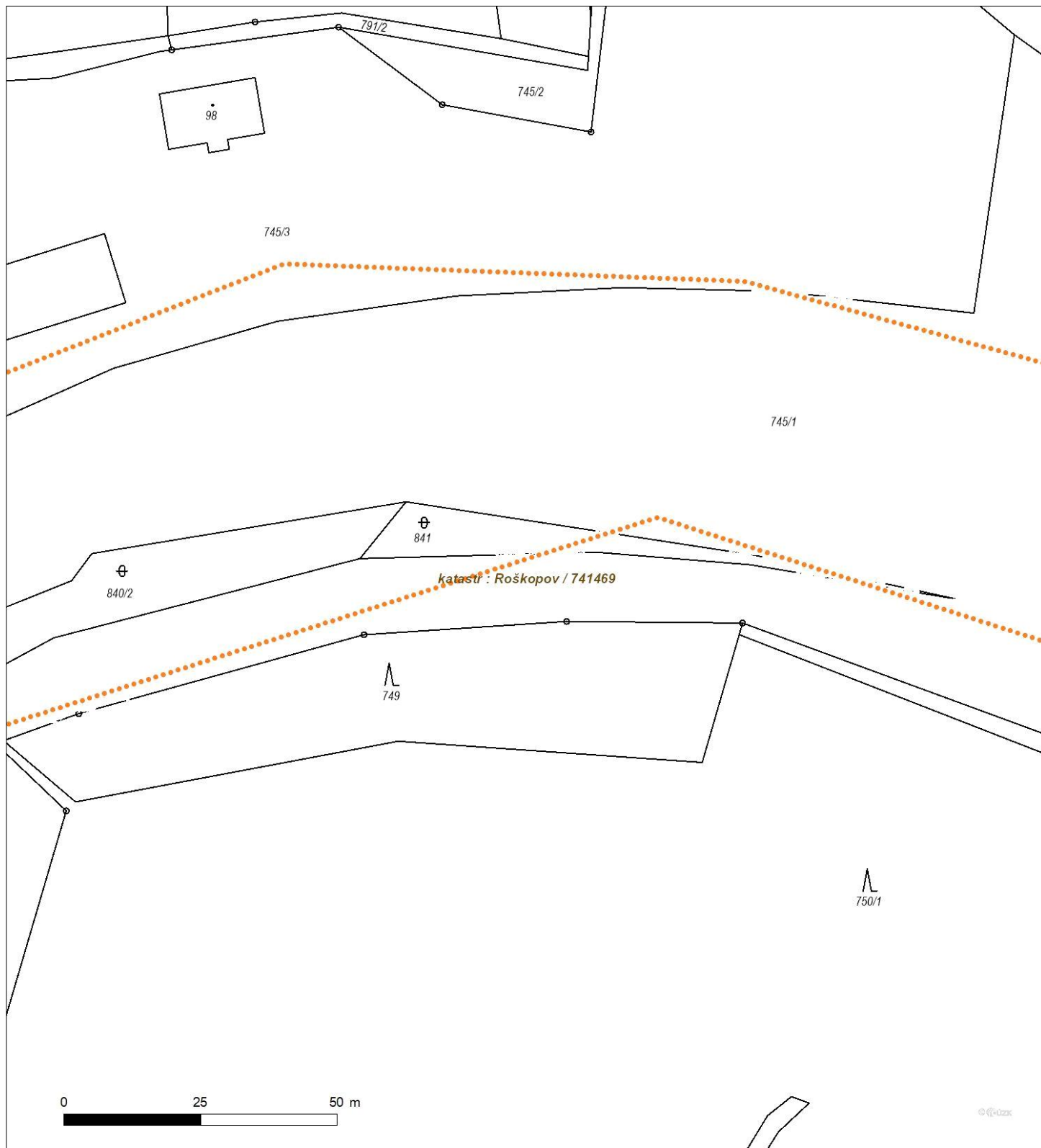
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9



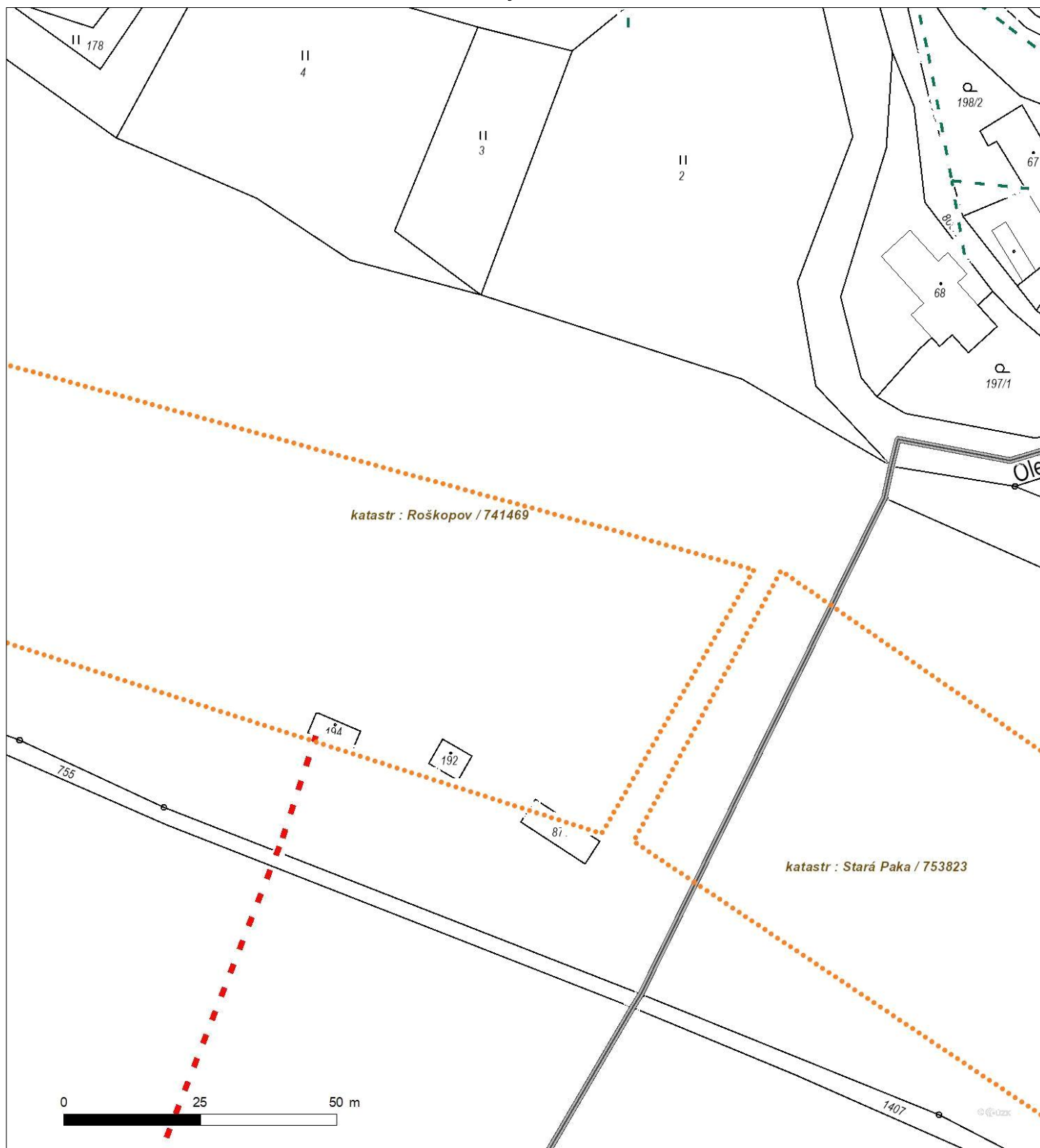
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11



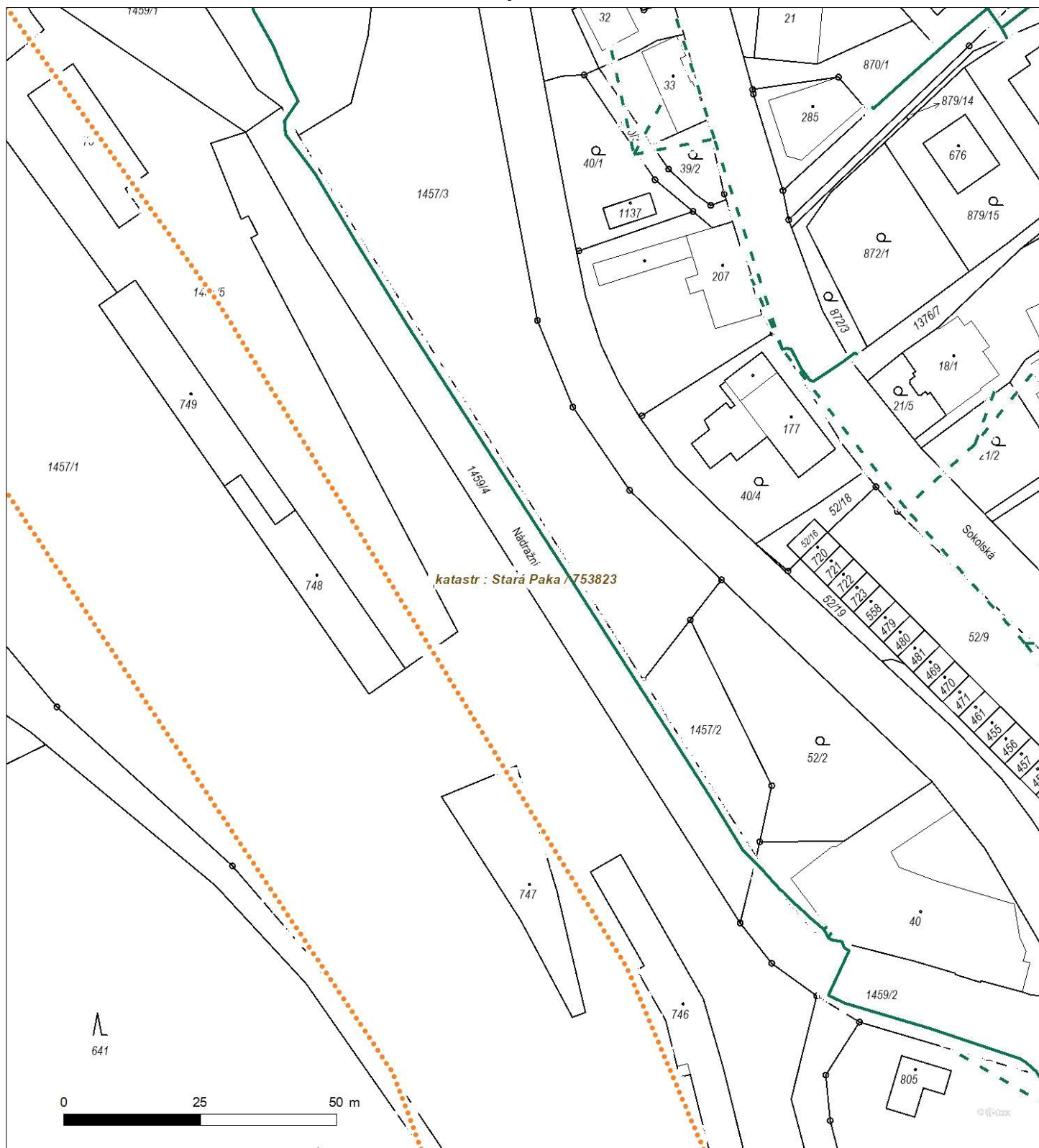
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 12



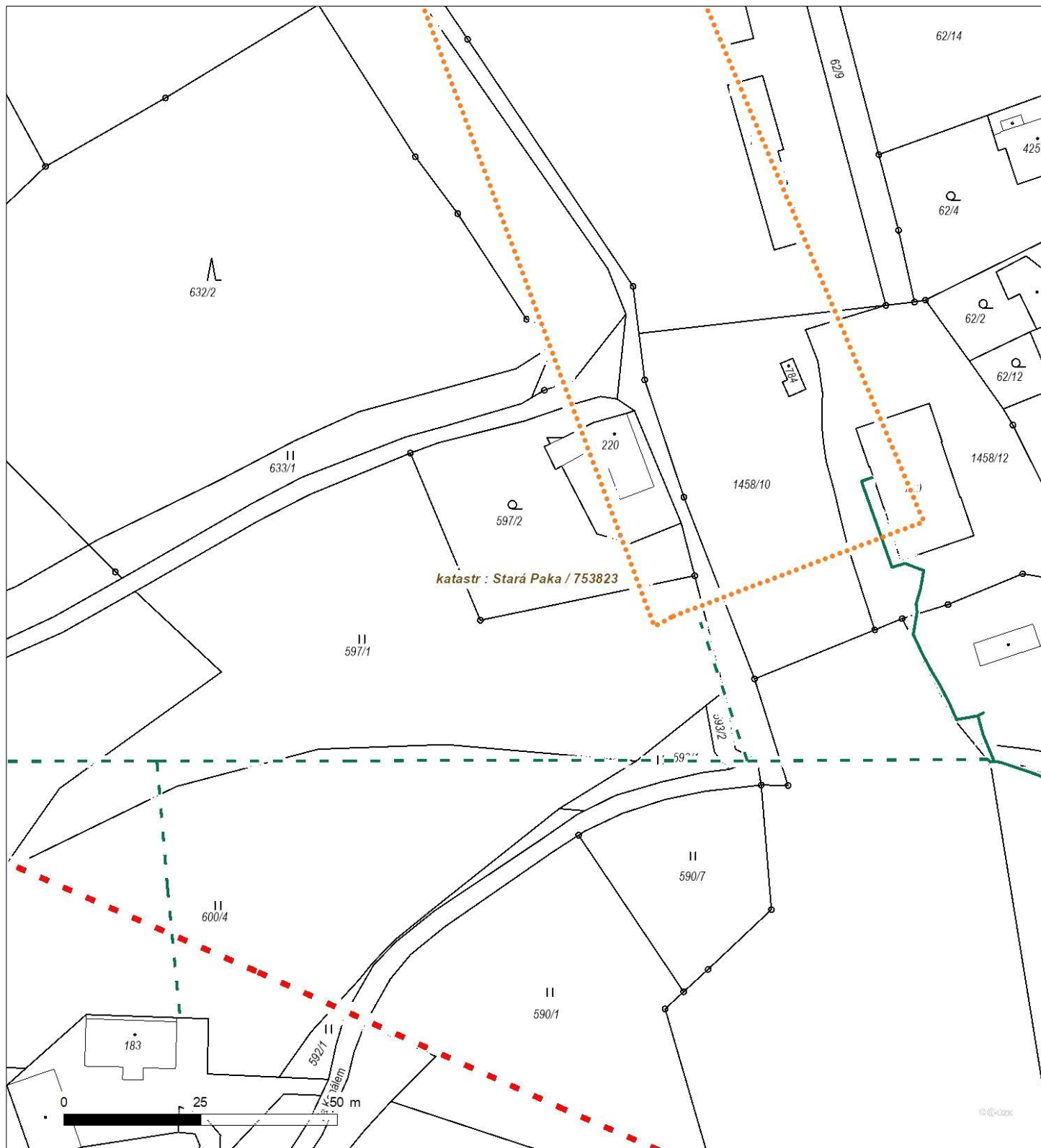
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0102142542.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 13



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozovatelův útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.



TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 DUBIČNÉ



0000000102176684302

NAŠE ZNAČKA
001149873625

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Plzeň / 17. 7. 2024

Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy

Dobrý den,

reagujeme na váš požadavek ze dne 2. 7. 2024 týkající se vydání souhlasu s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (dále jen „zařízení“) v našem majetku.

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemku parcelní číslo v celém rozsahu stavby v katastrálním území Nová Ves nad Popelkou, Roškopov, Ústí u Staré Paky vedená pod názvem „Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma zařízení **nadzemního vedení nn, vn** v našem majetku.

S činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení souhlasíme za těchto podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
3. V případě nadzemního vedení NN (nízké napětí) budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
4. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení VN (vysoké napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysoké napětí) dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení

bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

6. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
7. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
10. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
11. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Vyhrazujeme si právo kdykoli souhlas odvolat, zjistíme-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

S pozdravem



Pavel Letáček
Vedoucí oddělení Regionální péče
ČEZ Distribuce, a. s.

Váš požadavek související s distribucí elektrické energie můžete vyřídit přes Distribuční portál (www.cezdistribuce.cz/dip) nebo mobilní aplikaci PROUD (ke stažení na www.cezdistribuce.cz/proud).



00000000102176684302



ŽADATEL
TMS Projekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0700844971

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Účel: **Územně plánovací informace**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700844971 ze dne 16.05.2024, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 16.05.2025.

Sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. S poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. Požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

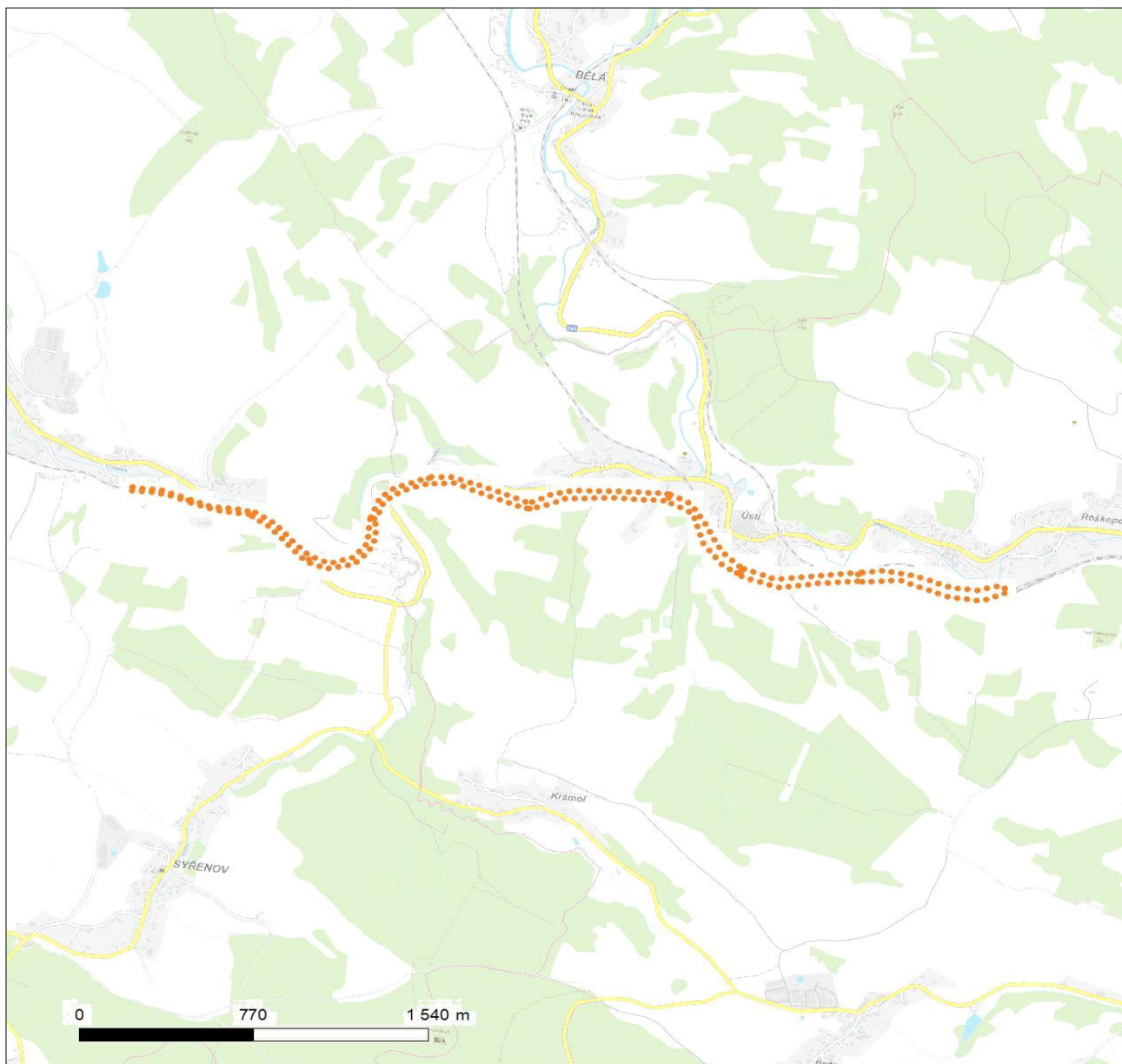
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0700844971.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| - - - Nadzemní metalické vedení | == Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL
TMS Projekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0700844976

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Účel: **Územně plánovací informace**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700844976 ze dne 16.05.2024, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 16.05.2025.

Sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. S poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. Požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

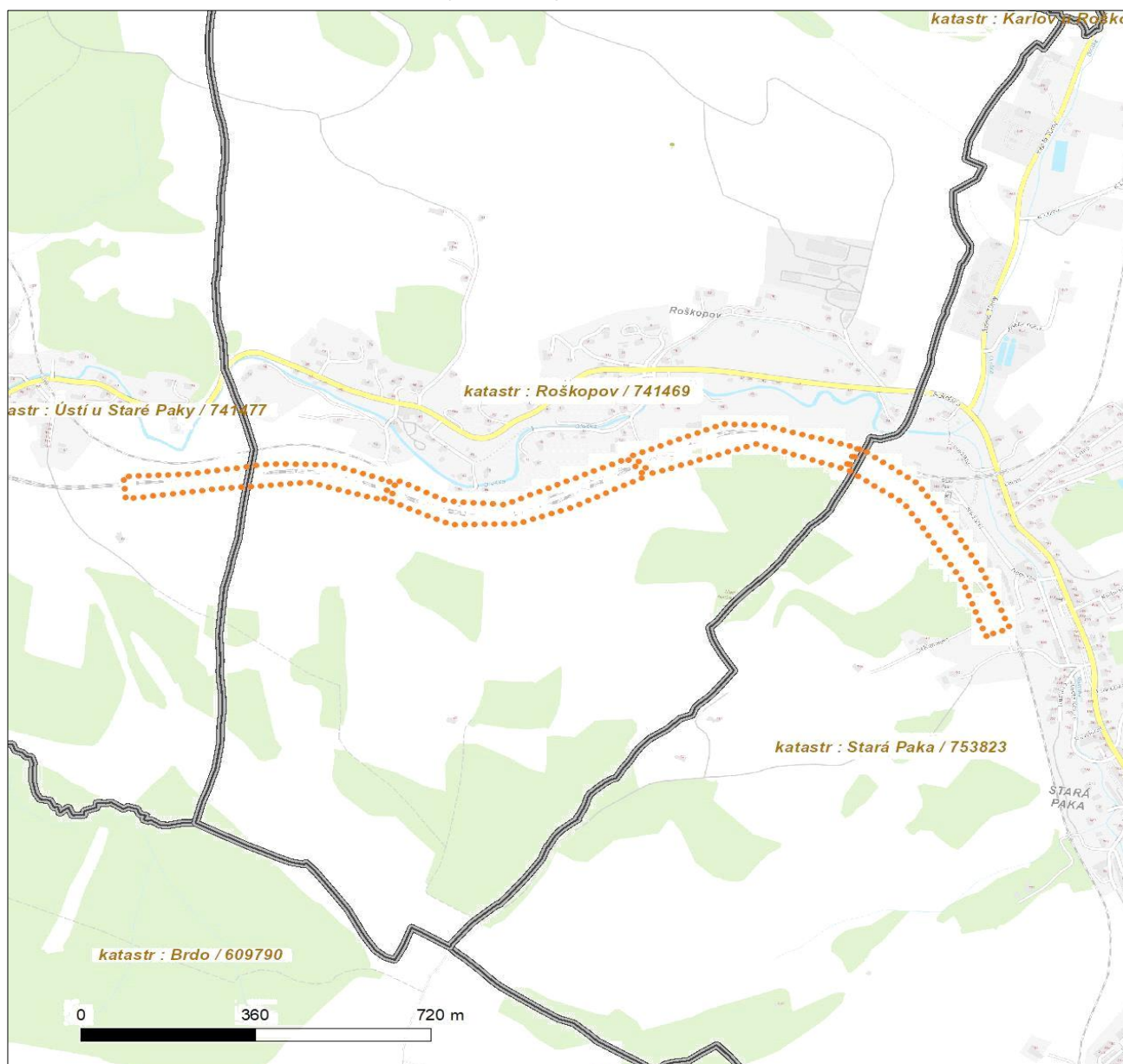
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0700844976.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | | | |
|-----------|---------------------------|-------------|-----------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ | Nadzemní optické vedení | ■ ■ ■ ■ ■ | Radioreléový spoj vzduch |
| — — — — — | Podzemní optické vedení | ● ● ● ● ● | Zájmové území |
| - - - - - | Nadzemní metalické vedení | == == == == | Hranice katastrálního území |
| — — — — — | Podzemní metalické vedení | | |



ŽADATEL
TMS Projekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0201727464

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Účel: **Územně plánovací informace**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201727464 ze dne 16.05.2024, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s. se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 16.05.2025.

Sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. S poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. Požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4

Duhová 1531/3

Přílohy

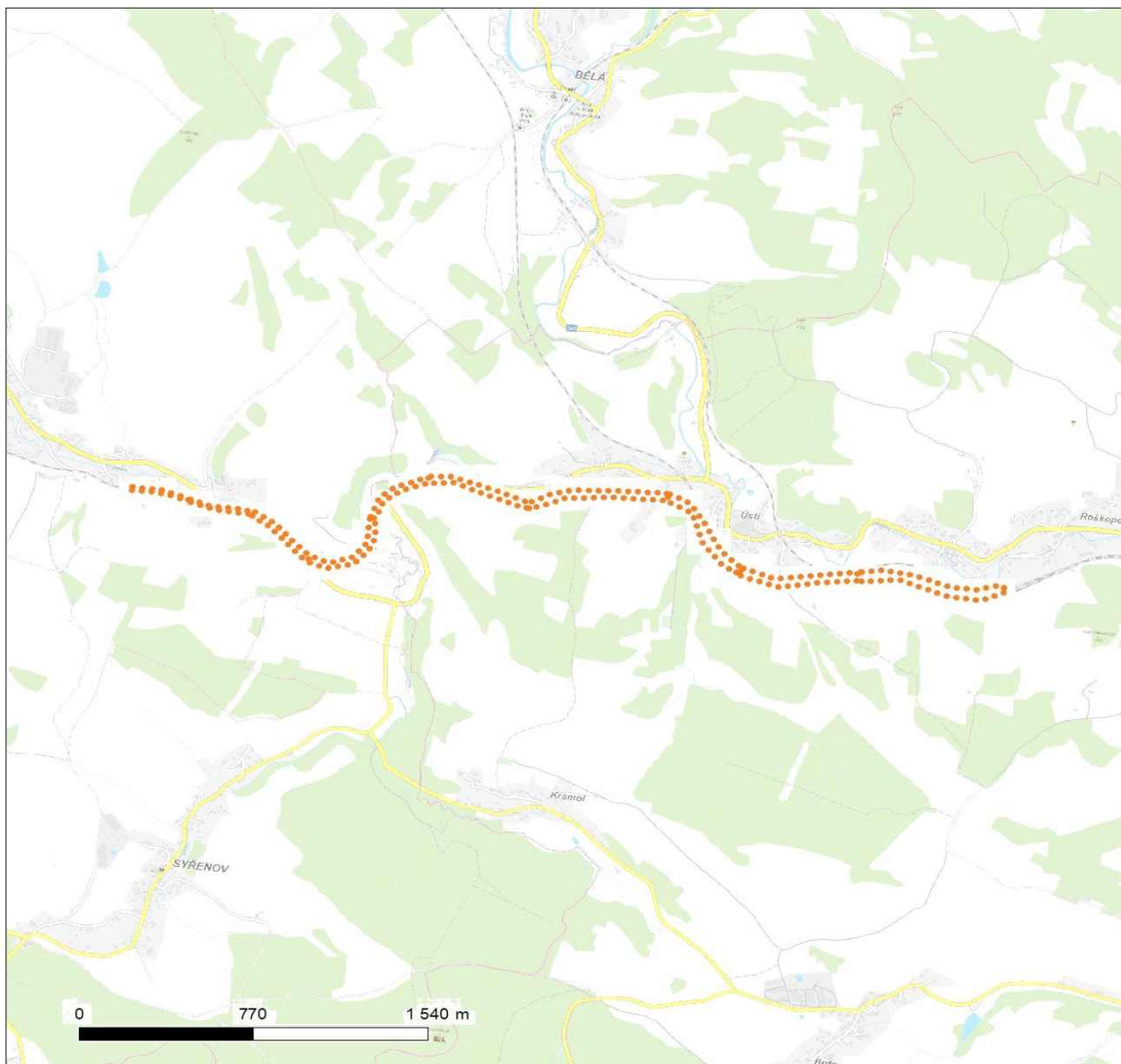
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201727464.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | | | |
|-----------|---------------------------|-------------|-----------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ | Nadzemní optické vedení | — — — — — | Radioreléový spoj vzduch |
| — — — — — | Podzemní optické vedení | ● ● ● ● ● | Zájmové území |
| - - - - - | Nadzemní metalické vedení | == == == == | Hranice katastrálního území |
| — — — — — | Podzemní metalické vedení | | |



ŽADATEL
TMS Projekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0201727470

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Účel: **Územně plánovací informace**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201727470 ze dne 16.05.2024, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s. se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 16.05.2025.

Sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. S poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. Požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4

Duhová 1531/3

Přílohy

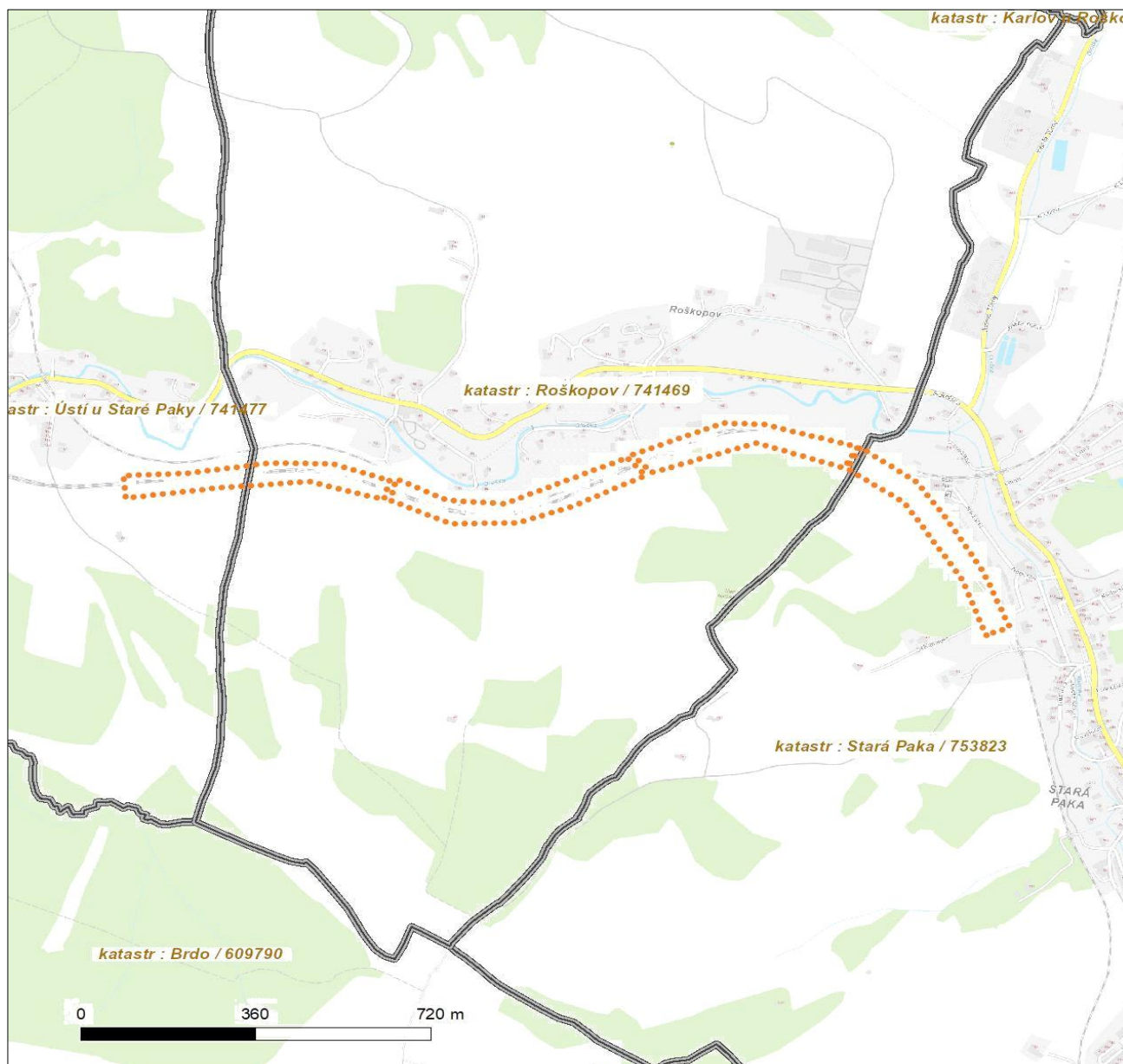
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201727470.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL

TMS Projekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
1100116631

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**Účel: **Územně plánovací informace**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 1100116631 ze dne 16.05.2024, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Toto sdělení je platné do 16.05.2025.

Sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. S poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. Požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Infrastructure, s.r.o.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 08425817

Přílohy

Situační výkres zájmového území

**Telco Infrastructure**

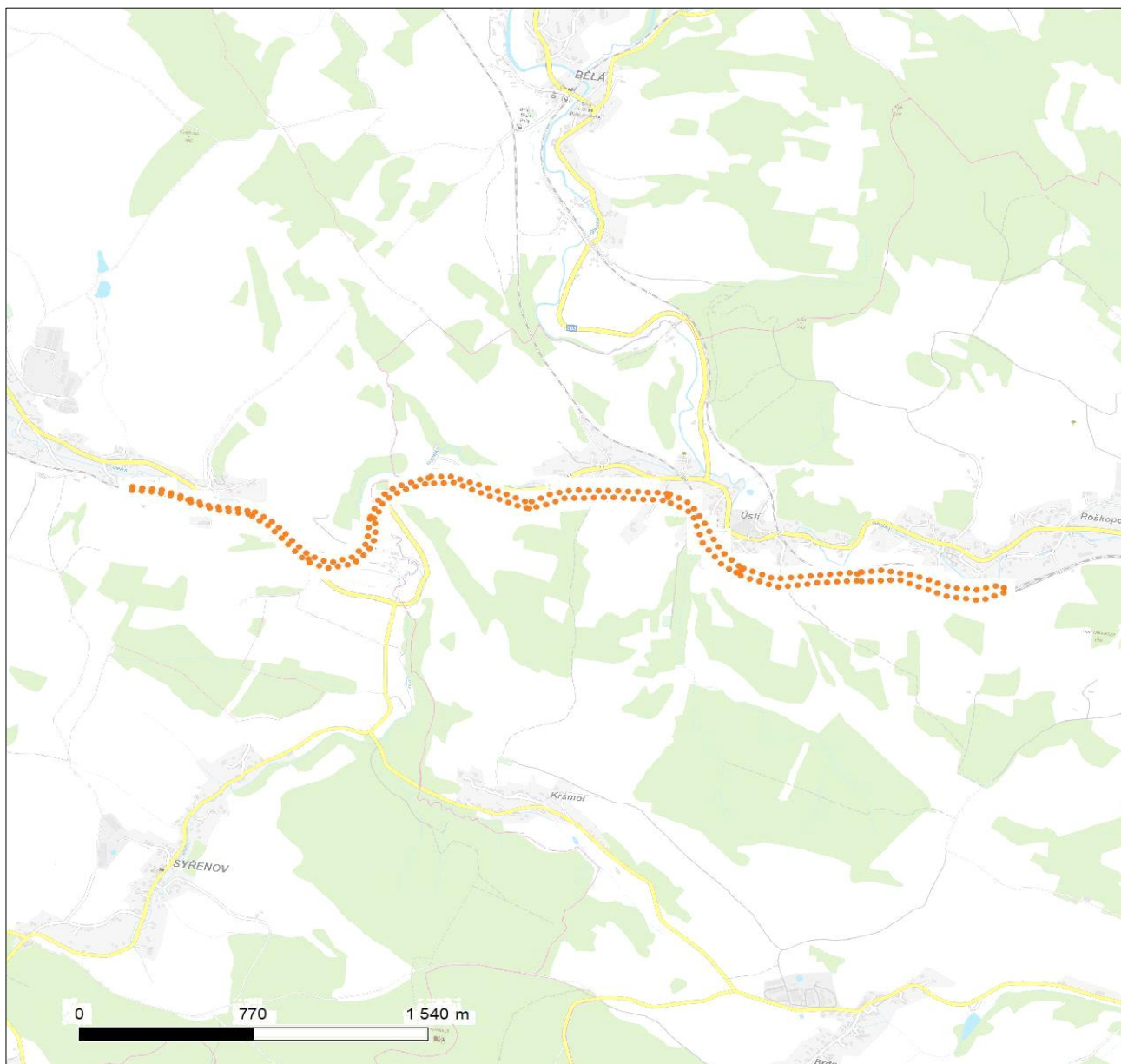
Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 | tel.: 910 70 70 70 | IČ: 08425817, DIČ: CZ08425817
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/telin | zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 318836



Platí pouze se sdělením číslo 1100116631.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Nadzemní optické vedení | Radioreléový spoj vzduch |
| Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| Nadzemní metalické vedení | Hranice katastrálního území |
| Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL
TMS Projekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
1100116636

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
16.05.2024

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Účel: **Územně plánovací informace**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 1100116636 ze dne 16.05.2024, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Rovněž upozorňujeme, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

Toto sdělení je platné do 16.05.2025.

Sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. S poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. Požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Infrastructure, s.r.o.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 08425817

Přílohy

Situační výkres zájmového území



Telco Infrastructure

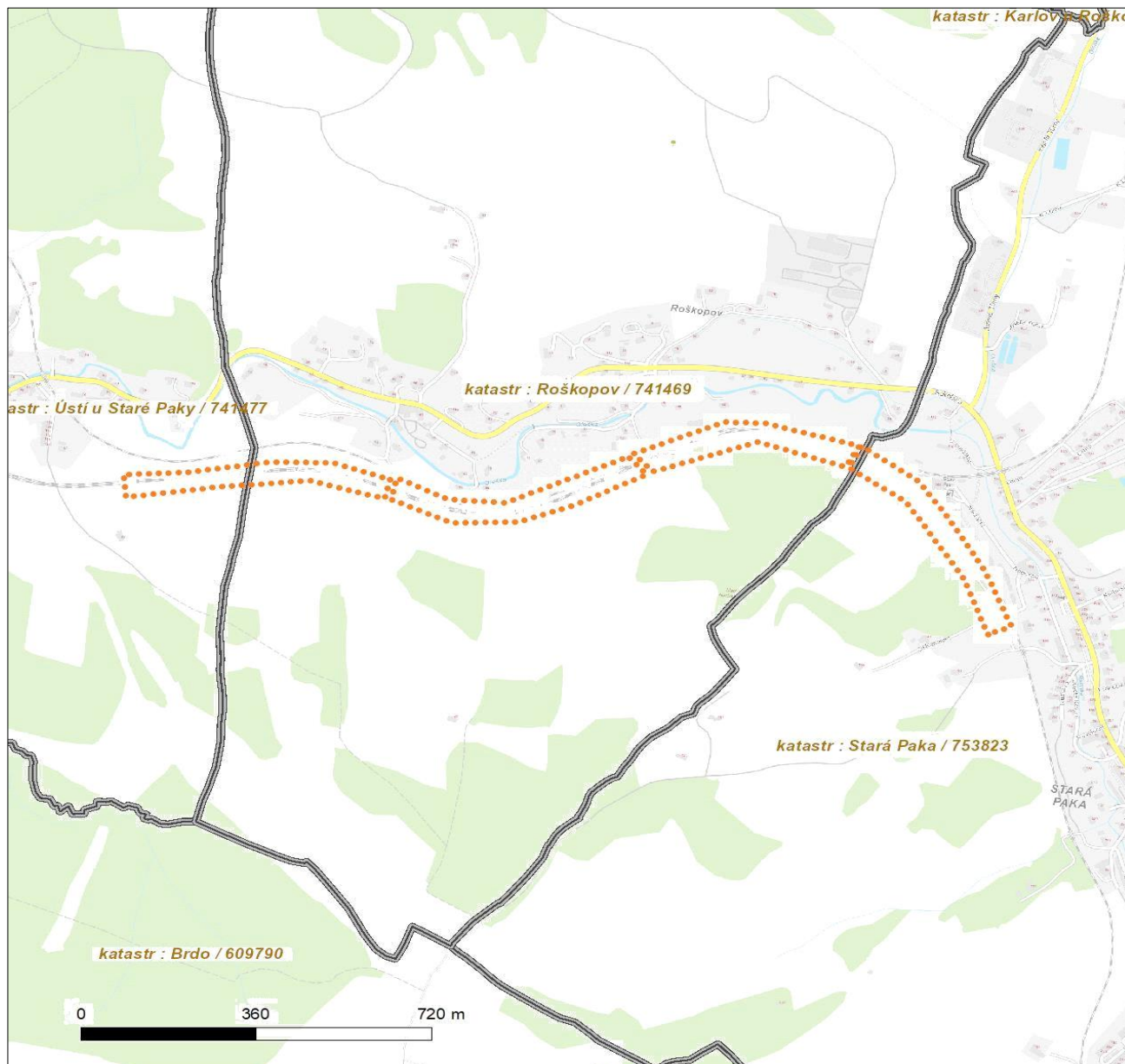
Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 | tel.: 910 70 70 70 | IČ: 08425817, DIČ: CZ08425817
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/telin | zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 318836



Platí pouze se sdělením číslo 1100116636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ ■ ■ Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



TMS Projekt s.r.o.
Jana Steinerová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

V Praze, 16.5.2024

Naše zn.: **MW9910250723688879**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **16.5.2024**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://zadostovyjadreni.vodafone.cz/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 775012847
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 927
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_MW9910250723688879.pdf

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79 /8
30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000142133 / 16.05.2024	UPTS/OS/363038/2024	Václav Kučera	Praha / 17.05.2024

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6

Václav Kučera (53)

Václav Kučera
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

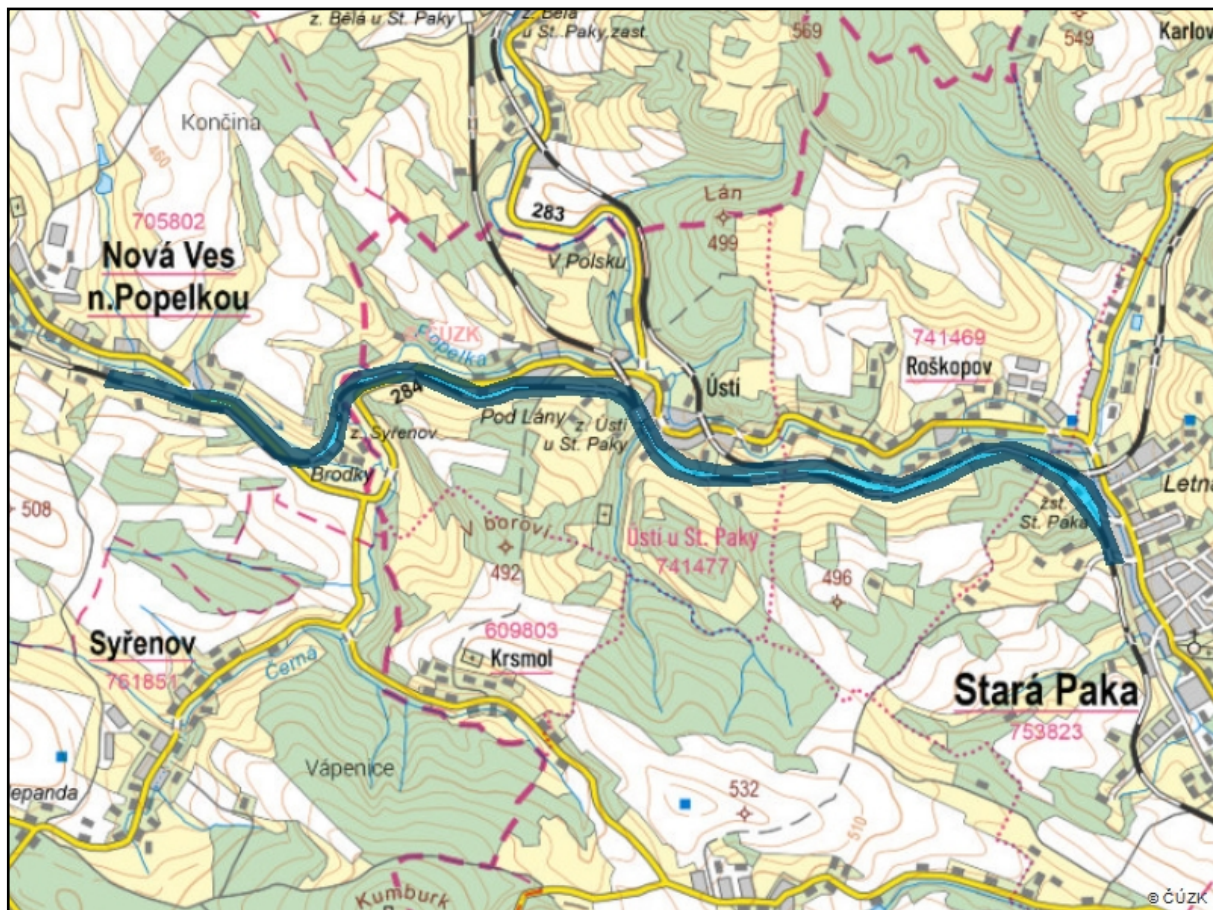
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 17.05.2025

PIN: 6021

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/363038/2024

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

naše značka
5003071445

vyřizuje
Miloš Vávra

e-mail
technici@gasnet.cz

datum
17.05.2024

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Věc:

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

K.ú. - p.č.: Ústí u Staré Paky , Roškopov , Nová Ves nad Popelkou , Stará Paka

Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň

Účel stanoviska: Informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

TOTO STANOVISKO SLOUŽÍ POUZE JAKO SDĚLENÍ O POLOZE A PRŮBĚHU PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ) V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ VYZNAČENÉM V PŘÍLOZE.

STANOVISKO BYLO VYGENEROVÁNO NA ZÁKLADĚ VAŠÍ ŽÁDOSTI AUTOMATICKY.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ PROVOZOVANÁ PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě.

Upozorňujeme, že v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska se mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet s.r.o. k provozování. Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a NEJSOU předmětem tohoto stanoviska.

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO:

- pro zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ včetně objednání vytyčení za tímto účelem
- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění ve věci územního řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušeného územní řízení, ohlášení, stavebního řízení, společné územního a stavebního řízení, vodoprávního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

TOTO STANOVISKO LZE POUŽÍT POUZE PRO:

- objednání vytyčení polohy PZ za účelem zpracování projektové dokumentace stavby
Vytyčení provede příslušná provozní oblast ZDARMA.
Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>.

Při podání žádosti uveďte žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol.

POKUD HODLÁTE POUŽÍT POSKYTNUTÉ INFORMACE PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (dále jen PD) ZA ÚČELEM ZÍSKÁNÍ SOUHLASU SE STAVEBNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ, SDĚLUJEME VÁM TYTO DALŠÍ INFORMACE:

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

- 1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).
 - 2) PD, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>. Tato povinnost je dána ustanovením zákona č. 458/2000 Sb., §68 a §69.
 - 3) PD bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
 - 4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.
 - 5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.
 - 6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ STANICE KATODICKÉ OCHRANY (SKAO), je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. Je nutné podat novou žádost na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko> s důvodem žádosti Předprojektová příprava. K žádosti připojte podrobné informace o záměru stavby a její konstrukci. Obdržíte stanovisko, kde budou sděleny podrobné podmínky pro umístění stavby v blízkosti tohoto řízení.
 - 7) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o NEPLYNOVODNÍM ZAŘÍZENÍ (PLOCHA), jedná se o území, kde se nachází PROVOZOVANÁ PLNÍCÍ STANICE LNG STANICE nebo je zde CHRÁNĚNÝ PROSTOR PRO VÝSTAVBU LNG stanice. V tomto prostoru je nutné respektovat vzdálenost 35 m od osy zásobníku LNG, kam sahá požárně nebezpečný prostor, ve kterém není možno stavět budovy s trvalou přítomností osob. Pro posouzení stavebního záměru v menší vzdálenosti je třeba předložit k posouzení podrobnou dokumentaci takového záměru.
 - 8) V případě potřeby dalších informací kontaktujte technika prostřednictvím Kontaktního systému <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (Stanovisko k existenci sítí a ke stavbě NEplynárenského zařízení).
- PLYNOFIKACE NEMOVITOSTI:
Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě.
Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet s.r.o. <https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/>.
- V případě, že plánovaná plynofikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s GasNet s.r.o. Podrobné informace naleznete na stránkách <https://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-rozsireni-ds/>.
- Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".



Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

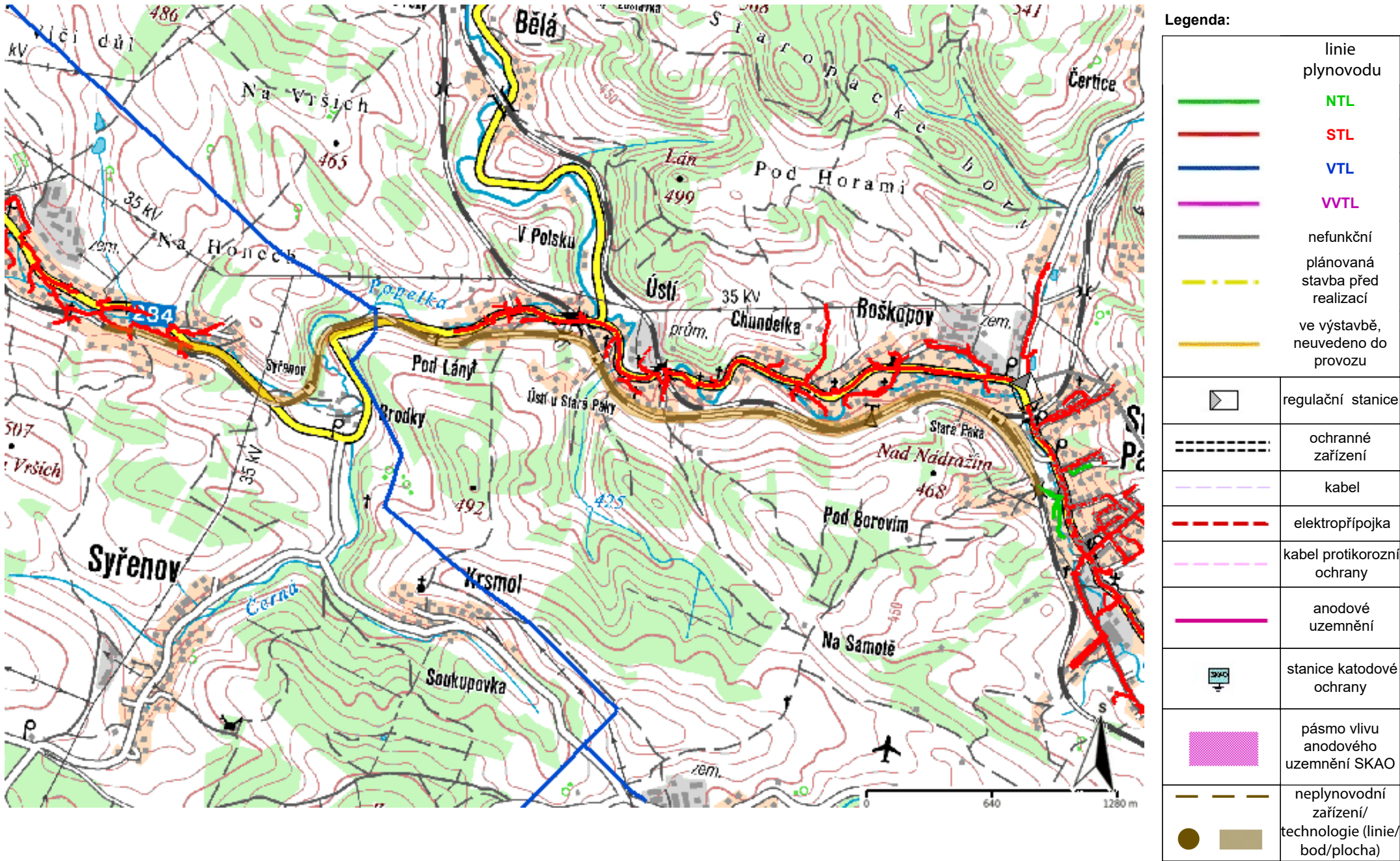
V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5003071445 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Miloš Vávra
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5003071445 ze dne 17.05.2024.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 79/8, 30100 Plzeň. K.ú.: Ústí u Staré Paky, Rožkopov, Nová Ves nad Popelkou, Stará Paka.





naše značka
5003134512

vyřizuje
Miloš Vávra

e-mail
technici@gasnet.cz

datum
26.08.2024

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné č.p. 106
37371 Dubičné

Věc:

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

K.ú. - p.č.: Ústí u Staré Paky , Rožkopov , Nová Ves nad Popelkou , Stará Paka

Stavebník: Správa železnic, státní organizace , Dlážďená 1003/7 , 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

UPOZORNĚNÍ:

Vaše stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Důkladně se prosím seznamte s obsahem stanoviska, proveďte oznámení o zahájení stavební činnosti, objednejte si vytyčení a postupujte podle pokynů uvedených ve stanovisku.

Společnost GasNet s.r.o. požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti. Pokud nedojde ke splnění těchto povinností bude společnost GasNet s.r.o. nucena zahájit řízení o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním Vaší stavby.

Stanovisko odboru EPZ – VTL (Daniel Běle):

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

VTL PLYNOVOD DN 300

Je proto nutné činnosti v této lokalitě řešit dle zákona č. 469/2023 Sb., TPG 700 03, TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od potrubí
Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 300 je 40 m na obě strany od potrubí

Při realizaci stavby "Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka" budou dodrženy tyto podmínky:

- před zahájením zemních prací požadujeme VTL plynovod vytyčit, viditelně ho vyznačit a v místech střetu si nechat orientačně určit jeho krytí;
- požadujeme veškeré zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět výhradně ručním způsobem;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupek, číchačka, propojovací objekt, kontrolní měřicí vývod atd.);

-v místě křížení s železniční tratí je VTL plynovod DN 300 uložen v ocelové chráničce DN 500 délky cca 29 m ve st. cca 70,250 km;

-UPOZORŇUJEME, že v místě konce chráničky, kde je osazena číchačka a propojovací objekt nebo kontrolní měřicí vývod jsou uloženy kabelové rozvody malého napětí, které nesmí být poškozeny!!!

- požadujeme zachovat stávající nivelitu terénu v ochranném pásmu VTL plynovodu;
- nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupek, číchačka, propojovací objekt, kontrolní měřicí vývod atd.) musí

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

zůstat min. 2 m od krajní koleje;

- při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou:

KABELY SDĚLOVACÍ:

křížení: min. 0,3 m od potrubí VTL plynovodu, přičemž kabel musí být uložen v tvárnici chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí VTL plynovodu na obě strany;

souběh: min. 2 m od potrubí VTL plynovodu;

skříň rozvaděče /kabelová komora: umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (min. 4 m od potrubí);

Tyto odstupové hodnoty jsou stanoveny v souladu s technickým pravidlem TPG 702 04, Tab. 9.

Na tato zařízení se nevztahuje technická norma ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení)!

- pokud bude probíhat pohyb těžké techniky mimo železniční těleso, požadujeme provést ochranu VTL plynovodu silničními panely, které zajistí rozložení tlaku přejíždějících vozidel. Panely se ukládají kolmo k ose VTL plynovodu do pískového lože min. 0,5 m (a více) nad potrubí a to v celé šíři příjezdové cesty;

Při splnění všech výše uvedených podmínek se stavbou "Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka" souhlasíme.

Stanovisko odboru EPZ – STL (Miloš Vávra, mail: milos.vavra@gasnet.cz):

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- STL plynovod PE d 90,63 a přípojky

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ), viz. odst. 1 tohoto stanoviska - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.

- Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

- Zemní a stavební práce v prostoru ochranného pásma PZ, které činí 1 m na každou stranu od půdorysu, budou prováděny výhradně ručním způsobem a s maximální opatrností, nesmí dojít k poškození PZ. Všechny práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz PZ.

- Po dobu realizace stavby nebude v ochranném pásmu PZ prováděna deponie zeminy, stavebního materiálu a nebude zde umísťováno zařízení staveníště.

- V ochranném pásmu PZ nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, sloupů, pilířů, plotů, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr.

KABELOVÉ ROZVODY NN – podmínky pro realizaci stavby:

Pro uložení kabelů NN bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Stavební objekty (včetně betonových patek, rozvodných pilířů volně stojících, sloupů NN, atd.) musí být umístěny min. 1 m od PZ - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.

Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnici chráničky nebo korýtko. Křížení bude kolmé (nesmí být menší než 60°). Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhuťná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.

V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem min. 60°.
- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

Při splnění všech výše uvedených podmínek se stavbou "Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka" - SOUHLASÍME.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito

nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5003134512 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miloš Vávra'.

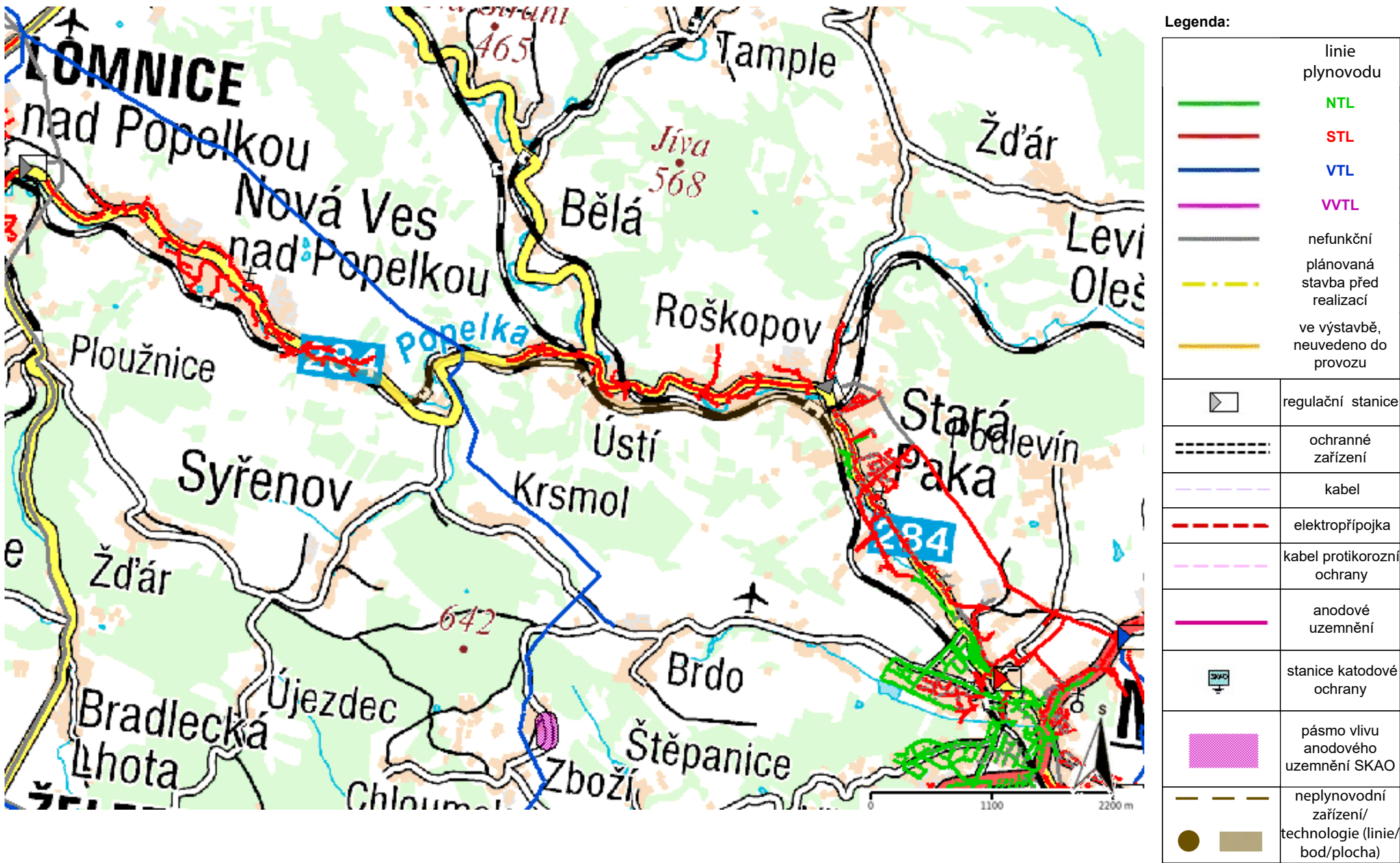
GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Miloš Vávra
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy

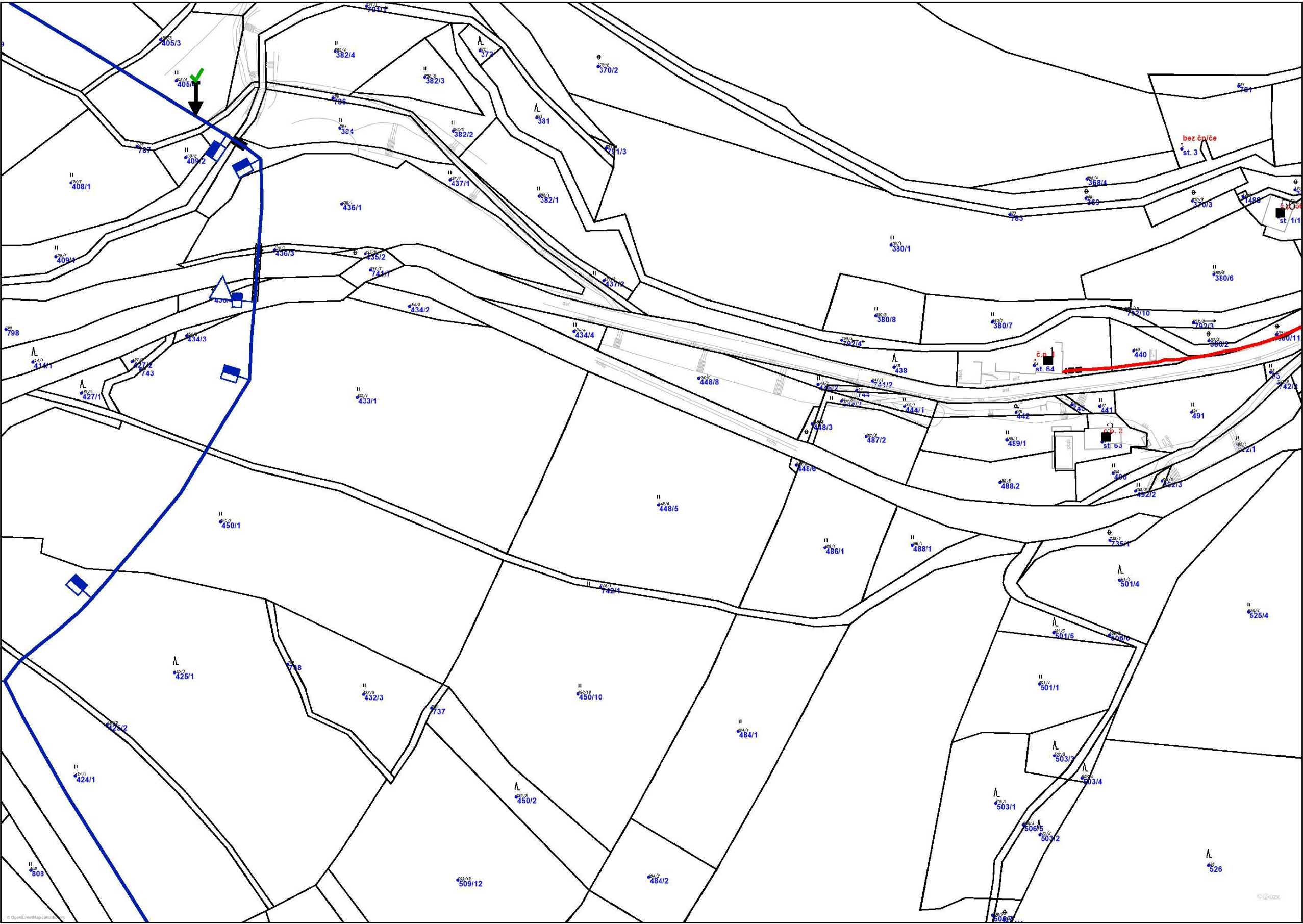


Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele,

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Ústí u Staré Paky, Roškopov, Nová Ves nad Popelkou, Stará Paka.





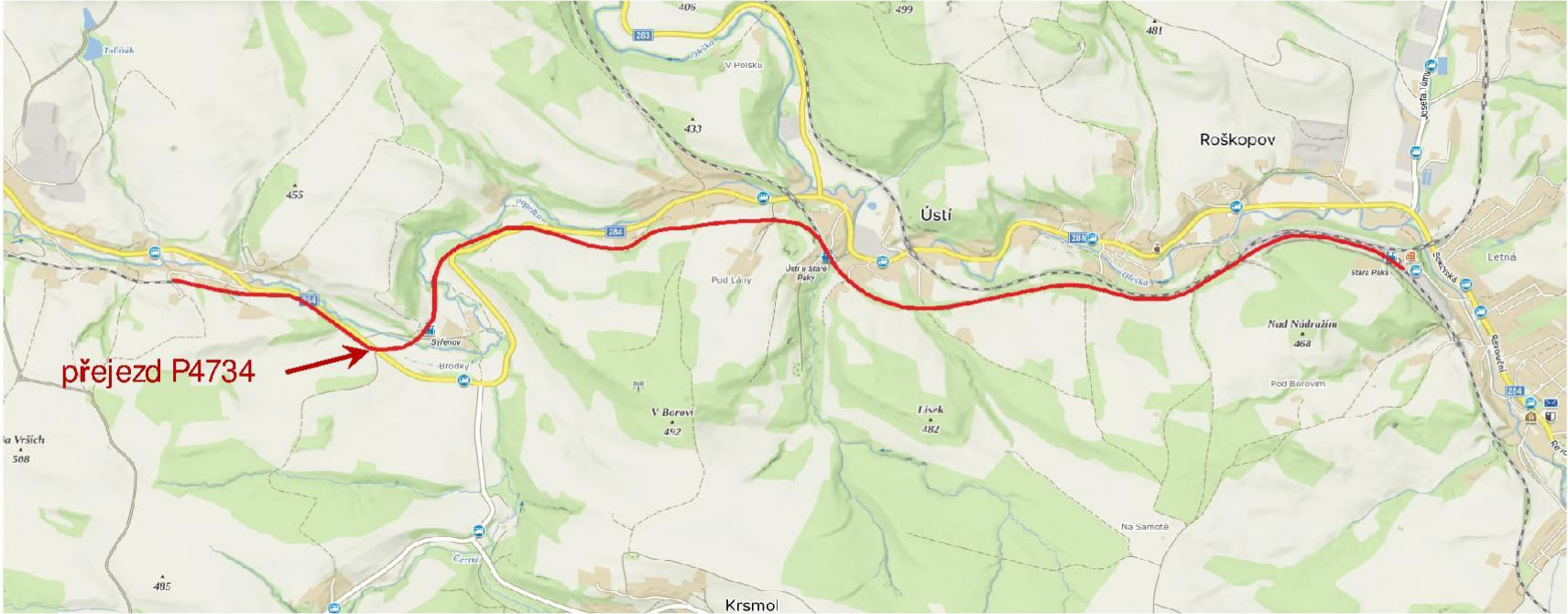
Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení/technologie (linie/bod/plocha)



Legenda:	
	linie plynovodu NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektrodpřípojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení/
	technologie (linie/bod/plocha)

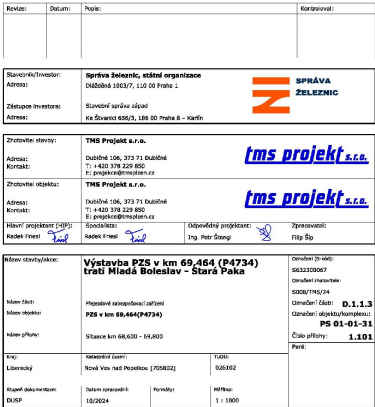
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Ústí u Staré Paky , Rožkopov , Nová Ves nad Popelkou , Stará Paka.



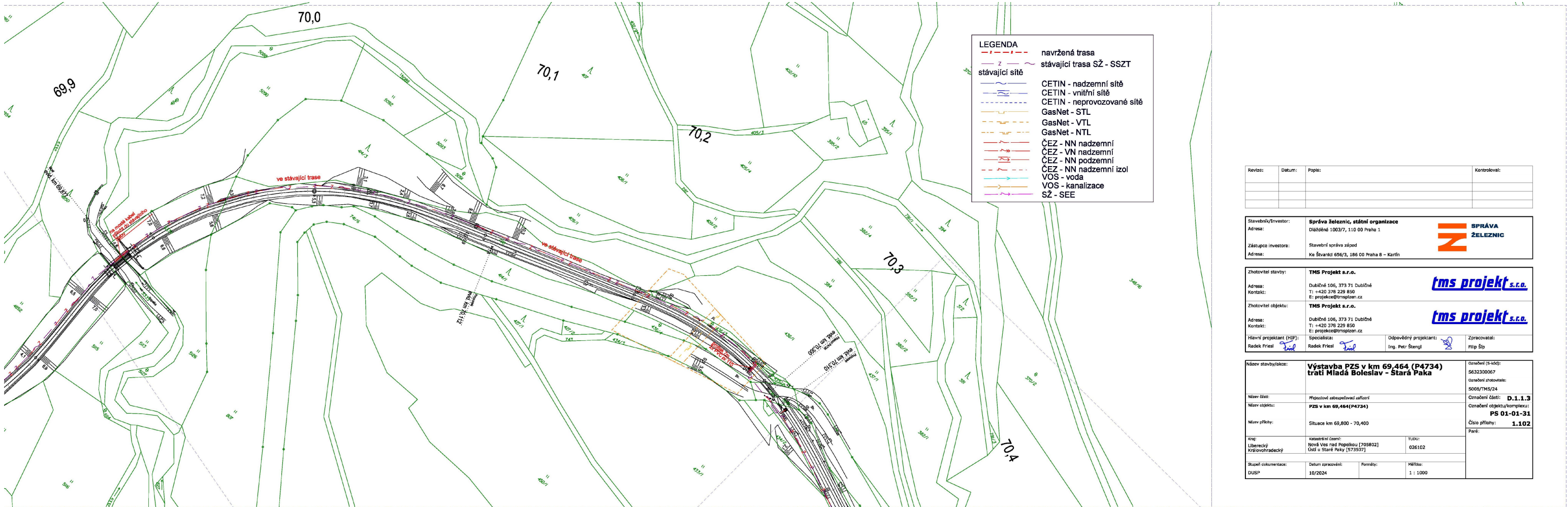
Maximální rozsah výkopových prací

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Název stavby/ akce:		Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka		S-kód: S632300067	
Název části:		Situační výkresy		Zakázka: S008/ TMS/ 24	
Název objektu:				Označení části: C.1	
Název přílohy:		Situační výkres širších vztahů		Číslo objektu/komplexu:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Zpracovatel přílohy:	
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou [705802]	026102		Filip Šíp	
Dokumentace:				Číslo přílohy:	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP					
S-kód:		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt: Příloha:
S 6 3 2 3 0 0 0 6 7		_ D U S P	_ C 1 X X X	_ X X X X X X X X X	_ X X _ 0 _ X X X _ X X X



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Ústí u Staré Paky , Rožkopov , Nová Ves nad Popelkou , Stará Paka.



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Základní investice:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvančce 656/3, 185 00 Praha 8 – Karlín	

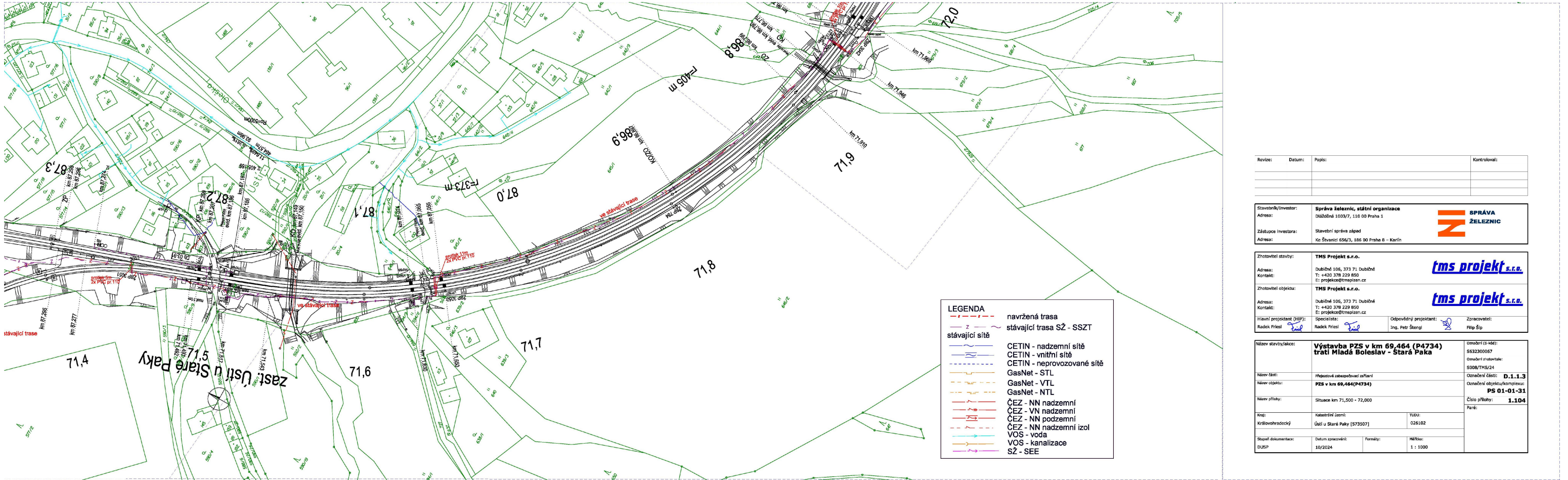
Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubčinská 106, 373 71 Dubčín			
Kontakt:	T: +420 376 229 850 E: projekce@tmsproj.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubčinská 106, 373 71 Dubčín			
Kontakt:	T: +420 376 229 850 E: projekce@tmsproj.cz			
Hlavní projektant (HJP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracoval:	
Radek Frieš	Radek Frieš	Ing. Petr Štepl	Filip Šip	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka		Ověření (S-kód): SE32300067 Označení zhotovitele: S005/TMS/24
Název části:	Přístupové zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	PZS v km 69,464(P4734)		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název přílohy:	Situace km 69,800 - 70,400		Číslo přílohy: 1.102
Kraj: Liberecký Královstvíhradecký	katastrální území: Nová Ves nad Popelkou [705802] Ústí u Staré Paky [573507]	TUDU: 026102	Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 10/2024	Formality:	Měřítko: 1 : 1000

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dílažďeňá 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Ústí u Staré Paky, Roškopov, Nová Ves nad Popelkou, Stará Paka.

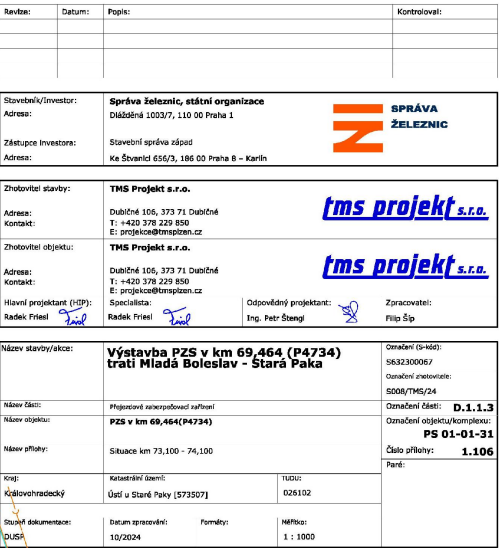
Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5003134512 ze dne 26.08.2024.

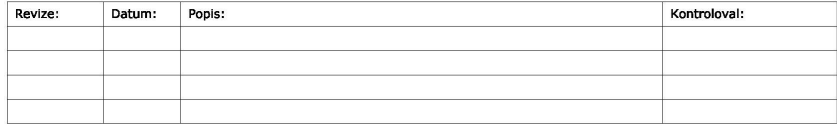
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Ústí u Staré Paky , Rožkopov , Nová Ves nad Popelkou , Stará Paka.



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dílažďeňá 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Ústí u Staré Paky, Roškopov, Nová Ves nad Popelkou, Stará Paka.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Ústí u Staré Paky, Roškopov, Nová Ves nad Popelkou, Stará Paka.





Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa: Kontakt:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplizen.cz		
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa: Kontakt:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplizen.cz		
Hlavní projektant (HIP): Radek Friesl	Specialista: Radek Friesl	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel: Filip Šíp

Název stavby/akce:	Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka			Označení (S-kód): S632300067 Označení zhotovitele: S008/TMS/24
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	PZS v km 69,464(P4734)			Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název přílohy:	Schéma křížení			Číslo přílohy: 0210.
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou [705802]	026102		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	10/2024		1 : 200	

Investor:
Správa železnic, státní organizace
Jana Steinerová
Dlážděná 1003/7
11000 Praha

Žadatel:
TMS Projekt s.r.o.
Jana Steinerová
Dubičné 106
37371 Dubičné

Vaše značka:
Číslo jednací: **VOS/VAS/2024/0695**
Vyřizuje: **Ing. Lucie Vašková**
Telefon: **+420493544842**
E-mail: **vaskova@vosjicin.cz**

Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Důvod akce / žádosti: **Informace o existenci sítí (před zpracováním projekt. dokumentace)**

Zájmové území

Obec: **Stará Paka**
Katastr: **Roškopov, Ústí u Staré Paky, Stará Paka**
Adresa: **Syřenov 1**
Datum vydání vyjádření: **20.05.2024**
Platnost tohoto vyjádření: **20.05.2025 (12 měsíců)**

Toto není vyjádření ve smyslu stavebního zákona ani k projektové dokumentaci všech stupňů.

V přílohách Vám zasíláme situace se zákresem vodovodu a kanalizace ve správě VOS a.s. v zájmovém území ve formátech *.pdf a *.dgn.

Vodovodní a kanalizační přípojky jsou ve vlastnictví majitelů připojených nemovitostí.

Projektovou dokumentaci (min. koordinační situaci) požadujeme předložit k odsouhlasení.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a taktéž pro stanovený účel. V případě, že budou práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro zahájení prací a je třeba požádat o vydání nového nebo prodloužení stávajícího vyjádření.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

Platnost tohoto vyjádření je **1 rok** ode dne vydání.





Vodohospodářská
obchodní
společnost

Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.
506 01 Jičín, Na Tobolce 428
IČO 60109149, DIČ CZ60109149
tel. 493 544 811

Ing. Jaroslava Suchánková
Vedoucí TPČ
Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.

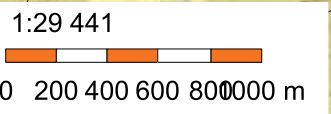
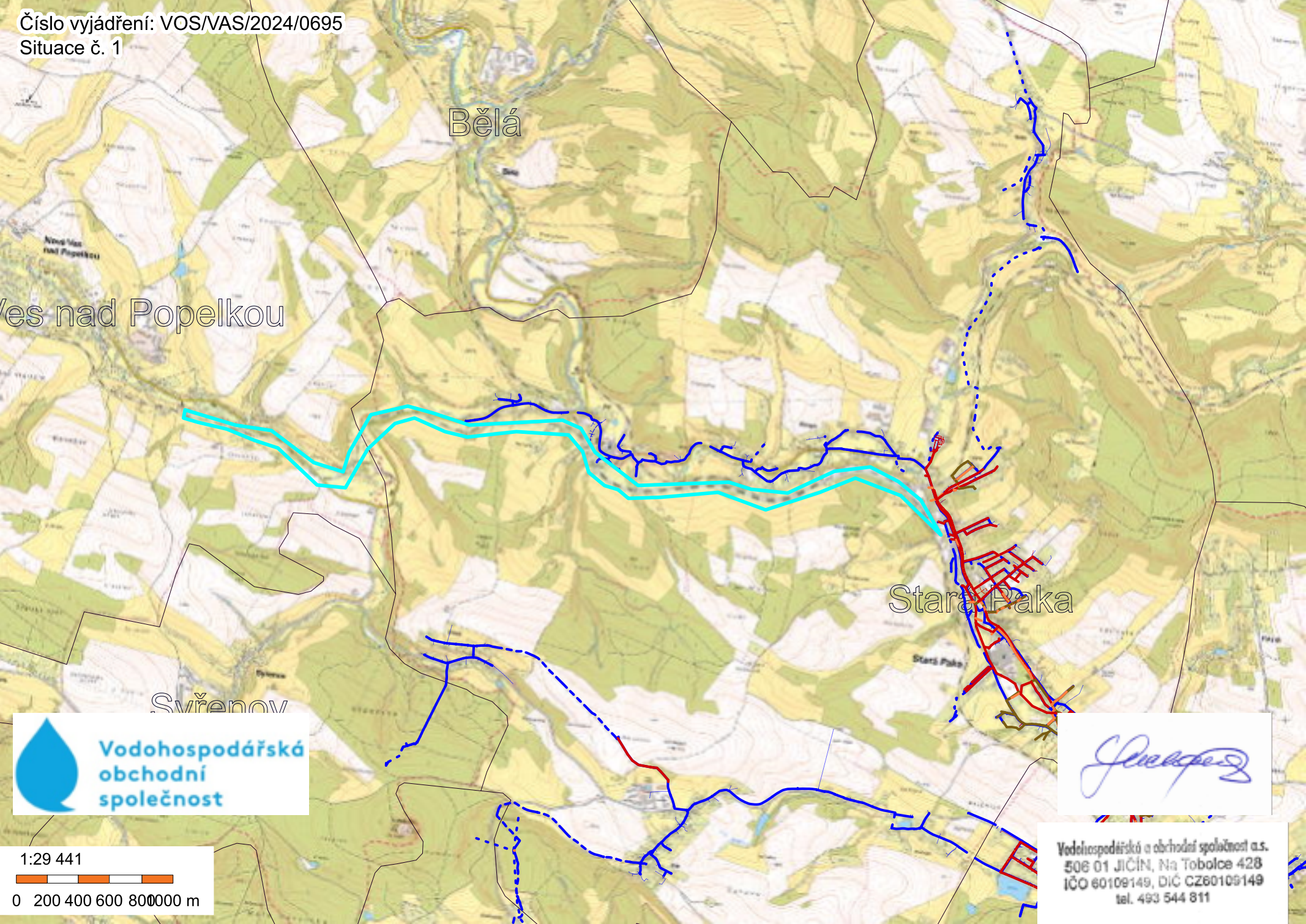
Přílohy:

počet příloh: 4

souborové přílohy:

- Usti_Roskopov_St_Paka.dgn (příloha vyjádření)
- Situace č. 1.pdf (příloha vyjádření)
- LEGENDA.dgn (legenda/interní příloha)
- LEGENDA.pdf (legenda/interní příloha)





Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.
506 01 JIČÍN, Na Tobolce 428
IČO 60109149, DIČ CZ60109149
tel. 493 544 811

Legenda

	Přípojka splaškové kanalizace gravitační - geod. zaměření Přípojka splaškové kanalizace gravitační - orientačně Přípojka splaškové kanalizace gravitační - převzatá data Přípojka dešťové kanalizace gravitační - geodetické zaměření Přípojka dešťové kanalizace gravitační - orientačně Přípojka dešťové kanalizace gravitační - převzatá data Přípojka jednotné kanalizace gravitační - geod. zaměření Přípojka jednotné kanalizace gravitační - orientačně Přípojka jednotné kanalizace gravitační - převzatá data
	Stoka dešťové kanalizace gravitační - geod. zaměření Stoka dešťové kanalizace gravitační - orientačně Stoka dešťové kanalizace gravitační - převzatá data
	Zatrubněný potok - orientačně
	Stoka jednotné kanalizace gravitační - geod. zaměření Stoka jednotné kanalizace gravitační - orientačně Stoka jednotné kanalizace gravitační - převzatá data Stoka jednotné kanalizace - výtlač
	Stoka splaškové kanalizace gravitační - geod. zaměření Stoka splaškové kanalizace gravitační - orientačně Stoka splaškové kanalizace gravitační - převzatá data Stoka splaškové kanalizace - výtlač
	Vodovodní přípojka - geod. zaměření Vodovodní přípojka - geod. zaměření po zásypu Vodovodní přípojka - orientačně Vodovodní přípojka - převzatá data Vodovodní řad - geod. zaměření Vodovodní řad - geod. zaměření po zásypu Vodovodní řad - orientačně Vodovodní řad - převzatá data
	Výpust vodojemu
	Chráníčka El. Vedení KAO Ovládací el. vedení Silové el. vedení nadzemní Silové el. vedení podzemní Zemnicí vedení Obrys objektu KAO Obrys objektu podzemní geod. zaměřený po zásypu Obrys objektu podzemní zpracovaná dokumentace Obrys objektu pozdemní geod. zaměřený

Investor:
Správa železnic, státní organizace
Jana Steinerová
Dlážděná 1003/7
11000 Praha

Žadatel:
TMS Projekt s.r.o.
Jana Steinerová
Dubičné 106
37371 Dubičné

Vaše značka:
Číslo jednací: **VOS/VAS/2024/0978 (VOS/VAS/2024/0695)**
Vyřizuje: **Ing. Lucie Vašková**
Telefon: **+420493544842**
E-mail: **vaskova@vosjicin.cz**

Název akce: **Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka**

Upřesnění akce: **Předložení projektové dokumentace k odsouhlasení**
Důvod akce / žádosti: **Vyjádření k územně plánovací dokumentaci**
Typ řízení: **Dokumentace pro společné územní s stavební řízení**

Zájmové území

Obec: **Stará Paka**
Katastr: **Roškopov, Ústí u Staré Paky, Stará Paka**
Adresa: **Syřenov 1**
Datum vydání vyjádření: **03.07.2024**
Platnost tohoto vyjádření: **03.07.2025 (12 měsíců)**

Souhlasíme se stavbou **"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"** dle předložené PD zpracované v 10/2024.

Stavbou nebude dotčeno zařízení veřejného vodovodu a veřejné kanalizace ve správě VOS a.s.

Vodovodní a kanalizační přípojka pro areál nádraží ve Staré Pace včetně areálových rozvodů vodovodu a kanalizace je v majetku vlastníka připojeného areálu nádraží.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a taktéž pro stanovený účel. V případě, že budou práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro zahájení prací a je třeba požádat o vydání nového nebo prodloužení stávajícího vyjádření.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:
- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

Platnost tohoto vyjádření je **1 rok** ode dne vydání.





Vodohospodářská
obchodní
společnost

Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.
506 01 Jičín, Na Tobolce 428
IČO 60109149, DIČ CZ60109149
tel. 493 544 811

Ing. Jaroslava Suchánková
Vedoucí TPČ
Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.

Přílohy:

počet příloh: 0

souborové přílohy:



Váš dopis zn. email
Ze dne 16. května 2024
Naše zn. 17299/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/3

Vyřizuje Ing. Lukáš Ferina
Telefon +420 972 342 041
Mobil
E-mail Ferina@spravazeleznic.cz

Datum 18. června 2024

TMS Projekt s.r.o.
Filip Šíp
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Odesláno email: sip@tmsplzen.cz

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové poskytuje žadateli následující sdělení k existenci sítě a zařízení:

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se **nacházejí** sítě a zařízení ve správě SEE – viz příloha SEE.
- Kontaktní osobou pro vytyčení kabelových tras, ochranu kabelů a určení podmínek prací v ochranném pásmu kabelového vedení v úseku Lomnice nad Popelkou až Syřenov včetně zajistí pan Karel Florián tel.: 724 357 082.
- Kontaktní osobou pro vytyčení kabelových tras, ochranu kabelů a určení podmínek prací v ochranném pásmu kabelového vedení v úseku Syřenov (mimo) – Stará Paka včetně zajistí pan Jaroslav Brádle tel.: 724 985 015.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové

- V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se **nacházejí** sítě a zařízení ve správě SSZT HKR viz příloha.
- Kontaktní osobou pro vytyčení kabelových tras, ochranu kabelů a určení podmínek prací v ochranném pásmu kabelového vedení za oblast Hradec Králové je pan Radomír Rejman, tel. 724 009 400.
- Kontaktní osobou pro vytyčení kabelových tras, ochranu kabelů a určení podmínek prací v ochranném pásmu kabelového vedení za oblast Liberec je pan Michal Bílek, tel. 602 653 279.

Správa tratí Liberec (ST Liberec)

- V zájmovém území **nenacházejí** žádné sítě a zařízení ve správě ST Liberec.

Správa tratí Hradec Králové (ST Hradec Králové)

- V zájmovém území (žst. Stará Paka) se **nachází** podzemní odvodnění viz příloha ST HKR.

Správa mostů a tunelů (SMT)

- V zájmovém území se **nacházejí** ve správě SMT propustky v žkm 68,638; 68,896; 69,096; 69,367; 69,542; 70,112; 70,310; 70,425; 70,860; 71,142 a 72,586 (nedohledán) a mosty v žkm. 69,610; 69,877; 71,254 a 73,180. Kontaktní osobou pro projednání je pan Luděk Dařbujan tel: 601 338 961.
- Objekty ve správě SMT souběhu s tratí 1431 a 1051 mosty v žkm 87,150; 86,780; 85,883 85,731 a 85,580 a propustek v žkm 86,120. Kontaktní osobou pro projednání je pan Petr Těhník tel.: 724 357 158.

Správa pozemních staveb (SPS)

- V zájmovém území v úseku km 68,600 - 74,031 se **nachází** níže uvedené objekty a inženýrské sítě ve správě SPS:
 - vlevo v km 69,690 budova zast. Syřenov na st.p.č. 548, bez inženýrských sítí;
 - vpravo v km 71,518 budova zast. Ústí u Staré Paky na pozemku parc. č. st. 144, bez inženýrských sítí;
 - vpravo v km cca 71,500 nevyužívaná studna, není v evidenci (dříve pro SD č.p. 75)

Úsek technického náměstka, Odbor energetiky a služeb

- V zájmovém území **nenacházejí** žádné sítě a zařízení ve správě Odboru energetiky a služeb.

Ing. Petr Vodička

náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

příloha 1 – Situace SEE

příloha 2 – Situace SSZT

Příloha 3 – Situace ST HKR

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4710403

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e7dac725-ea9a-4aa9-9a1d-74ed37322378

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

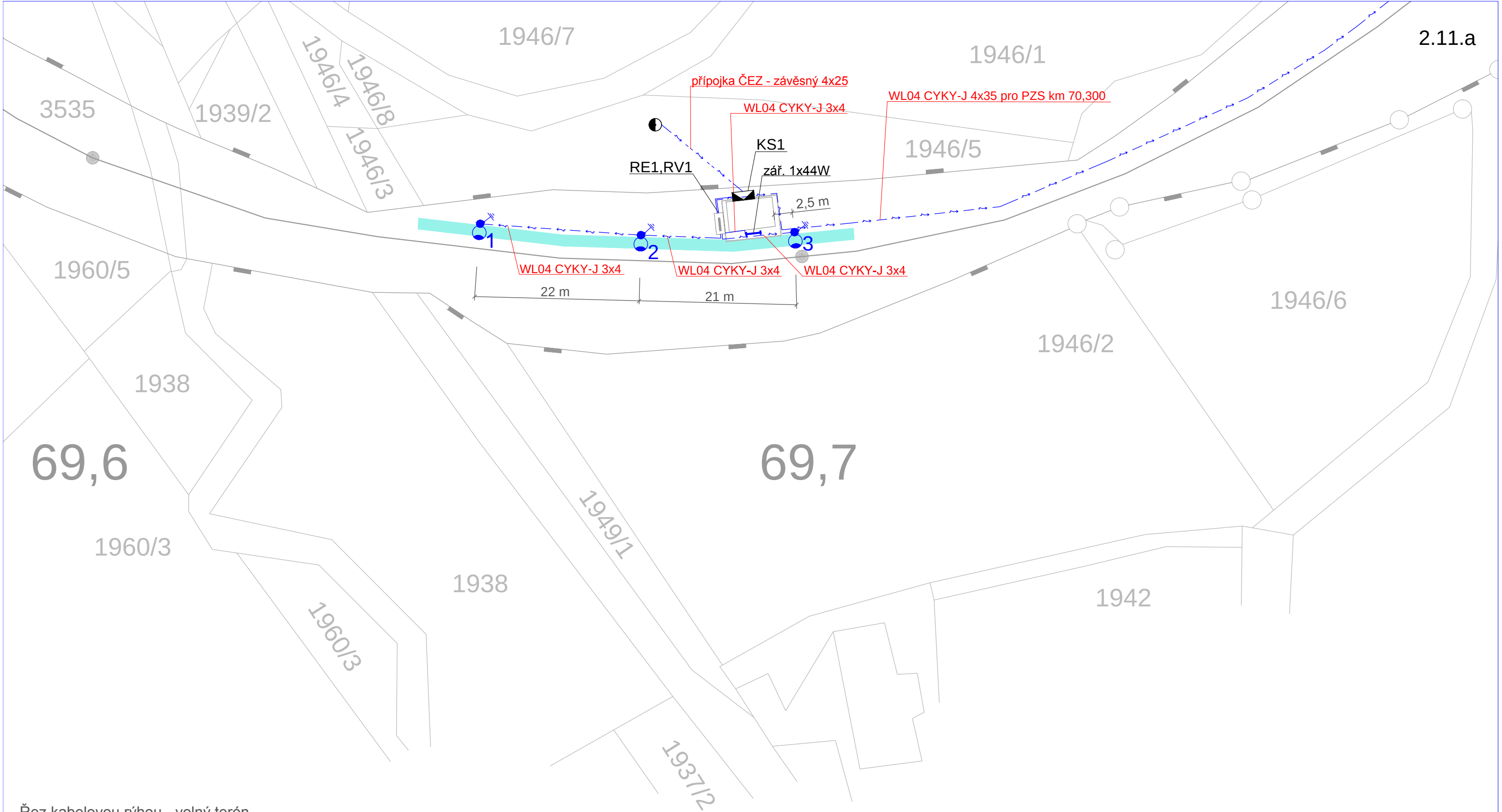
System ERMS (zpracovatel dokumentu Lukáš FERINA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

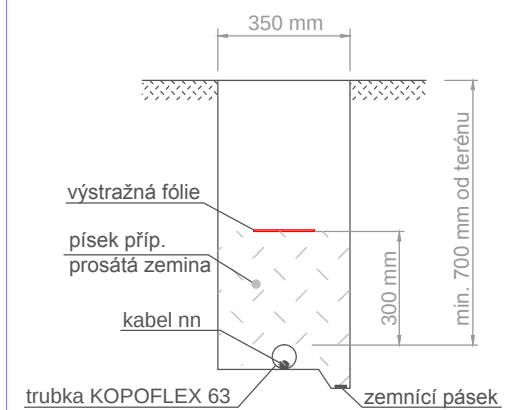
Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.06.2024 14:41:00



3107466d-446b-4a95-ba97-6b7c2c66cb39



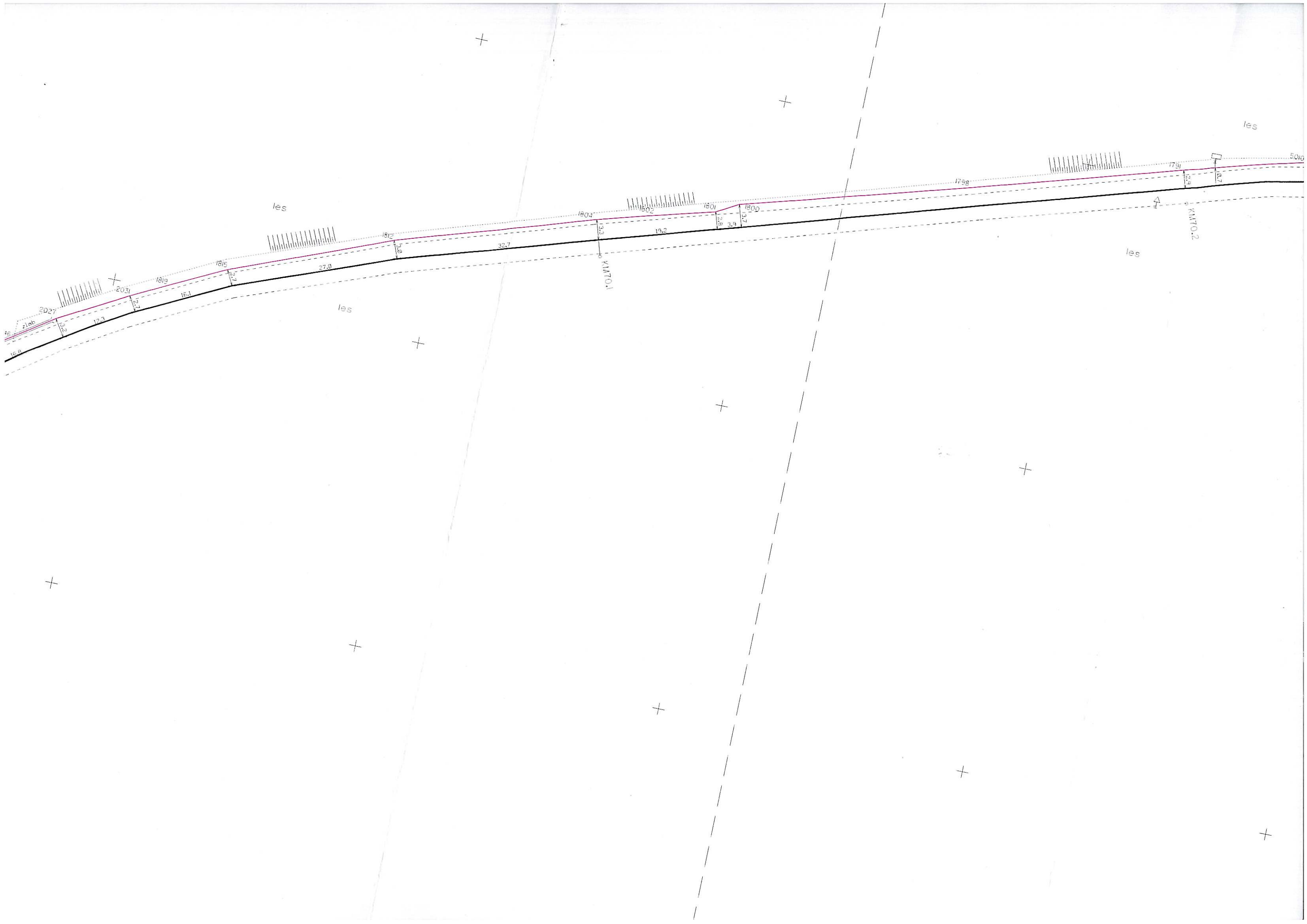
Řez kabelovou rýhou - volný terén
měřítko 1:20



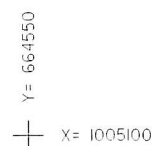
- LEGENDA:
- 5.12.1 nekryté nástupiště, velmi malý počet cestujících, vlaková zastávka (Em=5lx, Uo=0,25)
 - nové kabelové vedení - délka kabelu 62 m
 - stávající kabelové vedení
 - RV KS stávající rozváděč, kabelová skříň
 - stožár K6 výšky 6 metrů
 - stožáry jsou osazeny svítidly Siteco SR50 se světelným zdrojem Osram NAV-T super 70W

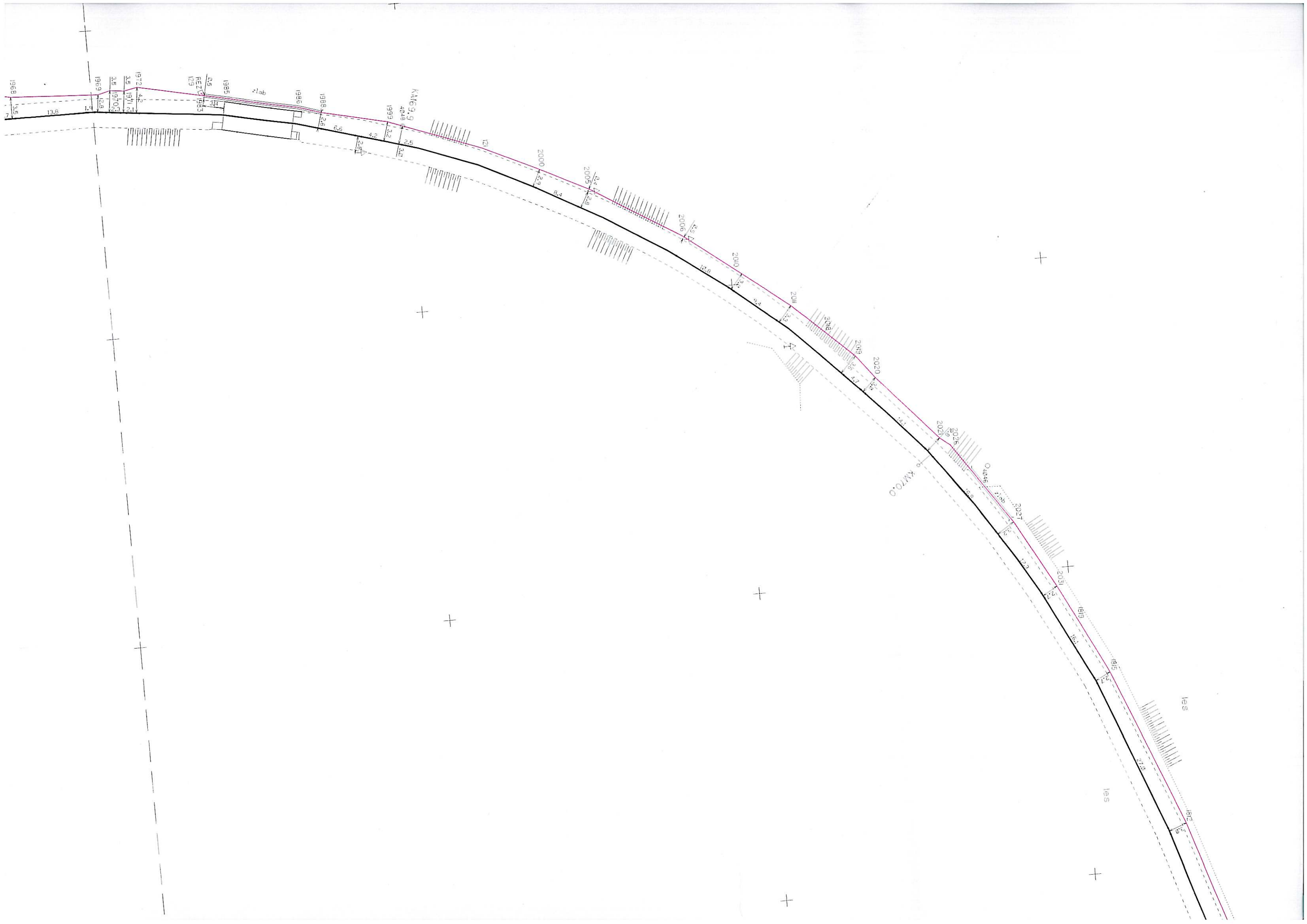
SŽDC s.o. OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ SPRÁVA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY REG. LIBERECKÝ	PODKLADY ZPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	
	Libor Hasmanda	Vladimír Dušek	Vladimír Dušek	
PS 912 217 Doplnění osvětlení o schémata SSE v zast. Syřenov			ÚČEL	PROJEKT
			DATUM	04/2017
			FORMÁT	1xA3
			MĚŘÍTKO	M 1:500
			ČÍS. VÝKR.	
Polohopisný plán			PŘÍLOHA	02

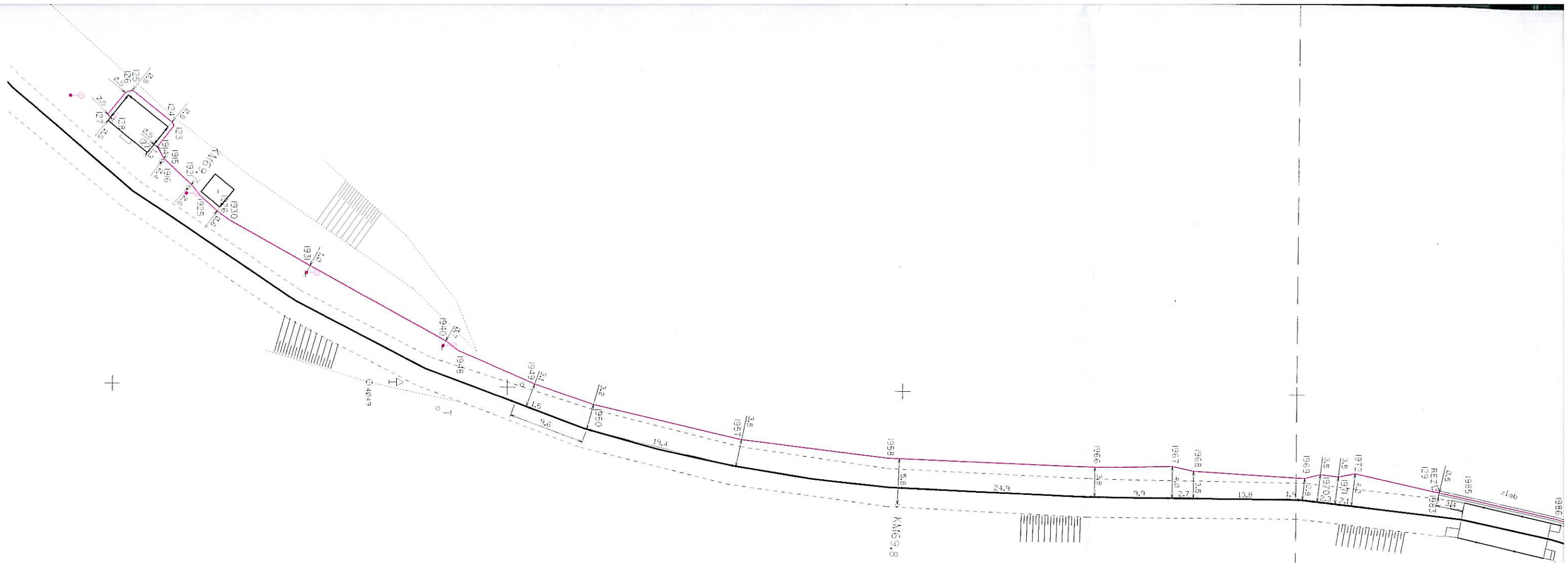
REV.:



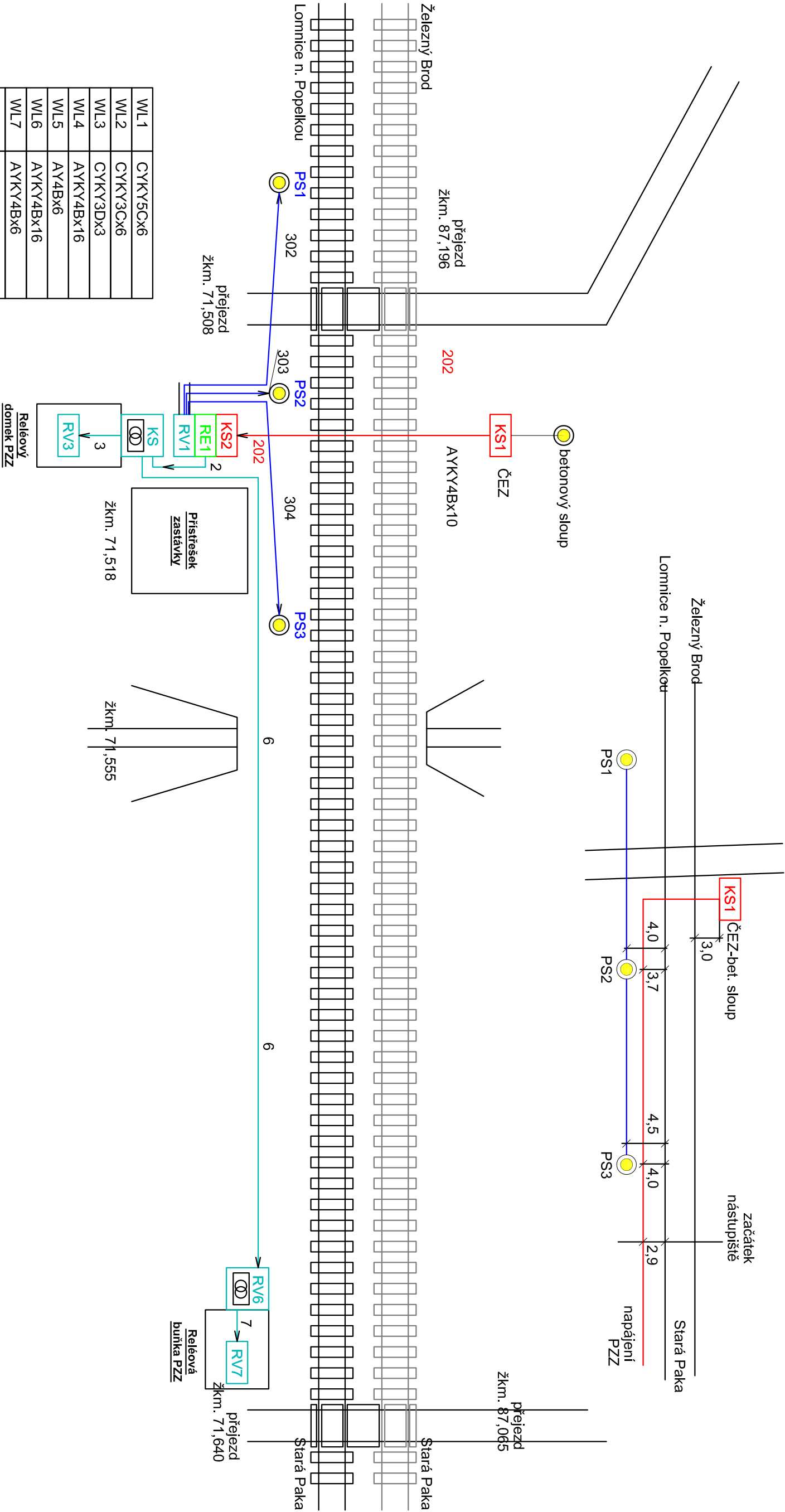
"LS|6"







Y = 664850
X = 1005350



WL 1	CYKY5Cx6
WL 2	CYKY3Cx6
WL 3	CYKY3Dx3
WL 4	AYKY4Bx16
WL 5	AY4Bx6
WL 6	AYKY4Bx16
WL 7	AYKY4Bx6
WL 201	AYKY4Bx16
WL 202	AYKY4Bx16 / spojka
WL 203	AYKY4Bx10
WL 301	AYKY4Bx10 / spojka
WL 302	CYKY5Cx6
WL 303	CYKY5Cx6
WL 304	CYKY5Cx6

Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové Správa energetiky a elektrotechniky		PODKLADY ZPRACOVAL Jaroslav Brádle	VYPRACOVAL Josef Kadeřávek	KONTROLOVAL Roman Švejda
KRAJ/MÚ/OÚ: MÚ Jičín		ÚČEL		
NÁZEV AKCE:		DATUM	SK. PROVEDENÍ	
Část: Žst. Ústí u Staré Paky		FORMÁT	A3	
Generální schéma kabelových rozvodů		MĚŘÍTKO	---	
		Čís. výkr.	01	
		PŘÍLOHA	01	

DATUM REVIZE: 20.05.2024

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 127/2005 Sb. § 102. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

Ing. Petr Albrecht

Přednosta SSZT HK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
 tel.: +420 222 335 777
 e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 fax: +420 224 230 316
 e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. PAVOL BARTOŠ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PAVOL BARTOŠ

ING. ZDENĚK ŠLAPAL

Vypracoval:

ING. MICHAL FRANZ

Kontroloval:

ING. PAVOL BARTOŠ

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST. STARÁ PAKA PRO DOZ

Číslo smlouvy:

12 266 208

Projektový stupeň:

DSPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST
 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
 SO 101 Železniční svršek
 SO 102 Železniční spodek

Datum:

03/2013

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

11x A4

Číslo přílohy:

1.1

SUDOP PRAHA a.s.
Projektová, inženýrská a konzultační firma
Středisko 201 - železniční tratí a uzlů

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: **Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ**
Aktualizace 03/2012

TRAŽOVÝ ÚSEK: **trať 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov (Nová Paka - Roztoky u Jilemnice) v km 73,737 155 – 74,823 260**
trať 030 Pardubice - Jaroměř - Liberec (Horka u Staré Paky - Košťálov) v km 84,400 000 – 85,645 530
trať 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (regionální dráha), (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka) v km 73,001 815 - 73,789 926

STUPEŇ DOKUMENTACE: **Realizační dokumentace stavby**

STAVEBNÍ OBJEKT: **SO 101 – Železniční svršek**
SO 102 – Železniční spodek

DATUM ZPRACOVÁNÍ: **03/2012**

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby.....	7
2.	Základní údaje	8
2.1	Úvod	8
3.	Přehled výchozích podkladů.....	9
3.1	Základní podklady	9
3.2	Geodetické podklady	9
3.3	Geotechnické podklady.....	9
3.4	Ostatní použité podklady	10
3.5	Požadavky na projektovou dokumentaci	10
3.6	Polohový systém.....	11
4.	Zhodnocení výsledků průzkumů.....	11
4.1	Geotechnický průzkum	11
4.2	Ověření inženýrských sítí.....	15
4.3	Měření hluku	15
4.4	Měření vibrací	15
4.5	Předkategorizace materiálů železničního svršku	15
5.	Rozsah úseku staničení a číslování kolejí.....	16
5.1	Rozsah úseku.....	16
5.2	Staničení.....	16
5.3	Číslování kolejí.....	17
5.4	Skladba dokumentace	17
6.	Popis stávajícího stavu a rozsah využití stávajících objektů	17
6.1	Využití stávajících objektů.....	19
6.1.1	<i>Stávající demontované koleje</i>	<i>19</i>
6.1.2	<i>Stávající kolejové lože.....</i>	<i>20</i>
7.	Železniční svršek	26
7.1	Popis nového stavu	26
7.2	Geometrická poloha koleje.....	26
7.2.1	<i>Technické parametry směrového řešení.....</i>	<i>27</i>
7.2.2	<i>Technické parametry výškového řešení.....</i>	<i>27</i>
7.2.3	<i>Provizorní stavy.....</i>	<i>28</i>

7.2.4	Zapojení do stávajícího stavu.....	28
7.3	Konstrukce železničního svršku	28
7.3.1	Technické parametry železničního svršku	28
7.3.2	Kolejové lože	30
7.3.3	Izolované styky	31
7.3.4	Zřízení bezstykové koleje.....	31
7.3.5	Pražcové kotvy.....	33
7.3.6	Kolejnicové přechody	33
7.3.7	Broušení kolejnic	34
8.	Výstroj trati a zajišťovací značky.....	34
8.1	Výstroj trati	35
8.1.1	Navržené řešení	35
8.1.2	Vstupní údaje.....	35
8.1.3	Obsah stavebního objektu	35
8.1.4	Podmínky pro výrobu a osazení návěstí.....	36
8.1.5	Obecné podmínky pro situování návěstí	36
8.1.6	Návěsti, které jsou součástí souvisejících PS a SO.....	36
8.1.7	Návěst – Traťová rychlost (rychlostník).....	37
8.1.8	Návěst – Očekávejte traťovou rychlost (předvěstník)	37
8.1.9	Návěst – Stoupání / klesání tratě (sklonovniky).....	38
8.1.10	Návěst – Kilometrická poloha	38
8.1.11	Návěst – Posun zakázán.....	39
8.2	Zajištění prostorové polohy koleje	39
8.2.1	Předmět zajištění	39
8.2.2	Typ zajišťovací značky	40
8.2.3	Označení zajišťovacích značek.....	40
8.2.4	Staničení zajišťovacích značek	40
8.2.5	Vzdálenost zajišťovací značky od osy koleje	40
8.2.6	Rozdíl výšek projektované nivelety TK a zajišťovací značky.....	40
8.2.7	Vzdálenost k charakteristickému bodu.....	40
8.2.8	Vzdálenosti zajišťovacích značek	40
8.2.9	Výškové umístění zajišťovací značky.....	40
8.2.10	Body stávající vytyčovací sítě.....	41
8.2.11	Zaměření zajišťovacích značek.....	41
9.	Železniční spodek	41
9.1	Popis nového stavu	41

9.1.1	<i>Rozsah požadovaných úprav:</i>	41
9.2	Návrh konstrukce železničního spodku	41
9.2.1	<i>Obecné zásady dělení výměr</i>	41
9.2.2	<i>Návrh pražcového podloží</i>	42
9.3	Ochrana před účinky mrazu	43
9.4	Návrh konstrukce pražcového podloží.....	43
9.5	Zesílená konstrukce pražcového podloží	44
9.6	Zemní práce.....	45
9.7	Odvodňovací zařízení	47
9.8	Otevřená odvodňovací zařízení	48
9.9	Trativody.....	49
9.10	Trativodní šachty	50
9.11	Svodné potrubí	51
9.12	Demolice	52
10.	Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů	52
11.	Vytyčení	52
12.	Projednání dokumentace	52
13.	Inženýrské sítě	52
14.	Ochrana bezpečnosti práce	53
15.	Související PS a SO	54
16.	Vliv na životní prostředí	55
16.1	Řešení z hlediska životního prostředí	55
16.2	Protihlukové opatření	55
16.3	Opatření proti vibracím.....	55
16.4	Opatření proti průsaku ropných látek	55
16.5	Odpady.....	56
16.6	Deponie, rozvoz hmot	56
17.	Závěr	57
18.	Seznam použitých norem a předpisů	57
19.	Přílohy	59

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby :	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ, Aktualizace, 03/2012
Charakteristika stavby :	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce
Místo stavby :	TÚ Horka u Staré Paky – Stará Paka – Košťálov, Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, Nová Paka, Lomnice n/Popelkou, žst. Stará Paka
Kraj :	Královéhradecký, Liberecký
Okres:	Jičín, Nová Paka, Stará Paka, Semily,
Obec s rozšířenou působností:	Nová Paka, Jilemnice, Semily
Katastrální území :	Nová Paka p.č. 4118/1, 4118/25 , Stará Paka p.č. 1456/1, 1457/1, 1458/1, 1458/10, Roškopov p.č. 745, 615, 616/1, Ústí u Staré Paky p.č. 211/1, Karlov p.č., Nová Ves nad Popelkou p.č. 3532, 3533, 3534, 3535, 3161/1, Lomnice nad Popelkou p.č. 2401/1, 2401/4, 2402/1, 2402/2, 2403/1, 2403/2, 2411, Bělá u Staré Paky p.č. 10/1, 1596, 1726/1, Horka u Staré Paky p.č. 1177/1, Nedaříz p.č. 236/1, Roztoky u Jilemnice p.č. 2093/9, 2093/8, Svojek p.č. 903, 916, 875/1, Tample p.č. 60/1, 60/2, 223/1
Územně správní orgán:	Obecní úřad Stará Paka, Revoluční 180 507 91 Stará Paka
Stavební úřad : (pověřen vydáním SP)	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 300/8,121 06 Praha 2
Stupeň dokumentace :	Realizační dokumentace stavby
Objednatel :	Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Zastoupená :	Stavební správa Praha Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán :	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12 , Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Praha 3, Olšanská 1a, PSČ 130 80.
Závazné ukazatele stavby :	Prostorová průchodnost Z GC dle ČSN 73 6320 Přechodnost UIC D4 Návrhová rychlost v žst40 až 50 km/h
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Jiří Kulík
Odpovědný projektant objektů:	Ing. Pavol Bartoš

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 ÚVOD

Realizační dokumentace stavby se zabývá liniovou dopravní stavbou umístěnou v prostoru žst. Stará Paka a její přilehlých úsecích. ŽST Stará Paka je křižovatkou tratí Pardubice – Jaroměř – Liberec (žkm výpravní budovy 84,891= 74,008 TÚ 1601) a tratě Chlumec nad Cidlinou - Trutnov (žkm V.B. 74,008 TÚ 1401). ŽST je konečnou tratí z Mladé Boleslavi (žkm VB 73,779= 74,008 TÚ 1431). Mimo regionální tratě Mladá Boleslav- Stará Paka se jedná o celostátní dráhy nezařazené do vybrané železniční sítě ČR. **Staničení kolejí v ŽST Stará Paka**, uvedené v dokumentaci, je průběžným staničením tratě Chlumec nad Cidlinou – Trutnov. Staničení křižující tratě Jaroměř - Liberec a staničení končící tratě Mladá Boleslav – Stará Paka je v průběhu stanice pouze teoretické, fyzicky je ukončeno u výpravní budovy.

Po provedení geofyzikálního průzkumu v předešlém stupni projektové dokumentace stavby "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ" bylo konstatováno, že únosnosti a stav podloží zjištěné během průzkumu nedosahují předepsaných hodnot dle předpisu SŽDC S4. V žst. není v současnosti provedeno odvodnění žel. spodku.

Realizační dokumentace stavby řeší rekonstrukci 12 ks výhybek, zhlaví směr Lomnice n. Popelkou, Košťálov a Rostoky u Jilemnice, zhlaví směr Horka u Staré Paky (vyjmuto bude 26 ks) , zřízení 4. úrovněv přístupných nástupišť (č. 1, 2, 3 a 4, typ L bez konzolových desek s výškou hrany nástupiště 550 mm nad TK) u kolejí 1, 2, 4 a mezi kolejemi 3 a 5 (vše nové číslování). Pod novými kolejemi č. 1, 1a, 1b, 1(MB), 2, 3, 4, 5, 6 a 7 bude provedena rekonstrukce žel. spodku v rozsahu nutném pro vybudování nástupišť včetně odvodnění (koleje č. 6 a 7 bez podkladní vrstvy ze šterkodrti). Stávající koleje č. 7b, 9 a 11 budou z kolejové osnovy vyjmuty bez náhrady.

V této realizační dokumentaci stavby je v souladu se změnami projektové dokumentace k 10/2010 navrženo přečíslování výhybek. Číslování kolejí zůstává zachováno dle dokumentace odevzdané k 04/2010:

- stáv. kolej č. 1 – nová kolej č. **2**
- stáv. kolej č. 3 – nová kolej č. **1, 1b**
- stáv. kolej č. 5a – nová kolej č. **5**
- stáv. kolej č. 7a – nová kolej č. **7**

U kolejí č. 4, 5, 6, 7 a 8 zůstane stávající číslování.

V žst. se zrekonstruují nástupiště, nová délka nástupišť bude :

- nástupiště č. 1 – dl. 90 m.
- nástupiště č. 2 – dl. 90 m
- nástupiště č. 3 – dl. 150 + 30 m
- nástupiště č. 4 – dl. 150 m

V obvodu žst. bude provedena rekonstrukce hydroizolace konstrukce mostních objektů dotčených stavbou v :

- TÚ 1051 ev. km 84,806
- TÚ 1051 ev. km 85,580

Realizační dokumentace stavby rovněž řeší úpravu zpevněných ploch u výpravní budovy a vybudování přístupových chodníků. Dále potom nutnou demolici stavědla č. III. a popelové jámy.

Začátek úprav SO 101 a SO 102 ze směru Nová Paka...

km 73,737 155

- začátek úprav SO 101 a SO 102 ze směru Pardubice...	km 84,400 000
- začátek úprav SO 101 a SO 102 ze směru Mladá Boleslav...	km 73,001 815
Konec úprav SO 101 a SO 102 ve směru Trutnov...	km 74,823 260
- konec úprav SO 101 a SO 102 ve směru Turnov...	km 85,645 530

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude i kompletně rekonstruováno zabezpečovací zařízení.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ZÁKLADNÍ PODKLADY

- Kolejové úpravy v ŽST Stará Paka pro DOZ - HPRO 06/2008, přípravná dokumentace
- POŽADAVKY a PODMÍNKY na zhotovení dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ"
- Posuzovací protokol čj. 10 460/08-SS PHA-ÚT
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace č.j.: 39 891/08-OI
- Zápisy a záznamy z jednání s odbornými složkami ČD a.s. a SŽDC s.o. a správci a vlastníky nedrážních zařízení dotčených stavbou
- Rozhodnutí o sloučení staveb „Racionalizace v trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod, 1.část“ a „Kolejové úpravy žst. Stará Paka pro DOZ“
- Projektová dokumentace pro stavební povolení odevzdaná k 04/2010 vč. změny č.1 (10/2010) a č.2 (04/2011)

3.2 GEODETICKÉ PODKLADY

Geodetické podklady sestávají z :

- a) železničního polohového bodového pole
- b) mapových podkladů pro projektovou dokumentaci

Železniční polohové bodové pole

Zhušťovací body 1.třídy přesnosti s $m_{xy}=0,02m$

Pevné body železničního podrobného polohového bodového pole 2.třídy přesnosti s $m_{xy}=0,04m$.

Mapové podklady pro projektovou dokumentaci

Mapové podklady byly vyhotoveny polohovým a výškovým mapováním provedeným s ohledem na využití při vytváření digitálního modelu terénu.

- Geodetické zaměření stávajícího stavu ŽST Stará Paka provedla v 10/2007 Geodézie Krkonoše s.r.o., stř. 01 – Harrachov, Balt po vyrovnání (Bpv), souřadnicový systém S – JTSK
- Geodetické doměření z 03-05/2009 SUDOP PRAHA a.s., Balt po vyrovnání (Bpv), souřadnicový systém S – JTSK
- **Doměrky objektů** pro upřesnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. 03-05 / 2009

Podklady z KP

- k. ú. Rožkopov katastrální mapa M 1:2880
- k. ú. Stará Paka digitální katastrální mapa DKM

3.3 GEOTECHNICKÉ PODKLADY

- Podrobný geotechnický průzkum - firma WALTEC v.o.s. – zpracovatel Ing. Josef Vašina, (11/2007)
- Doplnující průzkum pražcového podloží - firma SUDOP PRAHA a.s. (02-05/2007)

- Návrh pražcového podloží, SUDOP PRAHA a.s., RNDr. Petr Vitásek (06/2009)
- Kontaminace stávajícího šterkového lože, SUDOP PRAHA a.s., Mgr. Jakub Hruška (04/2009)
- Petrografický průzkum šterkového lože, SUDOP PRAHA a.s., Mgr. Jakub Hruška (04/2009)

3.4 OSTATNÍ POUŽITÉ PODKLADY

- Zákres inženýrských sítí s potvrzením správců o jejich průběhu 1 : 1000
- Předkategorizace materiálu železničního svršku, ČD, a.s., Technická ústředna Českých drah 31.10.2007 byla aktualizována a v dokumentaci odevzdané k 10/2010 je použita Předkategorizace materiálu železničního svršku, SŽDC, s.o., Technická ústředna Českých drah 22.9.2010-5.10.2010
- Pasport železničního svršku
- Požadavky a podmínky na zhotovení dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby z 13.8.2008
- Příloha č. 2 ke směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 /2004 z 19.11.2004
- Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ s účinností od 1.1.2008
- Směrnice SŽDC č. 42 "Hospodaření s vyzískaným materiálem"
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon 266/1994 Sb. o drahách,
- Vyhláška č.173 /1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č.177 /1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení
- Všechny související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy platné k termínu původního odevzdání projektové dokumentace

3.5 POŽADAVKY NA PROJEKTOVOU DOKUMENTACI

Projektant v rámci předešlých stupňů dokumentace zpracování železničního spodku a svršku rozpracoval koncept řešení zpracovaný v přípravné dokumentaci podle posuzovacího protokolu č.j. 10 460/08-SS PHA-ÚT, schvalovacího protokolu přípravné dokumentace č.j.: 39 891/08-OI a dle POŽADAVEK a PODMÍNEK na zhotovení dokumentace pro stavební povolení – projektu stavby "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ" (příloha č.1 k SoD) s výjimkou těch, které případnou změnou řešení ztratily smysl. V rámci dokumentace „AKTUALIZACE 03/2012“ zpracoval do dokumentace změny a připomínky vznesené v průběhu výběrového řízení a z jednání před zahájením stavby. Kromě jiného měl tedy zabezpečit:

- Provéřit a navrhnout úpravu kolejiště na základě zpracované dopravní technologie a projednání s odbornými složkami SŽDC, s.o a ČD, a.s., v takových mezích, které budou podkladem pro vydání pravomocného stavebního povolení od Drážního úřadu Praha
- Zpracovat připomínky dle článku 8 z výše uvedeného posuzovacího protokolu PD a požadavky zadavatele dle zadávací dokumentace
- Vybudovat ve stanicích a zastávkách nástupiště s požadovanými délkami nástupních hran a výškou 0,55 m na TK s bezbariérovým přístupem
- Navrhnout sanaci železničního spodku pro rychlost vozidel dle kolejového řešení
- Respektovat řešení dohodnuté na výrobních poradách
- Změna dokumentace k 10/2010 byla zpracována na základě požadavku investora snížit náklady stavby, což se dotklo kolejové části vypuštěním spojky 19-22 a vypuštěním výh.č.6

- (dle číslování k 04/2010). Nově bylo z důvodu změny zabezpečovacího zařízení přepracováno jaroměřské zhlaví.
- Změna dokumentace k 04/2011 obsahovala nové provizorní zapojení v rámci pracovních postupů vyplývající ze změny POV (provizorní zapojení č.4) a z aktualizovaného stavu v té době nepojížděné spojky 32-36. Dále koordinaci napojení SO 101 na SO 101.1 (železniční svršek na novopackém zhlaví) a koordinaci s rekonstrukcí koleje směr Horka u Staré Paky (stavba SDC), která byla již provedena a tudíž je pro nás uvažována jako stávající stav. Realizací této koleje se zkrátí vyrovnání GPK v naší stavbě a nebude uvažována lokální výměna pražců v navazujícím oblouku směrem na Horku u Staré Paky (Jaroměř).
 - V rámci dokumentace „AKTUALIZACE 03/2012“ zpracovat do dokumentace změny a připomínky vznesené v průběhu výběrového řízení a z jednání před zahájením stavby. Provizorní zapojení z dokumentace k 04/2011 (kvůli nepojížděné spojnici 32-36) v této dokumentaci bylo vypuštěno – spojka bude sjízdná.

3.6 POLOHOVÝ SYSTÉM

Celá zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované).

Předměty jednoznačně identifikovatelné byly zaměřeny v 2. třídě přesnosti mapování, podrobné body terénních tvarů byly zaměřeny ve 3. třídě přesnosti mapování.

Všechny údaje, týkající se staničení jsou vztaženy na polohu hlavních kolejí. Ve směru Nová Paka - Roztoky u Jilemnice je to k.č.1, ve směru Horka u Staré Paky – Košťálov je to k.č.2 a ze směru Mladá Boleslav je to k.č.1(MB). Hlavním staničením v žst Stará Paka je staničení trati Nová Paka - Roztoky u Jilemnice, tedy k.č.1

4. ZHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace k 04/2010 včetně změn č. 1 (10/2010) a č. 2 (04/2011) na základě níže popsaných průzkumů. V rámci AKTUALIZACE 03/2012 nebyly provedeny žádné nové průzkumy dostupné projektantovi a tudíž vychází ze stávajících, se zohledněním připomínek vznesených v průběhu veřejné soutěže a před realizací.

4.1 GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Pro výše uvedenou stavbu byl firmou Waltec vyhotoven v 11/2007 podrobný geotechnický průzkum. Sondy (11ks) byly provedené jako kopané do úrovně zemní pláň, do hloubky 2 m byly návazně provedeny ruční soupravou.

V 03-06/2009 byl firmou SUDOP PRAHA a.s. proveden doplňující geotechnický průzkum pražcového podloží, jehož cílem bylo upřesnit rozsah sanace žel. spodku, vhodnost a použití vyzískaného štěrkového lože (ŠL) pro další použití v konstrukčních vrstvách a návrh konstrukce pražcového podloží.

Pro návrh objektů železničního svršku a spodku byly využity dále popsané průzkumy:

Geotechnický průzkum pražcového podloží

Práce na železničním spodku byly zaměřeny na ověření skladby drážního tělesa, geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Návrh konstrukce pražcového podloží stávajících tratí byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu. Ve všech kolejích jsou navrženy jednotlivé typy konstrukce pražcového podloží v závislosti na charakteru zemin, zemní pláň a hodnotě modulu přetvárnosti. Jejich označení vychází z označení dle čl. 9 přílohy 6 předpisu SŽDC S4. Návrh konstrukce pražcového podloží v přechodových oblastech mostních objektů vychází z požadavků čl. 106 předpisu S4 a přílohy 24.

Výsledky průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaném traťovém úseku jsou zpracované ve formě podélných geologických profilů a jsou obsahem části dokumentace B.10.1 (Návrh konstrukce pražcového podloží).

Zájmový úsek je vybudován ve vysokém skalním odřezu u paty svahu morfologické elevace, vymezené říčkou Oleška s jejím přítokem Rokytka v tektonicky založeném údolí. Elevace je tvořena červenohnědými permskými pískovci podkrkonošské pánve v různém stupni navětrání. Největší porušení se dá předpokládat ve směru SZZ-JJV a SSV-JJZ. Podloží kolejiště stanice je tak převážně tvořeno pískovci v různém stupni navětrání a navážkami odtěžených zemin z budování odřezu. Voda stéká po morfologické elevaci připovrchovou vrstvou zvětralin a puklin do údolí. Navážky jsou charakteru hlinitého písku se štěrskem S4 SM, S5 SC, propustné až málo propustné, namrzavé s vodním režimem příznivým. Pískovce třídy R4 ÷ R6 (G3 – S5), zjištěné na bázi ŠL v liché skupině kolejí, jsou klasifikované jako hlinitý písek se štěrskem S3 S-F, případně štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, propustné až málo propustné, mírně namrzavé až namrzavé s vodním režimem příznivým.

Tloušťka ŠL v jednotlivých kolejích kolísá od 0,35 m do 0,50 m, při povrchu v kolejích 1 ÷ 3 slabě znečištěné, při bázi je zcela zanesené pískem hlinitým a drtí. V ostatních kolejích je ŠL zcela zanesené hlinitým pískem s drtí. Konstrukční vrstvy (vyjma km 74,220 v koleji č. 3 – štět) nebyly zastiženy.

Zjištěné moduly přetvárnosti ve sledovaném úseku byly redukovány opravným součinitelem a E_{ored} jsou v rozsahu $E_{\text{ored}} = 25,0 \text{ MPa} \div 48 \text{ MPa}$ v hloubce. Zatěžovací zkoušky byly provedeny v hloubkách $0,40 \div 0,60 \text{ m}$ pod úložnou plochou pražce.

Hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena, během výkopových prací docházelo ale místy k výronu vody ze štěrkového lože (k.č.4).

Třídy těžitelnosti

V průběhu zpracování projektu norma ČSN 73 3050 Zemní práce ztratila platnost. Tato norma zavádí v kap. IV sedm tříd těžitelnosti hornin. Aktuální TKP SŽDC i norma ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací stanovují tři třídy těžitelnosti. V této dokumentaci se uplatňuje sedm tříd těžitelnosti, které je možné převést do aktuálního zařazení dle těchto zásad:

TKP SŽDC	Charakteristika rozpojování hornin	ČSN 73 3050, třídění SŽDC
I. třída	Těžba prováděná běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy)	tř. 1 - 3, tř. 4 a), b), c), f)
II. třída	Pro těžbu a rozpojování horniny nutno použít speciální rozpojovací mechanismy (roztývače, skalní lžice, kladiva).	tř. 4 d), e), tř. 5.
III. třída	K rozpojování horniny je nutné použít nejtěžší roztývače, nejtěžší hydraulická kladiva nebo trhací práce	tř. 6 tř. 7

Na základě výsledků geotechnického průzkumu byly zeminy zařazeny do 3. ÷ 5. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050:

štěrkové lože 3. třída
 navážky (dle obsahu kamenité frakce) 3. ÷ 4. třída
 pískovce 4. ÷ 5. třída
 svrchní vrstvy 2. třída

Na základě odborného odhadu vycházejícího z průzkumu bylo stanoveno procentuelní rozdělení tříd těžitelnosti změřených odkopávek:

třída 2 (sejmutí pokryvu).....	100 % měřené kubatury
třída 3.....	60 %
třída 4.....	35 %
třída 5.....	5 %
Hloubení rýh pro trativody, svodná potrubí a šachty	
třída 3.....	30 %
třída 4.....	55 %
třída 5.....	15 %

Při realizaci jednotlivých objektů lze toto rozdělení upravit na základě skutečnosti a posouzení geotechnickým dozorem investora.

Petrografický průzkum šterkového lože

Z výsledků laboratorních testů v odebraných vzorcích je patrné, že v části stávající stavby bylo použito kamenivo v rozporu s technickými předpisy pro šterkové lože a je zde kontaminováno vápencem. Vápenec byl prokázán v jedné sondě, přičemž jeho hmotnostní podíl se blíží téměř 20%. Při recyklaci stávajícího šterkového lože je tedy nutné provádět selekci. Zjištěné výsledky budou zapracovány do podkladů o možné recyklaci šterku kolejového lože, resp. jeho uložení na skládku.

Poznámka: Z výsledků uvedených v předchozím odstavci je patrné, že v části stávající stavby bylo použito kamenivo s kontaminací vápence (v jedné sondě: km 85,350 – 19,9% hmotnosti), což je v rozporu s technickými předpisy pro šterkové lože a co by podle stávající legislativy znamenalo, že při recyklaci stávajícího šterkového lože je nutné provádět selekci. Přítomnost vápence v šterku kolejového lože je nepřijatelná z důvodu nevhodných materiálových charakteristik jako zvětvování, namrzání, podléhání povětrnostním vlivům, dynamickým účinkům od železničního provozu a účinkům udržovacích stavebních strojů. Vzhledem k tomu, že se jedná o pevné vápence, které mají obdobný charakter jako schválené a používané kamenivo (ne dolomitické vápence a dolomity), doporučuje projektant zvážit odsouhlasení použití stávajícího šterkového lože k recyklaci včetně zrn vápence. Souhlas je samozřejmě podmíněn splněním kritérií kladených na kamenivo kolejového lože podle OTP, část B, čl.B.4.2, B.4.10 (otlukovost LA) a navíc také vybraným zkouškám určeným projektantem (dle OTP, část B.4.6), které se standardně neposuzují:

- pevnost
- nasákavost
- mrazuvzdornost

Jestli recyklované kamenivo v těchto zkouškách nevyhoví, doporučuje se standardní postup, což je provádění selekce nevhodných hornin při recyklaci, nebo zatřídění recyklátu do nižší třídy kameniva podle OTP, tab. B.2 a následně použití do nižšího řádu koleje dle předpisu SŽDC S3, díl X, tab.1.

Kontaminace stávajícího šterkového lože byla zpracována v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je na webových stránkách Ministerstva životního prostředí datován „leden 2008“ a byl zveřejněn ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, ročník XVIII, částka 3 v březnu 2008. Jeho vydáním byla ukončena platnost Metodického pokynu k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, který byl zveřejněn ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, ročník XIII, částka 9 v září 2003. Práce v terénu byly provedeny dne 4.3.2009.

V rámci dostupných informací o úrovni znečištění stavebních materiálů umístěných v zájmové stavbě je možné s vysokou mírou pravděpodobnosti předpokládat, že při rekonstrukci stavby bude

kamenivo a zeminy ze stavby, které budou považovány za odpady, zařazeny podle druhu a kategorie následujícím způsobem:

- 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (cca 17 000 t)
- 17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (cca 390 t)

Poznámka: Výše uvedené objemy představují jenom hrubý odhad kubatur odpadů, který byl spočítán z odebraných vzorků v hloubce 0,4-0,6m pod TK a vztažen na celkový objem odtěžovaného štěrkového lože. Jelikož se ale uvažuje s recyklací odtěženého materiálu štěrkového lože, na základě jeho posouzení (dle jednotlivých úseků kolejí) a je zpracovaná také rozvaha o nakládání s tímto materiálem, která uvažuje i částečné využití frakce 0-8mm do zásypů (jádra) nástupišť, reálné množství odpadu je odlišné a je přesněji zpracované ve výkazu výměr a materiálu. Objem nebezpečného odpadu je uvažovaný paušálně – 15m³ na výhybku.

Pro další nakládání je doporučeno materiály odebrané ze stavby v místě stavby zpracovat a využít nebo je prostřednictvím zařízení k recyklaci odpadů (třídění, úprava, uchovávání) využít v místě potřeby jako opakovaně použitý výrobek nebo jako odpad v zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (v případě souladu s § 12 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady) mimo svrchní vrstvu budoucího terénu.

Obecně pověřená osoba konstatovala, že **využívání dotčených odpadů na povrchu terénu mimo území stavby se jeví prakticky jako nemožné. Pro případné využívání odpadů je nutné předpokládat nutnou úpravu odpadů a ověření jejich vlastností před rozhodnutím o dalším nakládání s nimi.**

Z posouzení výsledků zkoušek vzorků odebraných z dotčené liniové stavby vyplývá, že případné odpady vzniklé odstraňováním (rekonstrukcí) stavby s výjimkou míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky):

- nebudou nositeli nebezpečné vlastnosti H13 ani znečištění RU, mohou být nositeli nebezpečné vlastnosti H14,
- budou vyhovovat třídě vyluhovatelnosti IIb dle tab. č. 2.1. z vyhlášky č. 294/2005 Sb. a jejich případné odstraňování na skládkách příslušných skupin je možné bez komplikací (odpad bude možné ukládat na všechny podskupiny skládek skupiny S-OO) – odpady je možné s výhodou využívat jako materiál vhodný k technickému zabezpečení skládky nebo pro vytvoření vyrovnávací vrstvy při uzavírání skládky. Po ověření kritických ukazatelů je pravděpodobné, že některé dodávky odpadů bude možné uložit i na skládku skupiny S-IO.
- je možné z hlediska mísitelnosti při ukládání na skládku považovat za vhodný k míšení se všemi druhy odpadu,
- nelze bez výhrad zařadit jako vyhovující sloupcům I. ani II. tab. 10.2. vyhlášky č. 294/2005 Sb.,
- je doporučeno odpady vznikající při rekonstrukci stavby podrobit úpravě před dalším případným využíváním na povrchu terénu nebo uložením na skládku. Jako vhodné se jeví rozdělení odpadů na frakci kamení a frakci zemin a s frakcemi nakládat dále samostatně. Kamení využívat bez omezení. Zeminy použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky. Jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Pb, PAU, Uhlovodíky C10-C40 a TOC (absolutní koncentrace v sušině odpadu - mg/kg), pro odpady přijímané na skládky (zejména v případě úmyslu předávat odpad na skládky S-IO) jsou jako kritické ukazatele navrženy koncentrace ukazatelů Sb (ve vodném výluhu - mg/l).

Přímé využívání odpadů vznikajících při rekonstrukci stavby se jeví jako nemožné. Při rekonstrukci stavby je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami popsaná v části 5.1 a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

4.2 OVĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rámci zpracování dokumentace ve stupni P stavby "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ" byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí, včetně ověření jejich poloh od správců. Sítě jsou pro orientaci vyznačeny v situaci a podélném profilu. Stančení sítí je uvedeno jako přibližné, neboť vychází z mnohdy nepřesných podkladů správců sítí. V rámci doplňujícího geotechnického průzkumu byl kopanými sondami ověřen průběh trasy vodovodu. V 03-04/2009 byl v rámci stavby Rekonstrukce PZS v km 87,750, 87,065 a 87,196 trati Stará Paka – Košťálov položen vpravo od osy koleje z Mladé Boleslavi ve vzdálenosti cca 3 m kabel k přejezdům, který bude v kolizi s navrhovanými úpravami.

Přesnost údajů o polohách sítí, zejména podzemních, je v jednotlivých odvětvích různá. Zatímco někteří správci předali polohy svých zařízení v souřadnicích, u většiny jsou údaje pouze orientační. Některé správcovské organizace, zejména v oblasti sítí SŽDC, s.o. a ČD, a.s., RSM, nemají požadovaný přehled o svých vedeních, což ve svém důsledku může vést k nutným lokálním změnám, které se mohou projevit až při realizaci stavby. Stavebník – zhotovitel stavby musí být na tuto skutečnost připraven.

V řešeném úseku dojde k rušení, k přeložkám i položení nových inženýrských sítí dle zpracovaných projektů a harmonogramu.

Před zahájením vlastní realizace je nutno požádat správce sítí, které spravují, o jejich vytyčení. Vlastní stavební práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, za jeho účasti a podle jeho pokynů a vyjádření. Dodavatel je povinen zachovat funkčnost jednotlivých sítí v celém průběhu stavby. Z tohoto důvodu je nutno zabezpečit proti poškození jak funkční stávající sítě, tak již realizované stavbou.

4.3 MĚŘENÍ HLUKU

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Celá stavba se nachází na drážních pozemcích.

V dokumentaci k územnímu řízení bylo provedeno měření hluku, z kterého vyplynula nutnost provést individuální protihluková opatření (výměna oken) u bytu ve výpravní budově.

4.4 MĚŘENÍ VIBRACÍ

Žádná antivibrační opatření nebyla v rámci DUR orgánem ochrany veřejného zdraví požadována a nejsou tudíž navrhována.

4.5 PŘEDKATEGORIZACE MATERIÁLŮ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Na základě získaných podkladů (Zpracování předkategorizace materiálu žel. svršku, TÚČD Hradec Králové, 31.10.2007 aktualizované k 10/2010 a Pasportů železničního svršku, Správa tratí Hradec Králové), přiděleného materiálu ze zdrojů SŽDC, s.o. (dle zápisu z jednání Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC, s.o. ze staveb železničních koridorů a z ostatní investiční činnosti, ze dne 24.2.2009) a také na základě spočtených objemů demontovaného a montovaného materiálu žel. svršku byla projektantem zpracována ROZVAHA O NAKLÁDÁNÍ S MATERIÁLEM ŽEL. SVRŠKU v rámci stavebních postupů.

Rozvaha o nakládání s výhybkovými konstrukcemi a materiálem v rámci stavebních postupů byla zpracována pro celou stavbu a je součástí přílohy E.1.11 Výkaz výměr.

Z ní vyplynulo, že pro pokrytí potřeb materiálu žel. svršku, v rámci stavebních postupů, postačuje ze zdrojů SŽDC cca 1760m kolejnic S 49 a 2619ks pražců SB8 (jestli budeme uvažovat regenerovaný materiál jenom do kolejí č.5,6,7,8,1MB a CST). Maximální aktuální potřeba materiálu bude ve stav. postupu 2.3 (715m kolejnic S49 a 955 pražců SB8). Po skončení stavby nebude žádný přebytek materiálu ze zdrojů stavby. Tyto propočty jsou závislé na navržených stavebních postupech a relevantnosti předkategorizace materiálu žel. svršku, proto v případě zamýšlených úspor (využití menšího objemu materiálu ze zdrojů SŽDC = úspora na dopravě: 7480-1760 = 5720m S49 a 7350-2462 = 4888ks SB8) je nutné potvrdit, případně zohlednit tyto vstupní parametry (stav. postupy a předkategorizaci).

5. ROZSAH ÚSEKU STANIČENÍ A ČÍSLOVÁNÍ KOLEJÍ

5.1 ROZSAH ÚSEKU

Začátek stavebních objektů žel. svršku a spodku SO 101 a SO 102 stavby "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ" ze směru Nová Paka byl určen v km 73,749 741. Jedná se o konec výh.č.2, staničení je dopočítáno z přesně zaměřeného začátku výhybky. Byl stanovený po rozhodnutí o prodloužení úprav kolejí č. 1, 3, 5 a 7 (vyrovnání osových vzdáleností na normovou vzdálenost 4,75m) na výrobní poradě dne 13.3.2009.

Začátek úprav ze směru Pardubice (Horka u Staré Paky) je daný směrovým a výškovým vyrovnáním koleje č.2 (napojením na rekonstruovanou kolej – oprava SDC k 07/2011). Jeho rozsah byl odsouhlasený na výrobní poradě dne 25.3.2011 a vyplývá z koordinace s předcházející opravou SDC. Staničení začátku úprav je 84,799 842 a je uvažováno, dle původní dokumentace, s napojením od km 84,400.

Začátek úprav (resp. konec úprav v relaci hlavního staničení směru Nová Paka – Chlumec nad Cidlinou) ze směru Mladá Boleslav (Lomnice nad Popelkou) je daný napojením na stávající stav v km 73,001 815 = 74,805 825.

Pro trať Chlumec nad Cidlinou - Trutnov (Nová Paka - Roztoky u Jilemnice) byl konec SO 101 a SO 102 stavby "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ" určen v koleji č.1, v km 74,823 260. V tomto místě se nachází vyrovnané napojení na stávající stav (úpravy na mostě v km se neuvažují kvůli přímému upevnění na mostovku).

Konec úprav v koleji č.2, je v km 85,645 530 = 74,753 847. V tomto místě se nachází vyrovnané napojení na stávající stav.

Začátek úprav SO 101 a SO 102 ze směru Nová Paka...	km 73,749 741- začátek úprav SO 101
a SO 102 ze směru Pardubice...	km 84,400 000
- začátek úprav SO 101 a SO 102 ze směru Mladá Boleslav...	km 73,001 815
Konec úprav SO 101 a SO 102 ve směru Trutnov...	km 74,823 260
- konec úprav SO 101 a SO 102 ve směru Turnov...	km 85,645 530

5.2 STANIČENÍ

Jelikož se jedná ve stavbě „Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ“ o řešení tří tratí, každá z nich bude mít vlastní staničení. **Staničení kolejí v ŽST Stará Paka**, uvedené v dokumentaci, je

průběžným staničením tratě Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov. Staničení křižující tratě Jaroměř - Liberec a staničení končící tratě Mladá Boleslav – Stará Paka je v průběhu stanice pouze teoretické, fyzicky je ukončeno u výpravní budovy.

Hlavní staničení v ŽST:

- trať 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov (Nová Paka - Rostoky u Jilemnice)
NOVA PAKA – napojeno na zač. stáv. výh.č.2 = KM 73,710 013.

Staničení ostatních tratí:

- trať 030 Pardubice - Jaroměř - Liberec (Horka u Staré Paky - Košťálov)
HORKA – napojeno na nově zaměřený stávající hektometr 84,800 = km 84,400 000
- trať 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (regionální dráha), (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)
MLADA BOLES LAV - ZÚ, resp. KÚ = 73,001 815 – napojeno na nově zaměřený stávající hektometr 73,000.

5.3 ČÍSLOVÁNÍ KOLEJÍ

Číslování kolejí bylo zachováno z předešlého stupně projektové dokumentace. Je uvedené (po zrušení kolejí č. 2, 9, 11) ve vztahu ke stávajícímu číslování kolejí v následující tabulce:

číslování kolejí																						
stávající	-	1	1a	1b	2	2a	2b	3	3a	4	5	5a	6	6a	7	7a	7b	8	8a	9	11	-
nové	4a	2	1	2	-	2a	-	1b	3	4	5	5	6	2b	7	7	-	8	8a	-	-	1a

S ohledem na rušení výhybek a novou konfiguraci obou zhlaví bylo navrženo nové číslování výhybek. Nové číslování výhybek je patrné z přílohy E.1.2 *Situace*.

V této dokumentaci jsou použité i další označení kolejí pro jejich snadnější identifikaci:

- k.č. 1(MB) = k.č.1 ze směru Mladá Boleslav
- k.č. 2(LI) = k.č.1 směr Liberec (Košťálov)
- k.č. 1(TR) = k.č.1 směr Trutnov (Rostoky u Jilemnice)
- k.č. CST = kolej k čerpací stanici

5.4 SKLADBA DOKUMENTACE

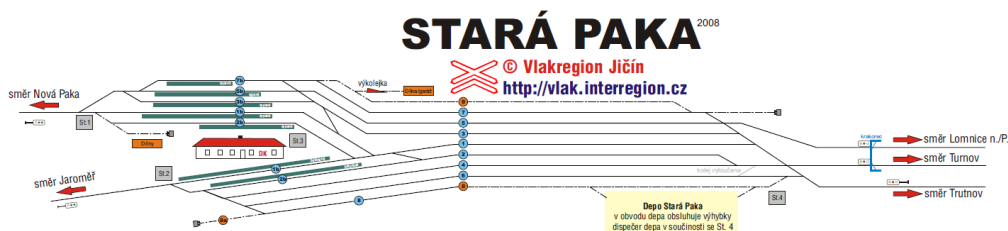
Příčné řezy jsou dokladované po 25m v měřítku 1:100. Kolmo na k.č.1 jsou dokladované v délce rekonstruované koleje a kolmo na k.č.2 od začátku až do místa, kde bude kolej rovnoběžná s k.č.1.

6. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU A ROZSAH VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

- **Charakteristika dopravní:** mezilehlá a koncová stanice v obloucích rovném úseku tratí
- **Zabezpečení:** Staniční zabezpečovací zařízení I. kategorie - Světelná návěstí nejsou závislá na výměnách
- **Návěstidla vjezdová:** světelná
- **Předvěst:** světelná
- **Výhybky:** elektromechanické, ruční
- **Obsluha stanice:** 1 výpravčí, 3 dozorcí stanice
- **Dopravní koleje:** - počet 7 - číslo kolejí (1-7)
- **Manipulační koleje:** počet 2 - číslo (8) (9)

- **Nástupiště:** počet 7 - u kolejí (1a, 2a, 3a, 5a 7a, 1b 2b)
- **Rychlost vjezdová:** St. kolej 1 od Jaroměře traťová, st. k. 1a od Nové Paky traťová, st. k. 4 od Turnova traťová, 6 od Lomnice traťová, ostatní směry od Lomnice 30 km/h, všechny ostatní koleje 40 km/h
- **Rychlost odjezdová:** Ze St. koleje 1 směr Jaroměř traťová, st. k. 1a do Nové Paky traťová, st. k. 4 do Turnova traťová, 6 do Lomnice traťová, ostatní směry do Lomnice 30 km/h, všechny ostatní koleje 40 km/h

Na následujícím obrázku je orientační schéma ŽST Stará Paka:



obr. zdroj: <http://www.vlakregion.cz>

Dle předkategorizace materiálu železničního svršku, zpracované 22.9.2010 – 5.10.2010 TÚDC, Oddělením kategorizace materiálu Hradec Králové, je železniční svršek v žst ve stavu, který sumarizuje následující tabulka:

SOUČET VŠECH KOLEJÍ	MATERIÁL	DEMONTÁŽE		
		Předkategorizace		
		na regeneraci	na užití	šrot
	Kolejnice S49	2160	422	662
	Kolejnice T	0	36	4374
	Kolejnice A	0	0	2000
	Pražce dřevěné tvrdé	0	699	5000
	Pražce SB 5	0	0	1911
	Podkladnice S 4	0	1278	658
	Podkladnice T5	0	120	12680
	Desky můstkové T10	0	0	22
	Vrtule S 1	0	5112	2632
	Vrtule T2	0	480	37346
	Vrtule T3	0	0	13440
	Šrouby svěrkové RS 1	0	24	3848
	Šrouby sp. M24x120	0	0	160
	Šrouby T5	0	0	25600
	Svěrky A1, A2	0	0	5408
	Svěrky ŽS 3	0	24	3848
	Svěrky T5	0	0	10096
	Svěrky T6	0	0	10096
	Spojky S1	0	0	36
	Spojky T4	0	0	44
	Matice M24	0	128	29520
	Kroužky zajišťovací jednoduché	0	0	5876
	Kroužky zajišťovací dvojité	0	4936	39252
	Kroužky zajišťovací trojité	0	0	1836
	Vložky M	0	0	25308
	Vložky M	0	0	25308

Řešený úsek železničního spodku se nachází převážně v ŽST Stará Paka na levém břehu řeky Olešky a jejího přítoku Rokytky. Stanice je vybudována v odřezu v pískovcích, hlubokém až 16,5 m. Pískovcová stěna je navětralá, porostlá náletem; v km 74,025 a 74,300 se tektonicky narušený blok svezl k jeho patě do levostranného příkopu dráhy.

V patě odřezu jsou vybudovány 3 opěrné zdi: km 73,890 ÷ km 73,956 výšky 2 m, km 73,073 ÷ km 73,077 a v km 74,330 ÷ km 74,343 výšky 2,7 m.

Niveleta tohoto dna levostranného příkopu se nachází přibližně v úrovni pláně tělesa železničního spodku (PTŽS) na kótě $407,00 \pm 0,20$ m. Příkop je neudržovaný, zanesený, bez zjevného odtoku. Od km cca 73,830 do km 73,930 příkop klesá cca 5,5 ‰, do km 73,970 stoupá cca 10 ‰, dále je v podstatě vodorovný. V době průzkumu (03/2009) byla v příkopu pod odřezem ustálená hladina vody. Mimo sesuvem pískovce přerušeného příkopu je tento příkop na konci v km 74,560 úmyslně zaslepen hrázkou a k místu původního vyústění skluzem do rokle před mostem č. 120,0 (evid. km 74,632) v km 74,588 je zasypán. Skluz je zarostlý náletem a nefunkční.

Mezipražcový prostor u přestavníků výhybek u mostu č. 121,0 evid. km 74,685 je odvodněn bet. trubkami do svahu vlevo trati.

V km 73,925 je čistá popelová jáma s vpustí – bez stojící vody. V ose koleje 3a v km 74,035 je šachta s litinovou mříží.

6.1 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Ze stávajících objektů železničního svršku bude dle možnosti využito materiálu kolejového roštu (vyplynulo z předkategorizace) a bude využito také materiálu stávajícího kolejového lože. Ostatní stávající konstrukce nebudou pro potřeby železničního svršku využity žádné. Vyzískaný materiál z demontovaných kolejí bude (užitý možno ihned, regenerovaný po regeneraci) použit v kolejích č. 5, 6, 7, CST a 1(MB), případně v přechodových stavech. Jelikož je na této stavbě dle předkategorizace materiálu železničního svršku přebytek užitého materiálu, ten bude předán SDC Hradec Králové, resp. SŽDC k dalšímu hospodaření a zbytek je určen do šrotu, nebo jako odpad na skládku.

Ze stávajících objektů železničního spodku nebudou kromě samotného stávajícího tělesa železničního spodku, které bude z důvodu dosažení potřebné únosnosti na úrovni pláně železničního spodku opatřeno podkladními vrstvami, případně sanacemi, využity v této stavbě žádné objekty.

6.1.1 STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ KOLEJE

Při zahájení projektových prací získal projektant od současného správce SDC, Správa tratí Hradec Králové údaje z pasportu železničního svršku. Na základě těchto podkladů byly zpracovány údaje týkající se demontáže železničního svršku. Poté, z údajů spočítaných demontovaných kolejí a z předkategorizace materiálu železničního svršku, která byla zpracována Střediskem kategorizace materiálu Hradec Králové vyplynulo množství materiálu, který je možné, po regeneraci, opětovně použít. Demontáže stávajících kolejí jsou popsány v následující tabulce.

Délky kolejí pro odstranění štěrku							
kolej č.	kolejnice UIC60	kolejnice S49	kolejnice T	kolejnice A	Pražce dřevěné (m)	Pražce betonové (m)	pozn.
1		914,505			915		rozď "c"
1b		198,902			119	80	rozď "c"
2		600,089			525	76	rozď "c"
2a		278,042			278		rozď "c"
3		389,916	336,000		312	413	rozď "c"
4		160,558	256,000		417		rozď "c"
5		260,784	389,000		321	329	rozď "c"
6		236,789			237		rozď "c"
7		657,495			657		rozď "b"
8		6,000			6		rozď "b"
9		240,029			240		rozď "b"
11		44,584			45		rozď "b"
1(MB)		285,145			285		rozď "c"
CST		7,223			7		rozď "c"
spojky		87,046			87		rozď "c"
provizória:							
Č.1		0			0	0	rozď "c"
Č.2		0			0	0	rozď "c"
Č.3		0			0	0	rozď "c"
SOUČET	0	4 367,107	981	0			
Rozdělení pražců "c" (m)					3502	898	4400
Rozdělení pražců "b" (m)					948	0	948
Rozdělení pražců "d" (m)					0	0	0
Celkem demontovaných kolejí (m)					4450	898	
SPOLU demontovaných kolejí (m)					5348		

Úpravy ve stavbě " Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ, " zasahují i do obvodu SDC Liberec, a proto materiál svršku, který bude v rámci stavby zdemontovaný, a který patří do obvodu SDC Liberec, bude předán Správě tratí SDC Liberec. Jedná se o:

- část traťové koleje směr Lomnice nad Popelkou od stávající výhybky č. 31ab (od km 73,287) do km 73,001 815. Celkem bude snesen žel. svršek tvaru S49 na betonových pražcích SB8 v délce 285 m v obvodu SDC Liberec. Nově bude upravena hranice mezi SDC Hradec Králové a SDC Liberec na konec výhybky č. 14 v km 73,247 501 = 74,559 600. Nový železniční svršek v traťové koleji bude vložen od KV č. 14 do km 73,001 815 v délce 248 m
- část traťové koleje směr Liberec od stávající výhybky č. 38ab (od km 85,554) do km 85,645 530. Celkem bude snesen žel. svršek tvaru S49 na dřevěných pražcích v délce 92 m v obvodu SDC Liberec. Nově bude upravena hranice mezi SDC Hradec Králové a SDC Liberec na konec výhybky č. 17 v km 85,549 333 = 74,657 415. Nový železniční svršek v traťové koleji bude vložen od KV č. 17 do km 85,645 530 v délce 96 m.

Po provedených změnách budou upraveny a nově stanoveny hranice mezi SDC Hradec Králové a SDC Liberec a bude provedena oprava číselníku dle předpisu M12.

6.1.2 STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÉ LOŽE

Kontaminace materiálu kolejového lože těžkými kovy a NEL byla zpracována v geotechnickém průzkumu, části B.10.3 – „Kontaminace stávajícího štěrkového lože“. Způsob likvidace, nebo opětovného použití materiálu kolejového lože je uveden dále a v souhrnné části dokumentace B.3 - „Vliv stavby na životní prostředí“.

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky "Kamenivo pro kolejové lože železničních drah" č.j. 59 110/2004-O13 platné od 1.8.2006. Stanovují jeho vlastnosti, způsob výroby a kontroly, prokazování a ověřování jakosti, skladování a dodávání. Jsou zde stanoveny podmínky dodávek a užití recyklovaného (regenerovaného) kameniva. Odtěžené kolejové lože (železniční štěrk) bude dopraveno na recyklační základnu a zde recyklováno pro maximální využití do konstrukce železničního spodku a svršku. Výjimkou je kolejové lože, nacházející se pod pohyblivými částmi demontovaných výhybek, které je považováno za kontaminovaný materiál a bude odvezeno na skládku nebezpečných odpadů (15 m³ na výhybku). Odstranění stávajícího kolejového lože na této stavbě se předpokládá v tl. 0,35 m pod pražcem v celé délce kolejí kromě úseku, kde se uvažuje jenom nahrazení kolejového roštu (vyrovnání os. vzd. kolejí na novopackém zhlaví) odtěžení a nahrazení ŠL tloušťky cca 0,40m pod niveletu stávající koleje = 0,25cm pod ložnou plochou pražce aby nedošlo k porušení stávající pláňe žel. spodku, resp. zemní pláňe.

Z výsledků petrografického průzkumu je patrné, že v části stávající stavby bylo použito kamenivo v rozporu s technickými předpisy pro štěrkové lože a je zde kontaminováno vápencem. Jak je již popsáno v kapitole *Zhodnocení výsledků průzkumů*, této TZ projektant nepředpokládá, že by se jednalo o dolomity, resp. dolomitické vápence a tak uvažuje i s využitím materiálu s příměsí vápence.

Stávající štěrkové lože v žst Stará Paka je dle prohlídky i geotechnického průzkumu značně znečištěné a tak bylo domluveno, že se při recyklaci nebude uvažovat se standardním procentuelním rozdělením výzisku ($50 / 30 / 20 =$ kolejový štěrk / štěrkodrt' do podkladní vrstvy / odpad), ale že bude využitelnost určena projektantem dle dostupných podkladů (geotechnický průzkum a pochůzka v lokalitě žst Stará Paka).

Komentář ke způsobu určení objemu materiálu k recyklaci (výpočtu):

Projektant posoudil materiál stávajícího štěrkového lože a rozdělil ho na úseky, na základě kterých pak bylo spočteno celkové rozdělení materiálu určeného k recyklaci. Výpočet předpokládá v první fázi s odtěžením materiálu určeného k recyklaci (v základním profilu štěrkového lože, tj. zpravidla 1,7m od osy koleje na obě strany). Tímto způsobem byl snížený objem materiálu k recyklaci na stranu bezpečnosti. Po odebrání štěrku k recyklaci je možné dále pokračovat v zemních pracích a odtěžit vzniklý terén bez recyklovatelného štěrkového lože do profilu požadovaného pro zřízení nové konstrukce koleje (jak svršku, tak i spodku a odvodnění). Odtěžení tohoto materiálu je pak logicky součástí objektu železničního spodku. Procentuelní zastoupení frakcí určených do štěrkového lože, podkladních vrstev a odpadu materiálu, který byl určený k recyklaci je na základě pochůzky, odborným odhadem, ohodnocený po jednotlivých úsecích (plochách).

Dále je propočet dokladovaný v následující tabulce. Schematické rozdělení úseků určených k recyklaci, na základě kterých jsou určeny vstupní hodnoty do výpočtu (plochy odtěžení stávajícího štěrkového lože) je přílohou této technické zprávy.

ODTĚŽENÝ MATERIÁL VYUŽITELNÝ PRO RECYKLACI:								
PLOCHA	OBJEM v m ³	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %	číslo plochy	OBJEM ŠL v m ³	OBJEM ŠD v m ³	OBJEM ODPADU v m ³
526,4	210,6	25	30	45	1	52,64	63,17	94,75
440,4	176,2	25	30	45	2	44,04	52,85	79,27
706,1	282,4	25	30	45	3	70,61	84,73	127,10
CELKEM - v místě vyrovnání os. vzd.						CELKEM - v místě vyrovnání os. vzd.		
1 672,9	669,2	25,0	30,0	45,0		167,3	200,7	301,1
PLOCHA	OBJEM v m ³	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %		OBJEM ŠL v m ³	OBJEM ŠD v m ³	OBJEM ODPADU v m ³
154,2	77,1	25	35	40	1	19,28	26,99	30,84
384,1	192,1	25	35	40	2	48,01	67,22	76,82
366,3	183,2	25	35	40	3	45,79	64,10	73,26
617,8	308,9	25	35	40	4	77,23	108,12	123,56
450,5	225,3	25	35	40	5	56,31	78,84	90,10
244,6	122,3	50	30	20	6	61,15	36,69	24,46
2 296,8	1 148,4	40	40	20	7	459,36	459,36	229,68
424,1	212,1	50	30	20	8	106,03	63,62	42,41
250,4	125,2	40	30	30	9	50,08	37,56	37,56
297,5	148,8	25	35	40	10	37,19	52,06	59,50
921,2	460,6	35	40	25	11	161,21	184,24	115,15
1 353,2	676,6	35	40	25	12	236,81	270,64	169,15
615,6	307,8	35	35	30	13	107,73	107,73	92,34
1 215,4	607,7	35	40	25	14	212,70	243,08	151,93
1 061,8	530,9	35	40	25	15	185,82	212,36	132,73
133,9	67,0	35	40	25	16	23,43	26,78	16,74
490,7	245,4	50	30	20	17	122,68	73,61	49,07
1 264,0	632,0	35	40	25	18	221,20	252,80	158,00
770,8	385,4	35	40	25	19	134,89	154,16	96,35
302,3	151,2	50	30	20	20	75,58	45,35	30,23
678,2	339,1	50	30	20	21	169,55	101,73	67,82
337,7	168,9	50	30	20	22	84,43	50,66	33,77
414,6	207,3	50	30	20	23	103,65	62,19	41,46
65,1	32,6	0	0	100	24	0,00	0,00	32,55
37,8	18,9	0	0	100	25	0,00	0,00	18,90
97,9	49,0	0	0	100	26	0,00	0,00	48,95
67,9	34,0	0	0	100	27	0,00	0,00	33,95
CELKEM - ostatní koleje						CELKEM - ostatní koleje		
15 314,4	7 657,2	37,4	35,0	38,3		2 800,1	2 779,9	2 077,3
CELKEM - PODÍL						CELKEM - OBJEMY		
PLOCHA	OBJEM v m ³	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %		OBJEM ŠL v m ³	OBJEM ŠD v m ³	OBJEM ODPADU v m ³
16987,3	8326,36	35,6	35,8	28,6	30	2967,4	2980,6	2378,4
CELKEM - OBJEMY (včetně recyklovaného šterku z výhybek)								
	9 511,36	35,64	35,80	28,56		3 389,67	3 404,81	2 716,88
Poznámka: Kontaminovaný materiál ŠL je z pochůzky patrný (mimo výhybek) jenom v k.č.5 - cca 10m v souběhu s výh.č.9, proto se zanedbává jeho odečet od vytěženého ŠL z kolejí a zahrnuje se do kontaminovaného materiálu uvažovaného ve výhybkách.								

Na základě určených předpokládaných objemů recyklovaného materiálu (získaných z výpočtu uvedeného výše) byla zpracována ROZVAHA O NAKLÁDÁNÍ S MATERIÁLEM ŽEL. SVRŠKU, která je součástí přílohy č. E.1.1.11 (Výkaz výměr). V této rozvaze je zpracované nakládání s recyklátem na

základě potřeb jednotlivých SO a se zohledněním navržených stavebních postupů:

SP	K RECYKLACI CELKEM:	K PŘEDRCENÍ NA 0/32	8/63 DO DRÁŽNÍCH STEZEK	31,5/63 DO ŠL	0/8 DO ZÁSYPŮ	ODVOZ NA SKLÁDKU:
	1	2	3	4	5	6
1	1 613	553	445	63	553	0
2.1	1 017	468	162	141	246	0
2.2	382	172	39	94	0	78
2.3	3 015	754	347	921	109	884
3	1 376	546	251	162	0	417
4	298	0	298	0	0	0
5	1 807	759	420	198	430	0
CELKEM	9 509	3 251	0	0	1 338	1 379

Poznámka: vše v m³ skutečnost po recyklaci byla 0 m³ u 8/63 a 31,5/63

Takovéto hospodaření s materiálem předpokládá následující stručný postup recyklace:

1. TŘÍDĚNÍ NA fr. 0/8 (do zásypů - jádra nástupišť) A fr. 8/63 K DALŠÍMU ZPRACOVÁNÍ
2. POTŘEBNÝ OBJEM FRAKCE 8/63 (DLE MOŽNOSTI BEZ DRCENÍ - U KAMENIVA SE MUSÍ DOKLADOVAT VHODNOST NA ZÁKLADĚ PŘEDEPSANÝCH VLASTNOSTÍ) POUŽÍT DO VÝPLNĚ ZÁSYPŮ DRÁŽNÍCH STEZEK, ZBYLÝ MATERIÁL PRODRTIT
3. TŘÍDĚNÍ NA fr. 0/ 31,5 DO PODKLADNÍCH VRSTEV (resp. 0/22 do nástupišť) a fr. 31,5/63 DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE

Principiálně bude recyklovaný materiál využitý následně:

- ⊗ V případě nedostatku frakce 0/32, resp. 0/22 bude přednostně drcený do podkladních vrstev na frakci 0/ 31,5 i materiál 31,5/63
- ⊗ Odpadový materiál fr. 0/8 je možné za podmínky, že se nejedná o nebezpečný odpad použít do zásypů jádra nástupišť a zásypů jiných SO
- ⊗ Zbylý materiál fr. 0/8 bude odvezen na skládku odpadu
- ⊗ Frakce 8/63, resp. 31,5/63 bude přednostně použita do zásypu pod drážní stezky
- ⊗ Nakonec, materiál fr. 31,5/63, bude použitý do nově zřizovaného štěrkového lože. Ne ale na bázi plně železničního spodku, ale v plném profilu dle předpisu SŽDC S3, díl X, tab.1, a to přednostně do kolejí nižšího řádu, resp. vedlejších kolejí (ne hlavních).

Obecný popis procesu recyklace

Před odtěžením štěrku z trati budou z daného úseku odebrány vzorky pro stanovení kontaminace štěrkového lože. Odběrům budou přítomni zástupci SŽDC s.o., pověřená osoba dle zákona o odpadech, zúčastněných dodavatelských společností a zástupci orgánů státní správy. Podle výsledků chemických analýz bude upřesněno další nakládání se štěrkovým ložem.

Provedení **vlastní recyklace** spočívá v mechanickém zpracování materiálu a jeho roztřídění na požadované zrnitostní frakce (zpravidla 0-8 mm = zahliněná frakce, 8-31,5 a 31,5-63 mm). Využití recyklátu vychází z mechanických vlastností štěrku. Při provedení recyklace dojde k oddělení jemné frakce podsítného (zrnitostní frakce 0 - 8 mm) od kamene.

Materiál v areálu recyklační základny přebírá zaškolená obsluha a provádí jeho uložení na přechodnou deponii. Původ, druh a množství materiálu je průběžně evidován. Nekontaminovaný materiál je dočasně skladován nebo přímo recyklován, na základě místních podmínek. Po recyklaci jsou opět odebrány vzorky jednotlivých frakcí a laboratorně stanovena míra kontaminace.

Linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního odrazového drtiče a síťového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu. Plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrácení podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80 - 150 t/h, podle druhu zpracovávaného materiálu.

V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Recyklační základna

Je navržena technologie odtěžení štěrkového lože s následnou recyklací, která bude probíhat na recyklační základně. Recyklační základna je navržena na ploše zařízení staveniště č. 1 (dále jen ZS 1) v obvodu železniční stanice Stará Paka u kusé koleje 6a. Jedná se o následující pozemek v k.ú. Stará Paka:

Katastr nemovitostí parcela č.	Druh pozemku	Vlastník	Katastrální území
1457/1	Ostatní plocha	České dráhy, a.s.	Stará Paka

Předpokládaná plocha zařízení staveniště ZS 1 má výměru cca 2 168 m².

Výzisk z kolejového lože, který bude splňovat technické a ekologické požadavky bude rozdělený následujícím způsobem ze 100% celkového objemu materiálu určeného k recyklaci:

Frakce (mm)	Předpokládané možné použití	% Objemu
0 – 31,5	pro konstrukční vrstvy spodku, zpev. ploch a nástupišť (štěrkodrt)	35,8
31,5 - 63	nové kolejové lože (železniční štěrk)	0
0 - 8	do zásypů jádra nástupišť, na skládku, deponii	28,6

Pro ucelenou představu je doloženo také procentuelní rozdělení materiálu po recyklaci z celkového objemu odtěženého materiálu stávajícího štěrkového lože (včetně materiálu, který není určen k recyklaci) s jeho skutečným využitím v rámci stavby:

Frakce (mm)	Předpokládané skutečné použití	% Objemu
0/ 31,5 + 0/22	pro konstrukční vrstvy spodku, zpev. ploch a nástupišť (štěrkodrt)	32,18
8/63 + 31,5/63	železniční štěrk - výplň drážních stezek	0
31,5 - 63	nové kolejové lože (železniční štěrk)	0
0 - 8	do zásypů jádra nástupišť, na skládku, deponii	32,77

CELKEM - VYUŽITÉ OBJEMY Z RECYKLACE (včetně materiálu, který není určen k recyklaci)								
CELKEM - PODÍL					CELKEM - OBJEMY			
OBJEM v m ³	PODÍL VÝPLNĚ DR. STEZKY v %	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %	OBJEM VÝPLNĚ DR. STEZKY v m ³ fr. 8/63 a 31,5/63	OBJEM ŠL v m ³ fr. 31,5/63	OBJEM ŠD v m ³ fr. 0/31,5 a 0/22	OBJEM ODPADU v m ³ fr. 0/8
10 103,10	19,42	15,63	32,18	32,77	1 961,97	1 578,78	3 251,39	3 310,96

Objemy jsou zpracované jako výsledné objemy použité v jednotlivých stavebních postupech dle výpočtu v příloze 8.3, tj. např. včetně přednostního předrcení i frakce 31,5/63 do podkladních vrstev. V objemu odpadu je započítána i nekontaminovaná frakce 0/8 použitá do zásypů a také materiál, který nebyl vůbec určený k recyklaci..

Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího štěrkového lože byla v projektové dokumentaci k 04/2010 vč. změn stanovena na základě pochůzky a odborného odhadu projektanta.

3



K dané problematice projektant vydává toto vyjádření:

Drážní stezka:

Kolej č. 1MB je až do cca km 74,805 v zapuštěném štrkovém loži z důvodu ochrany tratičného vedení (odstranění zámrzné houbky). Přilehlý travín je ale dostatečně rovinatý a jeho povrch je přibližně v úrovni horní hrany zapuštěného štrkového lože, tudíž je v tomto úseku dostatečně vhodný podlaží prostor. Projektant se zkrácením drážní stezky souhlasí.

Objem demontovaného materiálu: železničního svršku.

Ve výkazu výměr (dále VV) bylo množství zmíněné položky 898 m a byly v ní započítané koleje č. 1b, 3, 5. Délky kolejí byly určeny ze skutečně zaměřeného stavu, tj. fyzické délky kolejí bez zkrácení v obloucích, které může vzniknout při odčítání dle kilometráže, která je vztažena ke k. č. 1. Dále byly tyto délky rozděleny dle dalších parametrů (na dř./bet. pražcih, rozdělení pražců, tvar kolejnic) se zohledněním délek popsaných v předkategorizaci materiálu železničního svršku, a to na straně k rozprům: vždy nejvíce využitelný materiál v plné délce dle předkategorizace a pak ostatní materiály, kde dále k rozprům: fyzicky změřené délky koleje a délky popsané v předkategorizaci dle stanění. Toto bylo ošetřeno připočtem poměrů délek daných předkategorizací na fyzické délky kolejí. Z toho plyne, že celkový součet demontovaných kolejí dle parametrů (na dř./bet. pražcih, rozdělení pražců, tvar kolejnic) je rovný jejich celkové délce ze zaměření (fyzické délce) s možnou odchylkou danou zaokrouhlováním. Bylo-li tedy demontováno z důvodu zpřesnění předkategorizace (kategorizací v průběhu realizace) více materiálu v položce „KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH...“ musí být tato délka také odečtena z jiné položky (např. „KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH...“). Podotkně, bylo-li kategorizací upřesněno, že je více využitelného materiálu, který se má demontovat na 25m polo, musí být délka navíc odečtena v jiné položce (např. „šrotový materiál“).

Závěr: Projektant po zohlednění skutečností popsaných v tomto vyjádření se změnou ve výkazu výměr souhlasí.

S pozdravem

 **SUDOP PRAHA a.s.**
190 00 Praha 3, Dubanská 1a
285 - 618636 elektrotechnický úsek,
obsluha a realizace elektroinstalací
IČ: 25798847, DIČ: CZ25798848
Martin Reiber, Ing.
vedoucí střediska elektrotechniky,
trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky



7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

7.1 POPIS NOVÉHO STAVU

V rámci stavby se uvažuje vyjmutí stávajících kolejí č. 2, 9 a 11 bez náhrady. Ve vzniklém prostoru po vyjmutí koleje č. 2 bude zřízeno nové nástupiště. Osová vzdálenost mezi kolejí č.2 a 4 (nové číslování) je navržena 8,1 m. Dále bylo dohodnuto zřízení nového nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2 a č.3 a 5. Tím došlo k posunu liché skupiny kolejí vně kolejiště na požadované osově vzdálenosti nutné pro zřízení nástupišť.

Bude provedena rekonstrukce staničních kolejí č. 1, 1a, 1b, 2, 3 a 4 (nové číslování) novým materiálem tv. S49 na betonových pražcích. Protože je v rámci stavby nedostatek materiálu na regeneraci (se zohledněním stavebních postupů), je zajištěn také materiál ze zdrojů SŽDC, s.o. S jeho využitím a také s využitím užitého a regenerovaného materiálu ze stavby bude provedena rekonstrukce koleje č. 2a (bude kusá, osazena kolejnicovým zarážedlem), 5, 6, 7, CST, 1(MB) (nové číslování).

Stávající rychlost v dopravních kolejích je 40 km/h, vyjma tratě na Mladou Boleslav (Lomnici nad Popelkou) kde je pouze 30 km/h, tj. v kolejích č. 5 a 7 (stáv. číslování). Navrženým kolejovým řešením potom bude ve všech dopravních kolejích dosažena rychlost 50 km/h, včetně zhlaví na Horku u Staré Paky, vyjma koleje č. 6, kde bude $v = 40$ km/h. Důvodem je výhybka č. 7 transformovaná do poloměru odbočné větve $R = 190,041$ m a vložení oblouku o $R < 300$ m, z důvodu stísněných poměrů a plynulého napojení na stávající stav. V této dokumentaci je zachované číslování kolejí a výhybek, které bylo provedeno v ZMĚNĚ Č. 1 (10/2010).

Všechny rekonstruované koleje a výhybky v žst. Stará Paka budou zřízeny jako bezстыkové v souladu s předpisem S3/2. Rozdělení pražců bude ve všech kolejích „c“.

Z důvodu osazení chráničky a sdruženého výkopu se svodným potrubím cca v km 74,157 bude snesena a po zřízení chráničky a svodného potrubí následně osazena zpět kolej č.8 v délce 6m.

Po realizaci stavby bude řešený úsek hlavních kolejí vyhovovat následujícím parametrům:

- třída zatížení D 4,
- prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC-GC, tj. dle ČSN 73 6320 základní průřez Z-GC s vlivem širších vozidel.

Stávající šterkové lože bude recyklováno a využito zpět do konstrukcí železničního tělesa, nástupišť, zásypů ostatních SO a také jako recyklovaná frakce 31,5/63 do kolejového lože.

Manipulace s demontovaným materiálem žel. svršku, hlavně případné zpětné využití, je v rámci celé stavby zpracovaná na základě získaných podkladů (Zpracování předkategorizace materiálu žel. svršku, Pasportů železničního svršku) a také na základě spočtených objemů demontovaného a montovaného materiálu žel. svršku.

Kolejové úpravy, které mají být zrealizované v rámci stavby „Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ“ jsou graficky dokladované v přílohách E.1.1.2 *Situace*.

7.2 GEOMETRICKÁ POLOHA KOLEJE

Zásady návrhu geometrické polohy kolejí (GPK) vycházejí z požadavku na zvýšení rychlosti pro klasické soupravy. Navržené řešení GPK vyplývají z požadavku maximálně využít zvýšení rychlosti při dodržení limitních investičních nákladů stavby a minimalizování rozsahu záborů pozemků oproti rozsahu schválenému územním rozhodnutím.

Návrh GPK je posouzený dle novelizované normy ČSN 73 6360-1 na náhlou změnu nedostatku převýšení.

7.2.1 TECHNICKÉ PARAMETRY SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ

Navržené směrové poměry vycházejí z požadavku zřízení nových nástupišť výšky 550 mm nad TK a dosáhnutí rychlosti 50 km/h ve všech dopravních kolejích sloužících osobní přepravě. Oblouky o poloměru menším jak $R = 300\text{m}$ byly navrženy z důvodu složitosti místních podmínek v zastavěném území. Kolejová spojka na Lomnickém zhlaví je také navržena na rychlost 50 km/h. Kolej do čerpací stanice v obvodu depa s poloměry $R = 150\text{m}$ a $R = 180\text{m}$ si nevyžádá žádné opatření z důvodu rychlosti ($V_{\max} = 35\text{ km/h}$) protože v obvodu depa je rychlost omezená na 5 km/h.

Osová vzdálenost kolejí byla upravena na normovou hodnotu 4,75m i v místech napojení kolejí na zhlaví Nová Paka. Stávající osově vzdálenosti tam totiž jsou:

- k.č. 2a – 1 ...4,590m
- k.č. 1 – 3 ...4,712m
- k.č. 3 – 5 ...4,851m
- k.č. 5 – 7 ...4,858m

Osová vzdálenost koleje spojky 18-19 a koleje č.2 je v nejužším místě 4,866. Z důvodu malých poloměrů v koleji spojky ($R = 150\text{m}$ a $R = 180\text{m}$) a potažmo rozšíření osově vzdálenosti projektant spočetl jmenovitou a mezní osovou vzdálenost. Výpočet je přílohou této technické zprávy.

Lomnické zhlaví

Na lomnickém zhlaví bude provedeno vyjmutí 11 ks stávajících výhybek, tj. výhybek č. 26, 27, 31 - 36, 38 - 40. Nově bude vloženo celkem 8 ks výhybek, materiál nový případně užitý. Navržené výhybky č. 12 - 17 jsou nové tvaru S49 1:9-300, 2. generace na betonových pražcích. Výhybka č. 11 je navržena regenerovaná JS49 1:9-300, na pražcích dřevěných, ze zdrojů SŽDC. Výhybka č. 19 je navržena užitá tvaru JS49 1:9-190, na pražcích dřevěných, také ze zdrojů SŽDC.

Zhlaví na Horku u Staré Paky

Na zhlaví na Horku u Staré Paky bude provedeno vyjmutí 4 ks stávajících výhybek, tj. výhybek č. 8, 11, 14 a 17. Nově budou vloženy celkem 3 ks výhybek, materiál nový příp. užitý. Navržená výhybka č. 6 je nová tvaru Obl-J49 1:12-500 (308,000/190,059), 2. generace na betonových pražcích a je v převýšení 56 mm. Výhybka č. 7 je navržena nová Obl-j49 1:9-300 (521/190,041), P, p, ČZ, b, KS, SK, na pražcích dřevěných a výh. č. 8 je regenerovaná stávající výhybka č. 11, tvar JS49 1:9-190, P, p, d, K, ZPN.

V projektové dokumentaci k 10/2010 bylo provedeno kompletní přečíslování výhybek. Možné využití některých stávajících výhybek bylo provedeno na základě rozvahy o předkategorizaci žel. svrsku v žst. Stará Paka zpracované TÚČD Hradec Králové, 31.10.2007 a aktualizované k 10/2010 .

7.2.2 TECHNICKÉ PARAMETRY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ

Výškové řešení polohy kolejí vychází z optimalizované polohy stávajícího stavu. Při návrhu byly zohledněny omezující prvky výškového řešení. Jsou to zvláště poloha kolejí na mostech z důvodu tloušťky kolejového lože, osazení koleje vzhledem ke stávajícím nástupištím, kterých výšku hrany není možné navrhnout libovolně z důvodu souvisejících objektů na nich, atd. Dále byl při návrhu výškového řešení zohledněn zejména požadavek dosažení rychlosti dle zadávacích podmínek a dle požadavků odsouhlasených na výrobních poradách v průběhu zpracování projektové dokumentace. Parametry výškového návrhu kolejí jsou přehledně popsány v částech E.1.1.1.2 této dokumentace (Situace 1:500) a v částech E.1.1.3 (Podélný profil).

Sklonové poměry jsou navrženy místy se sklonem větším jak 1 ‰ z důvodu složitosti místních podmínek v zastavěném území. Návrh sklonových poměrů vychází z naměřených hodnot nivelety stávajícího stavu, tj. nepřevýšeného pasu – temena koleje (TK) se zohledněním ostatních souvisejících objektů.

Napojení nového návrhu do ostatních dopravních kolejí respektuje jejich skutečný (zaměřený) stávající stav.

V koleji č. 1(TR) na konci úprav je z důvodu výškové úpravy zhlaví (zdvih nivelety v km 74,2 – 74,6 z důvodu zmenšení zemních prací) použitý sklon 22,964%.

7.2.3 PROVIZORNÍ STAVY

Z Plánu organizace výstavby (dále jen POV) vyplynuly jednotlivé stavební postupy realizace stavby. V rámci realizace je nutné zabezpečit provizorní zapojení plynoucí z jednotlivých stavebních postupů. Jednotlivé provizorní zapojení jsou graficky zpracované v příloze E.1.1.6.3. Provizorní zapojení jsou číslovány dle časové návaznosti, polohy ve směru staničení a ke každému je popsán také dotčený stavební postup dle POV. V navržených stavebních postupech je uvažováno se třemi provizorními zapojeními.

7.2.4 ZAPOJENÍ DO STÁVAJÍCÍHO STAVU

Napojení upravovaných kolejí je řešeno směrovou a výškovou úpravou GPK na délce fiktivně vyrovnaného úseku přilehlé stávající koleje. V celé délce směrové a výškové úpravy GPK je uvažováno pročištění a doplnění kolejového lože.

Napojení ze směru Pardubice (Horka u Staré Paky) je řešeno výměnou kolejového roštu v rozsahu po začátek úprav SO 101 a následně svařením do bezстыkové koleje (napojením na BK stávajícího stavu, tj. s přesahem do stávajícího stavu). Úprava GPK s přesahem do stávající koleje realizována nebude – kolej je po opravě SDC nová a tudíž je předpoklad, že nebude potřeba sanovat její GPK. Minimalizace rozsahu úprav v tomto napojení byla koordinována mimo jiné z důvodu osazení pražcových kotev v tomto úseku. Tento rozsah byl odsouhlasený na výrobní poradě dne 25.3.2011.

Napojení na stávající stav kolejí 1(MB) a 2(LI) na lomnickém zhlaví je realizované přímým napojením na zaměřené následující koleje s vyrovnáním GPK v úseku nově zřizované koleje.

Pro trať Chlumec nad Cidlinou - Trutnov (Nová Paka - Roztoky u Jilemnice) je napojení na stávající stav v koleji č. 1 na konci stavby realizované krátkým směrovým a výškovým vyrovnáním. Úpravy na mostě v km se neuvažují kvůli přímému upevnění koleje na mostovku.

7.3 KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

7.3.1 TECHNICKÉ PARAMETRY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Konstrukce železničního svršku navržené touto realizační dokumentací stavby zajišťují bezpečnou jízdu vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu a nejvyšší traťové rychlosti. Konstrukce všech upravovaných kolejí je navržena jako bezстыková kolej. Mostní objekty na rekonstruovaném úseku se uvažují s průběžným kolejovým ložem.

Typy železničního svršku pro jednotlivé kleje byly odsouhlaseny na výrobních poradách.

Koleje: Po dokončení prací na žel. spodku bude provedena výměna stávajícího železničního svršku v kolejích č. 1, 2, 3 a 4 za nový svršek s kolejnicemi **S49** na bezpodkladnicových betonových pražcích **B91 S/2 s pružným upevněním** a s rozdělením pražců "**c**". Rozdělení "**c**" je navrženo na základě požadavku investora aby bylo posouzeno, zda je levnější varianta rozdělení pražců "d" s menším počtem pražcových kotev, nebo varianta s rozdělením pražců "c" s vyšším počtem pražcových kotev (varianta s rozdělením „c“ je cenově výhodnější).

Materiál ostatních pokládanych kolejí byl uvažovaný ze zdrojů stavby, resp. ze zdrojů SŽDC, s.o., (Dle zápisu z jednání Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC, s.o. ze staveb železničních koridorů a z ostatní investiční činnosti, ze dne 24.2.2009 byl pro stavbu "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ" přidělen užitý/regenerovaný materiál: kolejnice **S49**, pražce **SB8**. S tímto

materiálem je uvažováno i ve stavbě „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ, AKTUALIZACE 03/2012“.). Železniční svršek ostatních kolejí bude tedy regenerovaný, typu **S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním typu (K)**.

V kolejích o poloměru menším jako $R = 275\text{m}$ bude zřízeno rozšíření rozchodu. A to: v ostatních kolejích budou použité kolejnice **S49** s podkladnicovým upevněním a svěrkami **ŽS4** na **dřevěných pražcích** s rozdělením „c“, a v kolejích č. 1, 2, 3 a 4 budou použité kolejnice **S49** na bezpodkladnicových betonových pražcích **B91 S/2 s pružným upevněním** a s rozdělením pražců „c“. Rozšíření rozchodu bude realizováno:

- ⇒ $R = 250\text{m}$... km 84,799 872 – km 84,834 692 v k.č.2; $\Delta u = 3\text{mm}$ s napojením na stávající poloměr $R = 250\text{m}$ realizovaný také s rozšířením $\Delta u = 3\text{mm}$ v rámci opravy SDC a s výběhem 3m na konci oblouku (výběh bude v oblouku, protože přímo za ním je osazená výhybka č.6, která rozšíření rozchodu nemá)
- ⇒ $R = 270\text{m}$... km 84,879 012 – km 84,957 141 v k.č.2; $\Delta u = 2\text{mm}$ s výběhem 1m před obloukem a 2m za obloukem, v přechodnici
- ⇒ $R = 190\text{m}$... km 84,877 354 – km 84,880 041 v k.č.4; $\Delta u = 0\text{mm}$ (pokračuje rozchod z výhybky č.6, rozšíření rozchodu se ve výhybce provádí až u $R < 190\text{m}$). V samotném oblouku za výhybkou nemá smysl provádět rozšíření rozchodu protože je krátký (12,144m) a toto rozšíření by nemělo pozitivní vliv na dynamiku jízdy.
- ⇒ $R = 215\text{m}$... km 85,291 938 – km 85,375 501 v k.č.6; $\Delta u = 8\text{mm}$ s výběhem 8m před obloukem a 8m na konci oblouku (výběh bude v oblouku, protože přímo za ním je osazená výhybka č.12)
- ⇒ $R = 150\text{m}$... km 74,636 415 – km 74,648 003 v k.č.201; $\Delta u = 16\text{mm}$ s výběhem 4m před obloukem a 1,333m v samotném oblouku (z důvodu navazující výhybky č.18) a 2m za obloukem (změna rozšíření rozchodu do navazujícího oblouku $R = 180\text{m}$)
- ⇒ $R = 180\text{m}$... km 74,648 003 – km 74,659 733 v k.č.201; $\Delta u = 14\text{mm}$ s výběhem 2m na začátku oblouku (změna rozšíření rozchodu z navazujícího oblouku $R = 150\text{m}$) a 7m za obloukem.

Pro celou stavbu byla provedena rozvaha, kolik užitého případně regenerovaného materiálu bude možné využít. Rozvaha je dokladována v příloze E.1.1.11 *Výkaz výměr*.

Stávající kolejový rošt bude v případě, že se jedná o materiál užitý (viz. předkategorizace mat. svršku) rozřezán po 25m pilou (BK), resp. rozmontován na kolejové pole délky 25m a přemístěn na montážní a demontážní základnu, kde bude rozebrán. Proveďte se výměna odpadových pražců, dále výměna podkladnic, vymění se všechny pryžové podložky a tuhé upevnění bude nahrazeno pružným. Po zpětném namontování budou mít pražce rozdělení „c“.

Stávající kolejnicové pasy budou v případě, že se jedná o materiál odpadový, rozřezány po 20 m plamenem, kolejová pole budou odvezena na montážní a demontážní základnu, kde dojde k jejich rozebrání. Kolejnicové pasy budou odvezeny do výkupu. Nebezpečný odpad jako jsou dřevěné pražce budou odvezeny na skládku, atd. (viz. Vliv stavby na životní prostředí – příl. B.10).

Výhybky: Výhybky budou všechny (kromě užitých ze zdrojů SŽDC, s.o. a zdrojů stavby) navrženy tvaru **S49, II. generace** na betonových pražcích s pružným upevněním, se žlabovými pražci. Výhybkové konstrukce ze zdrojů SŽDC, s.o. a zdrojů stavby budou tvaru **S49** na dřevěných pražcích.

V následující tabulce jsou popsány nové výhybky:

Číslo výh.	Km	Kolej č.	Tvar výhybky	Poznámka
6	73,996 235	2	Obl-j49 1:12-500(308,000/190,059)-l,zl,P,l,ČZ,b,KS,SK,JPP	VSD, SVV
7	74,047 195	4	Obl-j49 1:9-300 (521/190,041),P,p,ČZ,b,KS,SK	SVV
8	74,158 271	6	JS49 1:9-190,P,p,d,K,ZPN	reg. výh.č.11
9	74,217 024	1	J49 1:11-300,zl,P,p,ČZ,b,KS,SK	SVV
10	74,223 665	8	JS49 1:9-190,P,l,HZ,d,K,ZP	stáv. výh. č. 20
11	74,477 360	5	JS49-1:9-300,P,p,d, K, ZPN	regenerovaná, SVV
12	74,517 287	6	J49 1:9-300,P,l,ČZ,b,KS,SK	
13	74,520 489	1	J49 1:9-300,zl,P,p,ČZ,b,KS,SK	SVV
14	74,526 490	1	J49 1:9-300,zl,L,l,ČZ,b,KS,SK	SVV
15	74,559 882	4	J49 1:9-300,zl,P,l,ČZ,b,KS,SK	SVV
16	74,602 700	2	J49 1:9-300,zl,P,l,ČZ,b,KS,SK	SVV
17	74,624 338	2	J49 1:9-300,zl,P,p,ČZ,b,KS,SK	SVV
18	74,632 420	1CST	JS49 1:7,5-190,L,l,ČZ,d,K,ZMM	stáv. výh. č. 37
19	74,695 509	1	JS49 1:9-190,L,l,d,K,ZPN	Regenerovaná, SVV

Poznámka 1: VSD = válečkové dotlačovací stoličky, SVV = systém nadzvedávacích nebo válečkových zařízení

Poznámka 2: Propojky ve výh. Se rozpočtují jako sada/výhybku a musí vyhovět předpisu SŽDC S3 díl XIV.

Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2.generace (válečkové stoličky, žlabové pražce....).

Namáhané součásti (jazyky a opornice) výh. č.6 budou s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (levé i pravé) a s válečkovými dotlačovacími stoličkami (i v odbočném směru).

V místech, kde se za výhybkami koleje vzájemně vzdálí na osovou vzdálenost 3,75 m + delta (rozšíření vlivem vzepětí oblouku) budou osazeny námezníky. Jejich vzdálenosti od začátků výhybek jsou značeny v tabulkách výhybek v situacích (přílohy dokumentace E.1.1.2) a jejich přesná poloha je popsána v Seznamu souřadnic (příloha E.1.1.7).

7.3.2 KOLEJOVÉ LOŽE

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky "Kamenivo pro kolejové lože železničních drah" č.j. 59 110/2004-O13 platné od 1.8.2006. Tyto obecné technické podmínky platí pro dodávky kameniva pro kolejové lože kolejí Českých drah. Stanovují jeho vlastnosti, způsob výroby a kontroly, prokazování a ověřování jakosti, skladování a dodávání. Jsou zde stanoveny podmínky dodávek a užití nového přírodního kameniva jakož i podmínky dodávek a užití recyklovaného (regenerovaného) kameniva. S recyklovaným kamenivem se uvažuje ve stavbě i do nového kolejového lože. Ne ale na bázi pláň železničního spodku, ale v plném profilu dle předpisu SŽDC S3, díl X, tab.1, a to přednostně do kolejí nižšího řádu. Jak u nového, tak u recyklovaného kameniva do kolejového lože bude dodržena frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože bude dle předpisu SŽDC S3:

- minimálně **0,35 m** pod ložnou plochou pražce v kolejích č. **1, 2, 3, 4, 5** (celostátní a regionální dráhy – traťové a staniční hlavní a předjízdne koleje s betonovými pražci)
- minimálně **0,30 m** pod ložnou plochou pražce v kolejích č. **6, 8, CST, 1(MB)** (celostátní a regionální dráhy – ostatní staniční koleje s betonovými pražci)

V celé žst Stará Paka je navrženo **zapuštěné kolejové lože**. V koleji 1(MB) je z důvodu dodržení zámrazné hloubky trativodních potrubí a také z důvodu zmenšení rozsahu zemních prací (stávající hrana stezky cca v úrovni terénu, příklánějíciho se k trati) uvažované až po konec úprav. Od začátku úprav ze směru Horka u Staré Paky na železničním mostě je navrženo zapuštěné štěrkové lože – bude tady jenom doplněno v závislosti na směrové a výškové úpravě. Ve směru na Turnov (Košťálov), v koleji č. 2(LI) je zapuštěné lože ukončené za mostem SO 104.2 a ve směru na Trutnov (Roztoky u Jilemnice), v koleji č. 1(TR) za výh. č. 19. Přechod ze zapuštěného štěrkového lože do lože otevřeného bude realizován v délce 6,0m ve smyslu vzorového listu Ž1.11N4.

V úsecích se zapuštěným štěrkovým ložem budou zřízeny **drážní stezky**. Zásypy drážních stezek budou prováděny jenom v nutné šířce, u všech kolejí. Materiál zásypu drážních stezek bude štěrkoдрť fr. 4/16. Výplň prostoru pod drážními stezkami je uvažovaný dle možnosti z recyklovaného materiálu kolejového lože, frakce 31,5/63 (popsáno ve vzorových příčných řezech) a v případě jeho nedostatku, resp. možného využití v průběhu stavby do jiných konstrukcí je ve výkazu výměr, v rámci hospodaření s recyklovaným materiálem, uvažovaná frakce 8/63.

V místě kolejí rušených bez náhrady bude stávající terén jenom doplněn v potřebném množství vytěženým materiálem (např. nekontaminovaný odpad z recyklace) a zplanýrovaný.

Plán tělesa železničního spodku, která tvoří rozhraní mezi železničním svrškem a spodkem je navržena jako skloněná v celé žst. Standardně je ve sklonu 5% a v některých úsecích, pod kolejemi 5,7 a 4,6 je navržena ve sklonu 4 % z důvodu minimalizace zemních prací a úspory materiálu ŠL.

7.3.3 IZOLOVANÉ STYKY

V ŽST Stará Paka nejsou uvažované žádné izolované styky. Zabezpečovací zařízení je řešeno pomocí počítačů náprav.

7.3.4 ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE

Do bezстыkové koleje (BK) bude svařen celý rekonstruovaný úsek v žst. Stará Paka. Rovněž budou svařeny i všechny rekonstruované výhybky. Při zřizování bezстыkové koleje se uvažuje použití dlouhých kolejnicových pásů minimálně dl. 75m. V první fázi výstavby budou kolejová pole vložena na inventárních kolejnicích dl. 20m, resp. 25m, které budou následně nahrazeny výše uvedeným tvarem kolejnic. Svařování dlouhých kolejnicových pásů minimální délky 75 m se navrhuje provést aluminotermicky dle předpisu S3/5, který obsahuje všechny schválené technologie (nové vydání). Při montáži je třeba dodržet předepsanou upínací teplotu (rozděleno pro typy kolejí a typy kolejového lože). Dovolena upínací teplota bezстыkové koleje je od +17°C do +23°C.

Svary se kontrolují a přejímají podle ustanovení předpisu S3/2, kapitola V, Přejímka prací a dle předpisu S3/5.

7.3.4.1 ŘEŠENÍ UKONČENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE

SO 101 ve stavbě *Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ, AKTUALIZACE 03/2012* je zpracován včetně napojení na stávající kolejiště novopackého zhlaví (SO 101.1). Jelikož se ale uvažuje, že SO 101.1, který řeší výhybky na novopackém zhlaví včetně přípojných polí, bude probíhat souběžně s SO 101, není uvažováno v SO 101 se zvláštními opatřeními při sváření kolejí a výhybek do BK. Svary ve výhybkách jsou součástí SO 101.1, kde budou zohledněny také podmínky předepsané předpisem SŽDC S3/2. Nastavení spár u ochranných polí výhybek musí být provedeno se zřetelem k aktuální teplotě a délce kolejnic. Je nutno tomuto věnovat zvýšenou pozornost z důvodu ochrany výhybek ve zhlaví. V případě, že se kolej nebude vařit současně v SO 101.1 a SO 101, všechna přípojná pole a výhybky vevařené do BK a přivařené ke koncům BK musí být s pružným upevněním kolejnic.

Od: Bartoš Pavel [pavel.bartos@sudop.cz]
 Odesláno: 15. dubna 2012 20:43
 Komu: Roman Kupka
 Kopie: Raibr Martin Ing. - v.s.206
 Předmět: Re: Dotaz pražcové kotvy
 Přílohy: ATT_1.jpg; pavel_bartos.vcf

Dobrý den,

Ukážu, že tolik oprav nemůže být bez přílohy.
 Děkuji za upozornění - je to tím spíše jasné, že na stejné kolejové řešení.
 Správně má být:

kolej číslo	km od	km do	délka	ks kotvy	četnost kotvy (na každém X-tém pražci)
1	73,778 674	73,839 174	60,500	45	2
	73,863 139	74,110 456	127,317	95	2
	74,110 456	74,167 669	57,113	29	3
	74,282 596	74,485 541	202,945	151	2
	74,520 489	74,526 490	6,001	5	2
	74,602 700	74,617 937	15,237	12	2
2	84,490 000	84,500 000	10,000	0	oprava SDC
	84,500 000	84,789 167	289,167	0	oprava SDC
	84,789 167	84,799 872	10,705	0	oprava SDC
	84,799 872	84,834 092	34,220	52	1
	84,834 092	84,959 000	79,988	119	1
	84,959 000	84,963 000	4,000	3	2
	84,963 000	84,967 000	4,000	2	3
	85,167 994	85,376 939	208,945	155	2
4	za výh.č.6		22,575	34	1
			3,724	3	2
			3,650	2	3
			110,787	707	

CELKEM

Délky budou namontovány za sebou - první za výh.č.6

- úspora 62 ks pražcových kotvy

S pozdravem

Ing. Pavel Bartoš
 SUDOP PRAHA A.S.
 Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 166
 mob.: +420 896 239 034
 email: pavel.bartos@sudop.cz

Dne 10.4.2012 9:31, Roman Kupka napsal(a):

Dobrý den

Potřebuji ještě upřesnit umístění pražcových kotvy do 4. koleje ve Staré Pace za výh.č.6 dle technické zprávy strana 31 část 7.3.5 uhybí

Aby byl dodržen požadavek předpisu SŽDC S3, část 12, čl.59, že BK nesmí zasahovat dýchajícím koncem (uvažuje se 75m) na most, bude kolej svařena následovně:

- ⊗ Ze směru Horka u Staré Paky min. od km 84,690
- ⊗ Ze směru Lomnice nad Popelkou bude BK ukončena v km 73,050
- ⊗ Ve směru na Košťálov bude BK zřízena až do konce úprav v km 85,645 530
- ⊗ Ve směru na Rostoky u Jilemnice bude BK ukončena v km 74,750

7.3.5 PRAŽCOVÉ KOTVY

Pražcové kotvy se navrhuji v bezstykové koleji, v obloucích o malých poloměrech z důvodu zachycení napětí kolejového roštu, které by mohlo způsobit vybočení koleje. Pražcové kotvy budou podle předpisu S3/2 a dopisu čj. 706/03-O13 jen v hlavních kolejích (tj. 1/3 a 2) s poloměrem menším než 330 (popř. 400) m. Dle požadavku investora bylo posouzeno, zda je levnější varianta rozdělení pražců "d" s menším počtem pražcových kotev, nebo varianta s rozdělením pražců "c" s vyšším počtem pražcových kotev: *Po přepočtu bylo zvoleno rozdělení pražců „c“ – úspora na kotvách cca 157 tis. Kč*

Potřeba pražcových kotev je zpracována dle Předpisu SŽDC S3/2, čl. 80, po úpravě ze dne 24.6.2003 v následující tabulce:

kolej číslo	km od	km do	délka	ks kotev	četnost kotev (na každém X-tém pražci)
1	73,778 674	73,839 174	60,500	45	2
	73,983 139	74,110 456	127,317	95	2
	74,110 456	74,167 669	57,213	29	3
	74,282 596	74,485 541	202,945	151	2
	74,520 489	74,526 490	6,001	5	2
	74,602 700	74,617 937	15,237	12	2
2	84,490 000	84,500 000	10,000	0	oprava SDC
	84,500 000	84,789 167	289,167	0	oprava SDC
	84,789 167	84,799 872	10,705	0	oprava SDC
	84,799 872	84,834 692	34,820	52	1
	84,879 012	84,959 000	79,988	119	1
	84,959 000	84,963 000	4,000	3	2
	84,963 000	84,967 000	4,000	2	3
	85,167 994	85,376 939	208,945	155	2
4	za výh.č.6		22,575	34	1
			3,724	3	2
			3,650	2	3
CELKEM			1 140,787	707	

Komentář [pb1]:

ZMĚNA 15.4.2012

- ODEČTENO:

(51+47+3)-(34+3+2)=62 KOTEV

7.3.6 KOLEJNICOVÉ PŘECHODY

Pro napojení nového železničního svršku tvaru S 49 na stávající železniční svršek tvaru T, resp. A je potřeba zřídit kolejnicové přechody. Tyto přechody budou buď dočasné (dle postupů výstavby) nebo trvalé.

Dle SŽDC S3, díl IV, čl.9 je nutno při přechodu z jednoho tvaru kolejnic na jiný tvar v hlavních a předjízdňových kolejích 1. až 4. řádu použít přechodové kolejnice zhotovené odtavovacím stykovým svařováním (dílenským). V ostatních kolejích je možno v místě přechodu zhotovit přechodový svar

termitovým svařováním podle postupu svařování schváleného SŽDC (ČD). Přechodové svary je možno použít v hlavních a předjízdňích kolejích 1. až 4. řádu pouze po dobu stavby. V odůvodněných případech se mohou použít přechodové spojky s tímto omezením:

- u spojek UIC 60/S 49, UIC 60/T, R 65/S 49, R 65/T, T/Xa v hlavních a předjízdňích kolejích pouze v RP 0 na dobu nejdéle 14 dnů; v ostatních kolejích u RP 0 bez časového omezení
- u spojek T/A, A/Xa bez omezení
- u spojek S 49/T a UIC 60/R 65 se doba použití nestanovuje, přípustná je však rychlost pouze do 120 km/h (RP 0, RP 1, RP2).

Přechodové kolejnice, vkládané do hlavní koleje, musí být dlouhé nejméně 12,5 m, v ostatních kolejích 10 m. Ve staničním zhlaví musí být délka přechodových kolejníc nejméně 4 m. Vzdálenost přechodového svaru od bližšího konce přechodové kolejnice musí být nejméně 1,5 m a při vložení do oblouku o poloměru menším než 300 m nejméně 3 m.

Koleje v ŽST Stará Paka jsou zařazené do 6. řádů podle výsledného přepočteného provozního zatížení a tak budou zřízené kolejové přechody dle následující tabulky:

Kolejnicové přechody						
Kolej č., resp. prech. stav č.	Přechod tvaru	Typ přechodu	Počet přechodů trvalých	Přechod tvaru	Typ přechodu	Počet přechodů dočasných
1	S 49/T	termitový svar	1			
6	S 49/T	termitový svar	1			
PS č.1				S49/A	spojka	1
PS č.2				S 49/T	spojka	1
CELKEM	S49/A			S49/A	spojka	1
	S 49/T	termitový svar	2	S 49/T	spojka	1

Upozornění: V traťové koleji směr Trutnov (k. č. 1) je v km 74,840 zřejmě loni opravený propustek s kolejnici S 49. Projektant doporučuje, aby byly vyměněny kolejnice tvaru S49 až na tento nový úsek a nezřizoval se nesmyslný přechod S49/T v km 74,800. Tato úprava již ale přesahuje hranice SO dané v projektové dokumentaci a tak v dokumentaci zůstalo původní řešení s tímto upozorněním pro investora, potažmo správce (SDC).

7.3.7 BROUŠENÍ KOLEJNIC

V ŽST Stará Paka jsou navrženy rychlosti nižší jako 90 km/h a tratě křižující se v této ŽST nejsou koridorové, tudíž se dle TKP Staveb Českých drah, kapitoly 8, čl. 8.3.8 broušení kolejí a výhybek neprovádí.

8. VÝSTROJ TRATI A ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY

Součástí objektu železničního svršku SO 101 jsou další prvky vybavení železniční trati – jednak **výstroj trati**, tj. prvky staničení, sklonovníky a návěsti, jednak **zajišťovací značky** pro stabilizaci GPK. Jejich návrh je obsahem této kapitoly.

V rámci SO 101 budou z výstroje trati demontovány **betonové kilometrovníky** a **hektometrovníky** (ve VV určeno z délky rekonstruovaného úseku). Počet demontovaných rychlostníků a předvěstníků byl stanoven s využitím Dodatků k návěsním předpisům (umístění rychlostníků a předvěstníků v trati). Stávající **obdélníkové rychlostníky** pro skupiny přechodnosti 1, 2 (N), a **předvěstníky (N)** jsou na

samostatných sloupcích. Počet stávajících **sklonovníků** na ocelových sloupcích byl stanoven průzkumem na místě. Snесeny budou 2 ks návěsti obdélníkové „**Místo zastavení**“, 1 ks kulatá „**Stůj**“ na konci kusých kolejí 7b, 11 a 2 ks „**Posun zakázán**“. Zajišťovací značky prostorové polohy koleje nebyly nalezeny. Rozměry základů se předpokládají pro určení vybouraných hmot 0,45 m x 0,45 m x 0,80 m.

Stávající výstroj a značení trati, uvedená v předchozích dvou odstavcích, bude demontována a likvidována v rámci tohoto objektu železničního svršku. Zpětné použití vyzískaného materiálu se nepředpokládá; betonové výrobky a základy budou uloženy na Zařízení společnosti Marius Pedersen v k. ú. Košťálov ve vzdálenosti 17 km, ocelové součásti do Sběrný a výkupny, Nádražní ulice, Nová Paka ve vzdálenosti 5 km. O případném zpětném použití zachovalých prvků (liché hm) rozhodne na stavbě zástupce SŽDC SDC.

8.1 VÝSTROJ TRATI

8.1.1 NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Z oborů, které určuje kapitola 32 TKP, je obsahem stavebního objektu SO 101 úsek trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov *km 73,737 ÷ km 74,823, km 73,000 – 74,008* trati Mladá Boleslav – Stará Paka a *km 84,400 – 85,645* trati Jaroměř – Liberec návrh instalace traťových značek a to návěstí rychlostníků, předvěstníků, staničnicků, sklonovníků a zajišťovacích značek prostorové polohy koleje a zajišťovacích bodů.

Protože stavba proběhne pouze na pozemku dráhy a nedojde ke změně hranic pozemku dráhy, nedojde k osazování mezníků dráhy. Doplnění zničených mezníků a narovnání vlastnických vztahů není předmětem ani tohoto objektu, ani součástí jiných objektů této stavby.

8.1.2 VSTUPNÍ ÚDAJE

Projekt je vypracován v souladu s Předpisem ČD M 21 pro staničení koridorových tratí, Předpisem ČD D1 pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy a kapitolou 32 TKP (další návěstidla podle předpisu ČD - D 1 neuvedená ve vzorových listech zařízení tratí jsou předmětem kapitol TKP č. 27 - Zabezpečovací zařízení. Všechna návěstidla pro zabezpečovací zařízení včetně sdělovacího jsou součástí PS zabezpečovacích zařízení.

Staničení trati **Chlumec nad Cidlinou – Trutnov** je přes ŽST Stará Paka definičním staničením a odpovídá stavební „červené“ kilometrácii v ose koleje č. 1 trati.

Návrhová rychlost v traťovém úseku je od 60 km.h⁻¹ do 100 km.h⁻¹ pro klasické soupravy pro trať Chlumec nad Cidlinou – Trutnov a Jaroměř – Liberec, pro trať Mladá Boleslav – Stará Paka do 60 km.h⁻¹ včetně.

Zábrzdňá vzdálenost pro trať Chlumec nad Cidlinou – Trutnov a Jaroměř – Liberec je **700 m**, Mladá Boleslav – Stará Paka je **400 m**.

Podkladem pro návrh situování značek výstroje trati byla projektová dokumentace železničního svršku (především situace) a graf rychlosti (příloha B. 7).

8.1.3 OBSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavební objekt SO 101 obsahuje následující návěsti:

- ☐ Návěst „Traťová rychlost“ – rychlostník
- ☐ Návěst „Očekávejte traťovou rychlost“ – předvěstník
- ☐ Návěst „Zkrácená vzdálenost“
- ☐ Tabulka s černým obrazem lokomotivy v černém poli

- ❑ Návěst „Stoupání - klesání tratě“ – sklonovník
- ❑ Návěst „Kilometrická poloha“ – staničník, referenční bod
- ❑ Návěst „Posun zakázán“

Zajištění prostorové polohy koleje:

- K...značka konzolová
- H...značka hřbová

V objektu je uvažováno pouze umístění návěstí a značek pro definitivní stav.

8.1.4 PODMÍNKY PRO VÝROBU A OSAZENÍ NÁVESTÍ

Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy řady ZT - Zařízení trati a předpis ČD D1. Železobetonový hektometr, tunelový a mostní staničník popisuje ČSN 73 6395. Umístění, výrobu a osazení značek pro zajištění polohy koleje určuje předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek, část třetí a geodetické normy.

U návěstí, umístěných na samostatných sloupcích, jsou navrženy sloupky DN 60 z nerezavějícího materiálu s vodotěsnou úpravou na horní části. Sloupky budou osazeny do monolitických betonových patek rozměru 0,45 m x 0,45 m hloubky 0,80 m s použitím ručního výkopu následným uvedením stezky do původního stavu. Staničník, umístěný mezi kolejemi, musí svou výškou respektovat průřez platný pro umístění trpasličích návěstidel.

Při osazování patek je nutno respektovat realizované kabelové trasy a odvodnění. Minimální vzdálenost okraje tabule od osy koleje je 3000 mm + Δ .

Uchycení konzolových značek zajištění prostorové polohy koleje a hřbových je třeba volit s ohledem na materiál a povrchovou úpravu nosného podkladu (SŽDC S3, část třetí).

Vybrané výrobky pro železniční svršek, na které jsou zpracovány „Obecné technické podmínky“, musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. a ČD a.s. schváleny a **musí mít platné „Osvědčení Českých drah“**.

8.1.5 OBECNÉ PODMÍNKY PRO SITUOVÁNÍ NÁVESTÍ

Situování je obecně dáno staničením a vzdáleností od osy koleje přilehlé ke značce nebo návěstidlu.

Umístění a osazení staničníků a značek pro zajištění polohy koleje zásadně určuje prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., o stavebním a technickém řádu drah, k zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách, v § 20.

Umístění, výrobu a osazení návěstidel a dalších značek zařízení tratí předpisují vzorové listy řady ZT - Zařízení trati. Situování a návěstní znaky uvedených návěstidel předepisuje předpis ČD - D 1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy. Zásady zřizování a použití systému staničení obsahuje předpis ČD M 21 Předpis pro staničení železničních tratí. Ustanovení uvedených předpisů je nutné dodržet při realizaci všech tří oborů kapitoly 32 TKP.

8.1.6 NÁVESTI, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ SOUVISEJÍCÍCH PS A SO

Další návěstidla podle předpisu ČD - D 1 neuvedená ve vzorových listech zařízení tratí jsou předmětem těchto kapitol TKP:

8 - Konstrukce koleje a výhybek

- návěstidla výhybková, námezníky

27 - Zabezpečovací zařízení

- návěstidla a předvěsti
- návěstidla přidružená, pro vlakový zabezpečovač a indikátory
- seřaďovací návěstidla
- odchýlná návěstidla
- přejezdníky

Instalace orientačního systému a tabulí pro informování cestujících uvnitř železniční stanice včetně označení názvu stanice není náplní SO železničního svršku; je součástí stavebních objektů nástupišť a budov.

8.1.7 NÁVĚST – TRAŤOVÁ RYCHLOST (RYCHLOSTNÍK)

Návěst bude osazena na základě rozhodnutí SDC o zavedení maximální traťové rychlosti. Návěst se umísťuje na vlastní sloupek vpravo ve směru u koleje, pro kterou platí. Toto platí i v oblasti souběhu kolejí. V dokumentaci je uvažováno pouze s instalací rychlostníků pro klasické soupravy (rychlostník N).

Rychlostníky pro hnací vozidla s přechodností „3“ (rychlostník 3) jsou určena pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3, která jsou přechodná s omezením podle tabulky č. 6 Dodatku - tzn. traťovými poměry - $r < 500$ m, které rozhodují o traťové rychlosti max. 70 km.h^{-1} (lokomotivy řady 180). V SO 101 rychlostníky 3 nebudou umístěny; vzhledem k max. rychlosti pro tato vozidla platí rychlostník a předvěstník N.

Nové rychlostníky budou osazeny na vjezdu do zhlaví ŽST v km 73,621 ve směru od Chlumce, v km 74,696 ve směru od Trutnova, v km 84,440 ve směru od Jaroměře a v km 85,594 od Liberce (změna V na 50 km.h^{-1}). Nově budou osazeny i rychlostníky ve směru z ŽST z důvodu jejich nutné demontáže pro provedení sanací v kolejích – směr Trutnov 60 km.h^{-1} v km 74,696, směr Liberec 70 km.h^{-1} v km 86,594, směr Mladá Boleslav 50 km.h^{-1} v km 73,106, směr Jaroměř 70 km.h^{-1} v km 84,440. Z důvodu rozhledových vzdáleností na přechodu v km 74,092 bude pro kolej č. 1a snížena rychlost v délce 1. nástupiště ve směru od Chlumce na 35 km.h^{-1} osazením rychlostníku N 30 v km 73,988 s ukončením v km 74,096 rychlostníkem N 50 s doplňkovou tabulkou s černou lokomotivou v bílém poli.

Po kolejích č. 3 a č. 1, které jsou situovány mezi 2. nástupištěm u V.B. a 1. nástupištěm, na které se přechází v úrovni kolejí, nesmí projíždět vlak, pokud je u vzdálenějšího 1. nástupiště souprava k výstupu (nástupu) cestujících.

8.1.8 NÁVĚST – OČEKÁVEJTE TRAŤOVOU RYCHLOST (PŘEDVĚSTNÍK)

Návěst se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který přikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h^{-1} nejméně 700 m na tratích s traťovou rychlostí rychlosti od 60 km.h^{-1} do 100 km.h^{-1} ; pro trať s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší na vzdálenost 400 m. Návěst se umístí na vlastní sloupek vpravo u koleje, pro kterou platí.

Předvěstník „3“ v km 72,870 trati Mladá Boleslav – Stará Paka ve směru z Mladé Boleslavi se zruší bez náhrady (rychlost v ŽST se zvýší ze 30 km.h^{-1} na úroveň traťové 50 km.h^{-1}).

Pro rychlostník v km 73,998 se v km 72,775 umístí předvěstník „3“ s dodatkovou tabulkou „Zkrácená vzdálenost“.

Předvěstník „4“ v km 83,740 trati Jaroměř - Liberec ve směru z Jaroměře se zruší a v km 83,740 se nahradí předvěstníkem „5“ (výměna štítů).

Předvěstník „4“ v km 86,318 ve směru z Liberce se zruší a v km 86,318 se nahradí předvěstníkem „5“.

Předvěstník „4“ v km 72,721 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov ve směru z Chlumce nad Cidlinou se zruší a v km 72,721 se nahradí předvěstníkem „5“ (výměna štítů se sloupkem).

Předvěstník „4“ v km 75,411 ve směru z Trutnova se zruší bez náhrady (rychlost v ŽST se zvýší na $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, traťová je $60 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$).

O využitelnosti stávajících sloupků předvěstníků s ohledem na jejich fyzický stav rozhodne odborný dozor investora.

8.1.9 NÁVĚST – STOUPÁNÍ / KLESÁNÍ TRATĚ (SKLONOVNÍKY)

Návěst se osazuje v místě, kde dochází ke změně sklonu hl. kolejí. Za koncem ŽST na trati směr Trutnov bude v km 74,220 osazen sklonovník klesá 25 ‰, v km 74,813 sklonovník klesá 20 ‰. Ve směru od Trutnova bude vyměněn sklonovník s novým údajem délky a sklonu, v km 74,813 sklonovník stoupá 25 ‰.

Před ŽST ve směru od Jaroměře bude vyměněn sklonovník s novým údajem délky a stávajícím sklonem klesá 15 ‰; ve směru od Liberce v km 83,740 bude osazen sklonovník stoupá 15 ‰.

8.1.10 NÁVĚST – KILOMETRICKÁ POLOHA

V ŽST Stará Paka bude staničníky vyznačena pouze kolej č. 1 trati Trutnov – Chlumeck nad Cidlinou, jejíž staničení bylo určeno jako definiční soustava staničení v ŽST. Mimo ŽST budou staničníky osazeny všechny tratě v rozsahu stavby.

V koncovém bodě soustavy staničení úseku bude na ocelovém sloupku osazen **Skokový staničník 74,800** s doplňujícím popisem v levém dolním rohu = 74,7 + 100 a v pravém dolním rohu číslice 810. Staničení celé ŽST Stará Paka je vztaženo ke ZV č. 2 v km 73,710 013.

Staničení křižující tratě Jaroměř – Liberec má počáteční bod soustavy staničení v km 84,400. Ve stanici Stará Paka je toto staničení pouze teoretickým (dopočteným). Na konci stavby bude osazen **Skokový staničník 85,600** s doplňujícím popisem v levém dolním rohu = 85,5 + 100 a v pravém dolním rohu číslice 611.

Staničení končící tratě Mladá Boleslav – Stará Paka má počáteční bod soustavy staničení v km 73,000. Ve stanici Stará Paka je v koleji č. 7 toto staničení pouze teoretickým (dopočteným) a je ukončeno V.B.

a) Staničník tabulového typu – užší typ

Tabulové staničníky budou dle požadavku správce staničení osazeny pouze v km 84,800 na zábradlí mostu a v místech skoku staničení. Staničník tabulového typu – užší typ se použije k vymezení polohy sudých hektometrů a všech kilometrovníků pro jedno a dvou místná čísla staničení na obou tratích celostátních. Na regionální trati Mladá Boleslav – Stará Paka se osazují pouze do celého km (km 73,000 na ZÚ, pokud dojde k jeho zničení); pro označení ostatních hm se použijí železobetonové. **Staničníky jsou tabule, umístěné oboustranně** na ocelový sloupek s přesností 1 m vpravo ve směru staničení. Staničníky na mosty kratší jak 100 m se neosazují. Dodání tabulí se základním popisem (km a hm) včetně osazení zabezpečuje dodavatel stavby.

Mimo nápisu – hodnoty kilometru a hektometru - je na spodní části všech staničnicků, které by byly výjimečně umístěny mimo přesnou teoretickou polohu hektometru, uvedena vpravo dole hodnota, určující jeho přesnou polohu na metry. V horní části může správce staničení – tj. SDC – na vybrané staničnické dolepit popis, označující TÚ a DÚ dle předpisu ČD M 12. Přesná poloha staničnické vpravo dole a údaj o TÚ a DÚ dolepi správce trati (SDC) a správce systému (SŽGC).

b) Staničník tabulového typu „žlutá deska“ – užší typ

V rámci provozních souborů původní stavby "Racionalizace v trati Jaroměř - Stará Paka - Železný Brod" budou při vybavení přejezdů PZZ ve vzdálenosti min. 400 m pro tratě do 60 km.h⁻¹ a 700 m pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do 100 km.h⁻¹ osazeny staničnické žlutá deska v místě nejbližšího sudého hm.

c) Železobetonový staničník

Na základě požadavku správce staničení nebudou plechové staničnické osazeny (s výjimkou skokových a na zábradlí mostu). Všechny staničnické v ŽST budou osazeny vlevo koleje. V lichých hektometrech obou drah celostátních bude staničení vyznačeno vlevo trati ve smyslu kilometráže železobetonovými hektometry – ABZ 1-100, v sudých hm v úsecích tratí mimo ŽST vpravo. Pro rozměry, materiál a popis těchto prvků platí norma TNŽ 73 6395.

d) Staničení V.B.

Ve vyrovnaném staničení tratě Chlumec nad Cidlinou – Trutnov je kilometr V.B. 74,008 151, ve staničení tratě Jaroměř – Liberec 84,904 048 a Mladá Boleslav – Trutnov 73,789 926

8.1.11 NÁVĚST – POSUN ZAKÁZÁN

Návěst bude osazena v ose koleje č.2a v km 73,888 před zarážedlo na vlastní sloupek.

8.2 ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE

Vyhotovení a předání dokumentace zajištění prostorové polohy kolejí (provizorní i definitivní) zajistí objednatel stavby ve smlouvě o dílo se zhotovitelem stavby. Zpracování projektové dokumentace zajištění prostorové polohy koleje zpracovává zhotovitel stavby ve 4 vyhotoveních na základě samostatné objednávky od objednatele stavby (SŽDC S 3, část třetí, kapitola I. čl. 11). Návrh osazení značek předá zhotovitel stavby v rámci projektu ke schválení objednateli stavby.

Cílem návrhu, uvedeném v SO 101, není přesná topologie zajišťovací značky (přesné souřadnice) a určení definitivního typu značky, pouze stanovení a zdokladování jejich odpovídajícího množství pro výkaz výměr. Definitivní počet jednotlivých typů bude stanoven v projektu, který zajistí zhotovitel stavby v závislosti na skutečných poměrech před uvedením stavby do trvalého provozu. Definitivní počty jednotlivých typů tudíž mohou být odlišné od počtů jednotlivých typů v SO 101 udaném a budou fakturovány dle skutečnosti.

8.2.1 PŘEDMĚT ZAJIŠTĚNÍ

Návrh zajištění prostorové polohy koleje (PPK) řeší zajištění polohy osy koleje č. 1 (1a, 1b) trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov a koleje č. 2 tratě Jaroměř – Liberec v ŽST Stará Paka a kolejí navazujících traťových úseků mimo ŽST včetně Mladá Boleslav – Stará Paka, dotčených stavbou. Vzhledem k množství značek správce staničení nepožaduje jejich osazení v místech ZZO, KZO a VB.

8.2.2 TYP ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY

K – konzolový typ, doplněný štítkem s popisem základních parametrů na ocelovém sloupku.

H – značka hřebová, zapuštěná do základu, římsy, do nástupiště. Zhotoveny jsou z kovu, vzdorujícímu povětrnosti (vrtule). Štítek s popisem základních parametrů se umístí v blízkosti značky na vhodný podklad. Hřebové značky mohou v ploše nástupiště č. 2 vpravo koleje č. 1 (1a) nahradit konzolové na sloupku.

8.2.3 OZNAČENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK

Označení se skládá ze zkratky dané umístěním zajišťovací značky a z čísla značky:

ZZ je zajišťovací značka, umístěná mimo stožáry TV a na neelektrizované trati. ZZ bude označena číslem s nárůstem ve směru staničení.

8.2.4 STANIČENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK

Staničení zajišťovacích značek se udává ve staničení definiční koleje (KM). Staničení bodů v koleji č. 2 v rozsahu ŽST (mezi krajními výhybkami) je navíc provedeno i ve staničení této koleje (KM_i): Staničení se udává na šest desetinných míst. Podrobnosti stanovuje předpis ČD M21 příloha č. 4.

8.2.5 VZDÁLENOST ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY OD OSY KOLEJE

Vodorovná kolmá vzdálenost značky od osy koleje v půdorysném průmětu „o“ se udává v metrech na tři desetinná místa jako kladná hodnota u značky umístěné vpravo koleje, záporná značka vlevo koleje.

8.2.6 ROZDÍL VÝŠEK PROJEKTOVANÉ NIVELETY TK A ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY

Udává se jako rozdíl „v“ výšky TK a zajišťovací značky v mm.

8.2.7 VZDÁLENOST K CHARAKTERISTICKÉMU BODU

Udává se jako rozdíl ve staničení charakteristického bodu a zajišťovací značky v metrech na tři desetinná místa doplněná šipkou se směrem na charakteristický bod.

8.2.8 VZDÁLENOSTI ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK

Vzdálenost mezi značkami v přímé nemá přesáhnout 200 m, v oblouku v závislosti na poloměru oblouku (max. 39 m pro $r = 300$ m). Značky se umísťují jednostranně, při souběhu tratí se zajistí každá samostatně.

Vzdálenost zajišťovací značky od osy koleje je $3\text{ m} \div 10\text{ m}$ /v obvodu ŽST po dohodě se správou tratí (ST) max. 17,5 m/ od osy koleje, případně zmenšená po souhlasu ST na 2,600 m na širé trati a 2,200 m v ŽST.

8.2.9 VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY

Výškový znak zajišťovací značky (mimo zvýšených nástupišť) se nachází 50 mm nad temenem převýšeného kolejnicového pásu. Kde to není možné, pak ve výšce temene převýšeného kolejnicového pásu s tolerancí až ± 400 mm dle vzdálenosti od osy koleje.

8.2.10 BODY STÁVAJÍCÍ VYTYČOVACÍ SÍŤE

Seznam bodů vytyčovací sítě včetně geodetických údajů jsou obsahem Geodetické dokumentace části I.3 Návrh vytyčovací sítě. Součástí grafické části Návrhu vytyčovací sítě jsou i stávající body železničního bodového polohového pole.

8.2.11 ZAMĚŘENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK

Definitivní podoba zajišťovacích značek bude vycházet z realizace projektového záměru. Zaměření bude provedeno odborně způsobilými osobami dle zákona 200/1994 Sb. o zeměměřičství, § 3, ověření dokumentace též dle vyhlášky ČÚZK č. 31/1995 Sb nejpozději před zahájením trvalého provozu.

9. ŽELEZNIČNÍ SPODEK**9.1 POPIS NOVÉHO STAVU**

Konstrukce železničního spodku byla navržena a projednána v rámci PSŘ a upřesněna po provedení doplňkového geotechnického průzkumu v 03/2009. V rámci dokumentace ve stupni Projekt byla dokumentace dopracována do podrobností, požadovaných objednatelem projektu s upřesněním jednotlivostí, plynoucích z koordinace mezi dokumentacemi jednotlivých provozních souborů a objektů, zapracováním připomínek schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a závěrů z projednání dokumentace. AKTUALIZACE 03/2012 zahrnuje a sumarizuje všechny změny dokumentace a vzniklé nové skutečnosti k 03/2012.

9.1.1 ROZSAH POŽADOVANÝCH ÚPRAV:

V dokumentaci ve stupni Projekt bylo požadováno v rámci SO 102 železniční spodek zpracovat dokumentaci sanace a odvodnění železničního spodku nového kolejiště ŽST Stará Paka a částí traťových kolejí v rozsahu km 73,900 ÷ 74,803 trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, do km 73,002 (km 74,805) ve směru na Mladou Boleslav a od km 84,855 (km 74,305) do km 85,683 (km 74,874) trati Pardubice – Liberec. V závorkách uvedené km jsou staničením tratě Chlumec nad Cidlinou – Trutnov.

Sanaci železničního spodku je požadováno minimalizovat (upřesnit tloušťku podkladních vrstev). V kolejích č. 6 a 7 železniční svršek položit na skloněnou pláň železničního spodku bez sanace spodku. Předmětem stavby není sanace pískovcových skal levostranného odřezu, rekonstrukce levostranného příkopu dráhy v patě tohoto odřezu a sanace kolejí č. 6, 7.

9.2 NÁVRH KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU**9.2.1 OBECNÉ ZÁSADY DĚLENÍ VÝMĚR**

Všechny zemní práce za rozsahem úprav železničního spodku (zpravidla 3,0m od osy koleje) budou počítány ve výkazech výměr a materiálu ostatních SO a PS.

Železniční mosty:

Do výměr žel. mostů jsou zahrnuty zemní práce za opěrami až po zemní pláň (do úrovně spodní hrany konstrukčních vrstev žel. spodku). Do výkopu žel. mostů jsou zahrnuty výkopy pro plovoucí desku a odvodňovací žebra, výkopy pro zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) jsou součástí SO žel. spodku.

Kubatury vlastního materiálu ZKPP jsou součástí výměr objektů žel. spodku.

Chráničky:

Chráničky jsou součástí výměr příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů inženýrských sítí.

Nástupiště a přístupové komunikace :

Do výměr objektů nástupišť jsou zahrnuty veškeré nové i stávající konstrukce nástupišť (včetně demontáže) a všechny nové základy a konstrukční vrstvy v souladu s příslušnými vzorovými listy. Výkopy pro zřízení nových nástupišť jsou součástí objektů žel. spodku.

9.2.2 NÁVRH PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Návrh pražcového podloží je dokumentován přílohou č. 10 SO 102. V průběhu projekčních prací byl dále upravován zpracovatelem žel. spodku z důvodu návaznosti jednotlivých typů úprav, dispozičních a dalších důvodů. **Finální návrh pražcového podloží je tedy prezentovaný v této kapitole technické zprávy.**

Rekonstrukce žel. spodku je navržena v celé stanici mimo novopackého zhlaví (od v. č. 1 do km 73,900) a kolejí č. 6 a 7 (požadavek závěrečného projednání PD stavby "Kolejové úpravy v žst. Stará Paka pro DOZ").

Návrh konstrukce pražcového podloží je zpracován dle předpisu SŽDC S4, příloha č. 6 na základě provedeného geotechnického průzkumu: Zesílená konstrukce železničního spodku je navržena v místech přechodu tělesa na mostní objekty. Všechny vrstvy konstrukce železničního spodku jsou posouzeny s ohledem na ochranu zemní pláň před nepříznivými účinky mrazu.

Při realizaci sanačních opatření bude po odtěžení na projektovanou úroveň zemní pláň návrh upřesněn dle místních podmínek při respektování požadavků, kladené na železniční spodek novelizovaným předpisem SŽDC S4 Železniční spodek a TKP.

Druh tratě	min E_o (MPa) na zemní pláni	min E_{pl} (MPa) na pláni železničního spodku	min E_{pl} (MPa) na pláni žel. spodku přechodové oblasti
Celostátní ostatní $V < 120 \text{ km.h}^{-1}$ a předjízdne koleje	20	40	60
Regionální a ostatní koleje ve stanici	15	30	50

Návrhové parametry materiálů pro konstrukci pražcového podloží:

- Štěrkové lože tl. 0,35 m fr. 31,5/63 mm 110,0 MPa
- Štěrkostr. fr. 0/31,5mm, tř. A 80,0 MPa
- Cementová stabilizace štěrkostr. 170,0 MPa
- Geotextilie (GT) na pláň viz. tabulka

Separáč. geotextilie musí splnit pravidlo $d_t \text{ max} < d_{90}$ ($d_t \text{ max}$ je max. průměr pórů GT v mm)

Požadované parametry pro geotextilie na zemní pláň:

Charakteristika	Jednotka	Požadavek
Plošná hmotnost	g/m ²	min 300
Pevnost v tahu	kN/m	
- podélná		min 10
- příčná		min 10
Tažnost	%	
- podélná		min 40
- příčná		min 40
Protlačovací síla	kN	min 2

Použité geosyntetické materiály musí být v souladu s obecnými technickými podmínkami SŽDC (dále OTP) „Geomřížky a geomembrány v tělese železničního spodku“ a dále „Geotextilie pro užití v pražcovém podloží“, respektive s normou ČSN EN 13250 „Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě železnic“. Tato norma (ČSN EN 13250) stanoví požadavky, které musí splňovat výrobci a distributoři pokud jde o vlastnosti výrobků a umožňuje hodnotit, zda daný výrobek vyhovuje této normě.

Dodavatel musí před zahájením vlastní realizace předložit k použitým geosyntetickým materiálům údaje založené na výsledcích zkoušek stanovených ve výše uvedené normě a splnit všechna rozhodující kritéria touto normou stanovená.

Geosyntetické materiály použité v konstrukci železničního spodku musí splnit odolnost proti povětrnostním vlivům po dobu minimálně 25 let a tudíž i podmínky stanovené v Příloze B, čl. B.3 výše uvedené normy ČSN EN 13250. Tyto geosyntetické materiály se musí zabudovat do zemin s hodnotou pH mezi 4 a 9 a teplotě zemin < 25°C. Geosyntetikum je navrženo na zemní pláň v celé šíři konstrukční vrstvy z ŠD.

9.3 OCHRANA PŘED ÚČINKY MRAZU

Navržené konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku jsou stanoveny s ohledem na částečnou ochranu zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu. Ochrana zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu je zabezpečena podkladní vrstvou ze štěrkodrti. Tloušťka podkladní vrstvy ze štěrkodrti byla navržena tak, aby zabezpečila částečnou ochranu zemní pláně. Návrh byl zpracován dle přílohy č.7, novelizovaného předpisu SŽDC S4. Z obrázku č.1 této přílohy je stanoven index mrazu v rozpětí hodnot $I_{mn} = 400 \div 500^{\circ}\text{C.den.}$. Hloubka promrznání $h_{pr} = 0,045\sqrt{I_{mn}} = 0,95 \text{ m}$.

Posuzování bylo provedeno vzhledem k hodnotám uvedeným v tabulce č.2 „Hodnoty přípustného promrznutí zemin zemní pláně“ předpisu SŽDC S4, Přílohy 7.

Hodnoty přípustného promrznutí zemin zemní pláně pro celostátní tratě s rychlostí do 120 km.h⁻¹ jsou stanoveny pro vodní režim příznivý, zeminy mírně namrzavé až namrzavé.

Min. tl. podkladní vrstvy ze ŠD h_{sp} , potřebná pro částečnou ochranu zemní pláně se stanoví ze vzorce $h_{pr} \leq h_k + h_{sp} + h_{zdov} \Rightarrow 0,95 \text{ m} \leq 0,55 \text{ m} + 0,0 \text{ m} + 0,50 \text{ m}$

Požadovaná minimální tloušťka štěrkodrti s ohledem na promrznání $h_{std} = 0.00 \text{ m}$.

9.4 NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Konstrukce pražcového podloží:

konstrukce pražcového podloží - typ 3, varianta A:

Zemní pláš propustná, nenamrzavá, vyhovuje filtrační kritérium, $E_{ored} > 23$ MPa

- ◆ upravená zemní pláš ve sklonu s přehutněním $E_o = 20$ MPa
- ◆ separační geosyntetikum
- ◆ podkladní vrstva ze štěrku tl. 0,15 m $E_{pl} = 40$ MPa

konstrukce pražcového podloží - typ 3, varianta B:

Zemní pláš málo propustná, namrzavá, vyhovuje filtrační kritérium, $E_{ored} > 19$ MPa

- ◆ upravená zemní pláš ve sklonu s přehutněním $E_{omin} = 20$ MPa
- ◆ separační geosyntetikum
- ◆ podkladní vrstva ze štěrku tl. 0,20 m $E_{pl} = 40$ MPa

konstrukce pražcového podloží - typ 1

Zemní pláš málo propustná, namrzavá, vyhovuje filtrační kritérium, $E_{ored} > 30$ MPa

- ◆ upravená zemní pláš ve sklonu s přehutněním $E_{pl} = 30$ MPa
- ◆ separační geosyntetikum

zesílení konstrukce pražcového podloží (ZKPP) - typ 6:

Zemní pláš nepropustná, namrzavá, vyhovuje filtrační kritérium, $E_{ored} = 26$ MPa

- ◆ kamenivo zpevněné cementem (KSC) tl. 0,30 m
- ◆ podkladní vrstva ze štěrku tl. 0,20 m $E_{pl} = 72$ MPa

Kolej	km ÷ km	Typ konstrukce
1, 1a, 3, 3a, 5	73,895 ÷ 74,612	3 - A
1 (TR)	74,612 ÷ 74,666	3 - B
1 (TR)	74,694 ÷ 74,805	3 - B
1 (MB)	74,657 (73,150) ÷ 74,666 (73,141)	3 - B
1 (MB)	74,700 (73,107) ÷ 74,805 (73,002)	3 - B
2, 4 (LI)	74,006 (84,854) ÷ 74,210 (85,100)	3 - B
2, 4 (LI)	74,210 (85,100) ÷ 74,612 (85,504)	3 - A
2, 1 (LI)	74,612 (85,504) ÷ 74,666 (85,558)	3 - B
2, 1 (LI)	74,612 (85,504) ÷ 74,666 (85,558)	3 - B
	74,700 (85,592) ÷ 74,753 (85,645)	3 - B
6 (LI)	74,371 (85,266) ÷ 74,517 (85,420)	1
7	73,895 ÷ 74,477	1

Poznámka: Staničení v ŽST je uvedeno ve staničení tratě Chlumec nad Cidlinou – Trutnov směr Trutnov (TR). Staničení v závorkách je staničením tratě Jaroměř – Liberec směr Liberec (LI), tratě Mladá Boleslav – Stará Paka (MB).

Při případné změně konstrukce pražcového podloží je nutno respektovat odvodnění zemní pláň do odvod. zařízení.

Návrh konstrukce pražcového podloží bude upřesněn po odtěžení na projektovanou úroveň zemní pláň podle TKP staveb státních drah a předpisu SŽDC S4.

9.5 ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

ZKPP byla realizována pro mostní objekty SO 104.1 (most v evid. km 84,806) a SO 104.2 (most č. 002,0 evid. km 85,850, most č. 121,0 evid. km 74,685 a most č. 200,0 evid. km 73,128). Za konce mostů

($\equiv$ začátek ZKPP) je brána osa odvodnění plovoucí desky izolace mostu. Délka přechodové oblasti byla stanovena na 7 m (dle SŽDC S4, příloha 24, čl. 5 je 7 m minimální délka u rekonstrukce mostního objektu). Délka výběhů ZKPP je různá s ohledem na nutnost jejich ukončení v jednotlivých kolejích mimo kolejová rozvětvení. Výběhy ZKPP budou ukončeny sklonem 1 : 1 mimo oblast úseku se společnými pražci. Úseky se společnými pražci mají délku 3,60 m. Požadovaná míra zhutnění je pro vrstvu stanovena na $\bar{S}D_{I_D} = 0,95$, pro vrstvu kameniva zpevněnou cementem na $I_D = 1,00$.

SO 104.1 Železniční most v evid. km 84,806				
ZKPP (km)	kolej	Typ konstrukce	Přechodová oblast (m)	Výběh ZKPP (m)
74,005 (84,856 LI) ÷ 74,018 (84,880 LI)	2, 4	6	7,0	17,0

SO 104.2 Železniční most v ev. km 85,580				
ZKPP (km)	kolej (směr)	Typ konstrukce	Přechodová oblast (m)	Výběh ZKPP (m)
74,662 (73,145 MB) ÷ 74,673 (73,133 MB)	1 MB	6	7,0	5,0
74,683 (73,123 MB) ÷ 74,703 (73,103 MB)	1 MB	6	7,0	13,0
74,661 ÷ 74,673	v. č. 19 (TR)	6	7,0	5,0
74,684 ÷ 74,700	v. č. 19 (TR)	6	7,0	9,0
74,661 (85,554 LI) ÷ 74,673 (85,566 LI)	2 (LI)	6	7,0	5,0
74,684 (85,576 LI) ÷ 74,700 (85,596 LI)	2 (LI)	6	7,0	13,0

U SO 104.2 je ZKPP navrženo v koleji č. 1 na MB, v koleji č. 1 směr LI a pod výhybkou č. 19 s přechodem do koleje č. 1 směr TR.. Protože ve stanici je použito staničení mezi krajními výhybkami z trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, je v jednotlivých kolejích uvedena v závorkách i kilometráž příslušné trati.

9.6 ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci objektů železničního spodku spočívají v odkopávce, přemístění a uložení zeminy ze staveniště na skládku a uvolnění prostoru pro konstrukci železničního spodku. Součástí SO 102 je i odstranění zbytků základů a konstrukcí z panelů po v minulosti opuštěných zařízeních vlevo koleje č. 9 v km cca 74,220 a vpravo koleje 8a. Celková kubatura panelů, obrubníků byla stanovena na 26,6 m³.

Rozhodující zemní práce spočívají v odtěžení zemin v rozsahu nutném pro zřízení zemní pláň kolejí, resp. skloněné PTŽS kolejí 6 a 7. V rámci obj. žel. spodku bude odtěžen i materiál nástupišť (mimo zpevněných ploch a konstrukcí nástupištních zídek, které jsou součástí SO 103 Nástupiště).

Demolice popelové jámy je součástí SO 107 Demolice. Zhutněný zásyp po demolici popelové jámy bude proveden místní zeminou min. do úrovně PTŽS a je součástí SO 102. Zemina v místě popelové jámy je dle geotechnického průzkumu (sonda v km 73,980) S5 SC – písek jílovitý, pro použití vhodná až velmi vhodná, s propustností $2,8 \cdot 10^{-6}$ až $1,28 \cdot 10^{-6}$. Zásyp bude zhutňovaný po vrstvách max. tloušťky

0,30m na 95% PS. Stávající odvodnění popelové jámy bude před zásypem jámy na výtoku přesypáno drážním štěrskem z výzisku cca 0,30 m³.

Přibližně v km 84,860, za mostem, u koleje č.2 bylo projektantem při pochůzce zaevidováno vedení plynu vyčnívající na povrch terénu. Bylo zjištěno, že stávající plynovod je ve správě Regionální správy majetku (RSM). RSM nebyly v rámci odsouhlasení na základě předložené dokumentace požadované žádné úpravy tohoto plynovodu. Úpravy kolejí a práce na železničním spodku nezasahují do prostoru vedení plynovodu. **Protože je ale plynovod v blízkosti rekonstruované koleje projektant na tomto místě upozorňuje na zvýšenou opatrnost při realizaci koleje v jeho blízkosti.**

Součástí SO 102 je zřízení odvodnění zemní pláň systémem trativodů a svodná potrubí. Pokáceny budou tūje u výpravní budovy a dřeviny na skluze do Olešky a na konci úseku koleje na Trutnov. Jde o 20 m² keřů a kácení 50 stromů o průměru kmene 0,10 m ÷ 0,50 m.

Součástí odkopávek není odstranění štěrkového lože (ŠL), které je zahrnuto do stavebních objektů železničního svršku v rámci demontáže svršku. Protože měření kubatur výkopu v jednotlivých řezech je měřeno od zemní pláň po terén, tzn. včetně ŠL a pražců, je na konci kubaturového listu proveden odečet objemu ŠL a pražců od celkového objemu výkopu. Terén v oblasti po demontáži kolejového roštu s ponecháním ŠL bude doplněn materiálem z výzisku a terén bude vyrovnán v rozsahu bývalých stezek. Doplnění štěrkostrti z výzisku fr. 0/31,5 v ploše 1436,5 m² a tl. 0,06 m dle SO 101 je součástí SO 102. Při realizaci byla zjištěna odlišná tloušťka štěrkostrti pod pražci (méně jak 0,3 m). Zeminu bylo nutné odtěžit v rámci **SO 102** po schválení změnového listu.

Před vybudováním zemní pláň je nutno zřídit odvodnění konstrukčních vrstev pražcového podloží, překopy pro inž. sítě (chráničky) a nástupiště. Zemní pláň a PTŽS nesmí být pojižděna technikou.

Případné překopy pro inž. sítě, zasahující pod úroveň odvodnění nebo do zemní pláň, musí být vyplněny místním materiálem a musí se zhomogenizovat zhutněním na $I_d = 0,8$ v oblasti aktivní zóny.

Zemní pláň je navržena v jednotném sklonu vždy nejméně pod jednou kolejí. Základní příčný **sklon zemní pláň** je 5 %. Pouze pod kolejí č. 7 a č. 5 v km 74,157 ÷ km 74,438 je sklon zemní pláň navržen 4 %. Účelem je zmenšení hloubky trativodu a snížení kubatury ŠL. Zemní pláň je odvodněna do trativodu; pouze v krátkém úseku koleje č. 1 ve směru na Trutnov za mostem č. 121,0 v km 74,678 je do konce úseku zemní pláň odvodněna na svah tělesa.

Konstrukční vrstva pod plání železničního spodku (kolejovým ložem) je tvořena štěrkostrti frakce 0/31,5 mm v minimální tloušťce 0,15 m. V maximální možné míře je uvažováno s konstantní tloušťkou této hodnoty s výjimkou úseku od km 74,612 do konce stavby. Dle požadavku investora na závěrečném projednání dokumentace ve stupni PD jsou koleje č. 6 a 7 navrženy se skloněnou PTŽS bez sanace.

Na povrchu zemní pláň musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní. Před pokládáním konstrukčních vrstev byla zemní pláň odsouhlasena stavebním dozorem. Dokončená zemní pláň byla chráněna před vlivem povětrnosti (odvodněna) a pojezdy vozidel na stavbě po plání musí být vyloučeny.

Nově upravované svahy jsou minimální výšky. **Sklon svahů** je navržen 1:1,5, což je odpovídající s ohledem na převládající materiály tělesa.

Svah rekonstruovaného náspu vpravo koleje směr Liberec před koncem stavby byl opatřen vegetační ochranou od úrovně zemní pláň koleje po úroveň příkopových tvárnic podél stezky vlevo koleje směr Trutnov. Vegetační ochrana se nezřizuje na svahu přilehlém ke koleji při hloubce příkopu menší než 1,50 m od zemní pláň.

Obnažené svahy náspů i zářezů ve standardním sklonu byly překryty vrstvou vhodné zeminy pro uchycení vegetačního porostu tl. 0,20 m (min. 0,075 m). Zemina bude nakypřena a vysvahována zemními stroji, popř. ručně do jednotného tvaru. V případě, že na svahu bude přítomen kořen původní dřeviny, je vzhledem ke stabilitě svahu výhodnější jej ponechat, popř. seříznout.

Následuje **osetí svahu travním semenem** v množství 0,025 až 0,030 kg.m⁻² travní směsí kostřava-lipnice-jílek.

V dalším časovém období bude svah sledován a v případě nutnosti se dosejí místa bez vzešlého travního porostu. Trávník bude při výšce cca 0,20 m **posečen strunovou sekačkou**.

Pro lokalitu Stará Paka je doporučena travní směs dle následující tabulky:

Procentní obsah semene	název trávy
10 %	kostřava červená trsnatá Ferota
20 %	kostřava červená výběžkatá Tábořská
10 %	kostřava červená trsnatá Valaška
30 %	kostřava ovčí Jana
10 %	lipnice smáčkutá Rasula
10 %	lipnice luční Krasa
10 %	jílek vytrvalý Sport (Bača)

9.7 ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ

V rekonstruovaných částech ŽST Stará Paka je odvedení srážkové vody po průsaku kolejovým ložem navrženo po příčně skloněné zemní pláni (případně též skloněnou PTŽS) do trativodů, v minimální míře na konci stavby i volně na terén.

Podpovrchové odvodnění spočívá v návrhu nových trativodů a svodných potrubí, které jsou vyústěny na svah tělesa dráhy vně kolejiště.

Povrchové odvodnění je navrženo pomocí stávajícího levostranného příkopu vlevo koleje č. 7 a na konci úseku novým žlábkem z TZZ 3 v patě náspu trati na Liberec.

V projektu bylo navrženo trativodní potrubí, které ale bylo z důvodu přítomnosti proměnného skalního podloží vypuštěno a nahrazeno pročištěným stávajícím příkopem.

Vyústění odvodňovacích zařízení mimo těleso dráhy je navrženo v km 74,166 vpravo koleje č. 8a, v km 74,612 vlevo koleje č. 1. Vyústění v km 73,124 vpravo koleje z Mladé Boleslavi (km 74,682 staničení trutnovské trati) z Š32 je součástí SO 104.2. Odvodňovací žlábek vlevo koleje ve směru na Trutnov je vyústěn na terén v km 74,825 mezi křídla mostů.

Parametry pro dimenzování odvodnění:

Index mrazu 400 - 500 st. C za den, Intenzita deště 201 l.s⁻¹.ha⁻¹, délka deště 15 min, periodičita p= 0,2 (1 x za 5 let), odtokový součinitel kolejiště $\phi = 0,7$, odtokový součinitel porostlého svahu $\phi = 0,5$, redukční součinitel odtoku pro trativod $K = 0,4$. Pro jednotlivá odvodňovací zařízení (trativody, svodná potrubí) byla stanovena příslušná povodí a dle TNŽ 73 6949 vypočtena odtoková množství v zadaných profilech z jednotlivých ploch a povrchů (terén, svah, kolejiště).

Na základě vstupních parametrů byly pro jednotlivé profily a spády potrubí vypočteny max. plochy povodí a max. odtoková množství:

Výpočet plochy pro daný sklon trativodu a DN trativodu:

Trativod DN 150 odvede při $s=3\text{‰}$ vodu z plochy 0,19ha a $Q = 11 \text{ l.s}^{-1}$

Trativod DN 200 odvede při $s=3\text{‰}$ vodu z plochy 0,41ha a $Q = 23 \text{ l.s}^{-1}$

Trativod DN 150 odvede při $s=5\text{‰}$ vodu z plochy 0,25ha a $Q = 14 \text{ l.s}^{-1}$

Trativod DN 200 odvede při $s=5\text{‰}$ vodu z plochy 0,54ha a $Q = 30 \text{ l.s}^{-1}$

Svodné potrubí DN 200 odvede při $s=5\text{‰}$ vodu z plochy 0,54ha a $Q = 30 \text{ l.s}^{-1}$

Svodné potrubí DN 250 odvede při $s=5\text{‰}$ vodu z plochy 0,97ha a $Q = 55 \text{ l.s}^{-1}$

Svodné potrubí DN 300 odvede při $s=5\text{‰}$ vodu z plochy 1,58ha a $Q = 89 \text{ l.s}^{-1}$

Svodné potrubí DN 300 odvede při $s=10\text{‰}$ vodu z plochy 2,23 ha a $Q = 126 \text{ l.s}^{-1}$

Jednotlivé větve trativodů jsou označena „A“ ÷ „K“

Plocha povodí jednotlivých větví trativodů a ploch nástupišť, odvodněných do kolejiště:

„A“ spád 3 ‰ plocha povodí $2973 \text{ m}^2 + 659/2 \text{ m}^2 = 0,33025 \text{ ha}$

„B“ spád 3 ‰ plocha povodí $2850 \text{ m}^2 + 659/2 \text{ m}^2 + 211 \text{ m}^2 + 464/2 \text{ m}^2 = 0,36225 \text{ ha}$

„C“ spád 5 ‰, plocha povodí $804 \text{ m}^2 + 128 \text{ m}^2 + 464/2 \text{ m}^2 + 220 \text{ m}^2 = 0,1384 \text{ ha}$

„D“ spád 5 ‰, plocha povodí $1479 \text{ m}^2 + 90 \text{ m}^2 = 0,1569 \text{ ha}$

„E“ spád 5 ‰, plocha povodí $2756 \text{ m}^2 + 326 \text{ m}^2 = 0,3082 \text{ ha}$

„F“ spád 3 ‰, plocha povodí $3664 \text{ m}^2 = 0,3664 \text{ ha}$

„G“ spád 5 ‰, plocha povodí $1260 \text{ m}^2 + 326 \text{ m}^2 = 0,1586 \text{ ha}$

„H“ spád 3 ‰, plocha povodí $4489 \text{ m}^2 = 0,4489 \text{ ha}$

„I“ spád 5 ‰, plocha povodí $492 \text{ m}^2 = 0,0492 \text{ ha}$

„J“ spád 5 ‰, plocha povodí $884 \text{ m}^2 = 0,0884 \text{ ha}$

„K“ spád 5 ‰, plocha povodí $450 \text{ m}^2 = 0,0450 \text{ ha}$

„L“ spád 5 ‰, plocha povodí $1317 \text{ m}^2 = 0,1317 \text{ ha}$

„M“ spád 3 ‰, plocha povodí $266 \text{ m}^2 = 0,0266 \text{ ha}$

„S“ skalní odřez = $300 \times 16/10000 = 0,48 \text{ ha}$ a $Q = 0,9 \times 0,48 \times 201 = 86 \text{ l.s}^{-1}$

Podle ploch povodí a sklonu trativodu byly odstupňovány DN trativodů; tzn., že u povodí $> 0,22 \text{ ha}$ je vyčleněna část trativodu, kde postačuje DN 150.

Betony, použité pro objekty železničního spodku, musí vyhovovat ČSN EN 206-1 a dále viz 3. aktualizované vydání TKP ve znění změn 1 ÷ 4, kapitola 17 a 18. Podkladní betony (pod odvodňovacími prvky) sjednoceny na C12/15 a konstrukční na C30/37 (vtokové objekty, dna šachet, monolitické příkopy, vývařště...)

9.8 OTEVŘENÁ ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Návrh na rekonstrukci stávajícího levostranného příkopu v patě pískovcového odřezu byl v rámci projednávání PD investorem z úsporných důvodů odmítnut. Při projednání dokumentace ve stupni P byl přijat návrh na prodloužení svodného potrubí v km 74,157 se zbudováním vtokového objektu ve dně tohoto příkopu. Zřízením vtokového objektu se sleduje odlehčení stávajícího stavu snížením ustálené hladiny vody v tomto dnes v podstatě odpařovacím bezodtokovém příkopu. Zřízení vtokového objektu nenahrazuje provedení rekonstrukce příkopu. Mříž poklopu je osazena 0,05 m pod úrovní dna příkopu, zjištěného po odstranění nánosů.

Vtokový objekt ve dně levostranného příkopu je navržen jako prefabrikovaná horská vpust' THV 1240/620/1530/200 z betonu pevnostní třídy C30/37 –XF4. Vnitřní rozměr vpusti (L x Š x H) je: 1240 mm x 620 mm x 1530 mm (min. půdorysný rozměr musí být 1200 mm x 600 mm). Při případném požadavku na snížení výšky vpusti je nutno dodržet min. hloubku usazovacího prostoru 0,50 m pod

vyústěním do svodného potrubí. Vpusť je osazena kramlovými stupadly s PE povlakem v kroku po 350 mm a zakryta plastovou vtokovou mříží pro horskou vpusť 620 mm x 620 mm x 50 mm do dvojitého litinového rámu (litinovou mříží 1410 mm x 820 mm) - venkovní rozměr. Plocha mezi vpustí a skalním odřezem a dno příkopu v délce 1 m na obě strany vpustí se provedou dlažbou tl. 0,25 m do betonu C 12/15v ploše 4,15 m².

Vlevo trati směr Trutnov je v úrovni stezky podél paty násypu tělesa liberecké trati od km 74,720 navržen **žlábek z tvárnic TZZ 5** s vyústěním skluzem v km 74,825.

V projektu na monolitickou výúst svodného potrubí v km 74,166 navazoval skluz délky cca 30m z příkopových tvárnic TZZ3. Skluz byl nahrazen napojením do stávající betonové šachty nalezené v průběhu prací po odstranění zeleně. Délka potrubí je 23 mb DN 300 mm.

Na monolitickou betonovou (C 30/37) výúst **v km 74,612** navazuje skluz z tvárnic **TZZ 5**, pokládaných do betonu C 12/15 tloušťky min. 0,10 m. Skluz je v patě ukončen vývařštěm z lomového kamene.

9.9 TRATIVODY

Trativody mezi šachtami jsou navrženy dle TNŽ 73 6949 **přímé**. Výjimkou je trativod zřizovaný vpravo u kolejiště jaroměřského zhlaví, kde změnou 10/2010 došlo k rozšíření úprav a tak je z důvodu stísněných poměrů navrženo **trativodní potrubí odsazené ekvidistantně od koleje**. Projektant připouští i zřízení dalších trativodů *v ekvidistanční vzdálenosti* od nové koleje, pokud by to z hlediska stavebních postupů bylo výhodnější.

Materiál pro podpovrchové odvodnění je pro trativody navržen z korugovaných plastových perforovaných trubek PE-HD DN/ID 150 (200). Vnitřní průměr trubky DN/ID je uveden v mm. Aby nebylo potřeba požadovat pravidelné proplachování, je **minimální vnitřní průměr navržen DN 150**. Trubky jsou požadovány s perforací 220^o, vnější povrch trub korugovaný, vnitřek hladký. Minim. poloměr zakřivení je 15 násobek vnějšího průměru. Přípustná trvalá vertikální deformace potrubí je 6 % v oblasti mimo zatížení žel. dopravou, v oblasti zatížení 3 % vnějšího průměru.

Podélný sklon trativodního potrubí je navržen většinou 3,0 ‰, jinak dle místních podmínek 5,0 ‰ (krátký trativod, trativod ve sklonu koleji). Trativod se sklonem < 5 ‰ bude podbetonován v tl. 0,10 m. Pod betonovým ložem trativodu bude zřízen podsyp ze štěrkodrti v tl. 0,05 m. Při podchodu trativodu pod kolejí budou v délce aktivní zóny mimo podbetonování zřízeny boční opěrky se sklonem od boku rýhy k úrovni spodní perforace trubky (mezi Š24 a Š25 za v. č. 11, mezi Š47 a Š46 za v. č. 12 a mezi Š52 a Š51 pod kolejí spojky 18-19).

Délka trativodu mezi šachtami se obvykle pohybuje v rozpětí od 30,0 m do 50,0 m; maximální délka nepřesahuje 70 m. Trativody jsou dle ustanovení normy mezi jednotlivými šachtami navrženy přímé. Délky trativodů jsou pak odvislé od poloměrů kolejí v obloucích kolejí – osa trativodu je vedena min. 1,90 m od osy koleje (vzdálenost vychází z min. vzdálenosti 1,60 m boku trativodní rýhy od osy koleje).

Šířka trativodní rýhy je navržena 2 x 0,15 m + DN/OD. Při použití trubek DN/ID 150 je šířka rýhy 0,300 m + 0,174 m = 0,50 m, pro DN/ID 200 m pak 0,55 m.

Dno trativodu je se souhlasem SŽDC navrženo u vrcholové šachty 0,15 m pod okrajem zemní pláně. Důvodem je minimalizovat jeho hloubku při velkých délkách trativodů spolu se zmenšením průběžného sklonu zemní pláně pod dvěma kolejemi na 4 ‰ při v podstatě nulovém sklonu kolejí.

Hloubka trativodní rýhy pod úrovní zemní pláně pro trativod se sklonem < 5 ‰ (s podbetonováním) je navržen tak, aby celý profil trubky byl pod úrovní zemní pláně (OD + 100 + 50). Pro DN/OD 176 u vrcholové šachty je min. hloubka dna rýhy pod okrajem zemní pláně 0,326 m, dna trativodní trubky 0,163 m pod okrajem zemní pláně. Pokud bude při výkopu trativodní rýhy přerušena stávající splašková kanalizace od rušeného útulku, bude kanalizace oboustranně zaslepena, aby nedocházelo k jejímu plnění z rýhy trativodu.

Hloubka trativodní rýhy u trativodu se sklonem > 5 ‰ je navržena u vrcholové šachty 0,226 m pod okrajem zemní pláně (OD + 50).

Výplň trativodní rýhy je navržena z jednotného materiálu - šterkodrti frakce 16/32 mm, max. velikost zrn je 63 mm z nového materiálu. Pokud výplň trativodu nevyhoví filtračnímu kritériu ($d_{50} > 0,5 \text{ mm}$), budou boky rýhy vyloženy separační geotextilií. Ta musí splňovat dle S4 př. 12, čl. 13 pravidlo, že $d_{t \max} < d_{90}$. Geotextilie je vytažena a přeložena v úrovni zemní pláně na délku 0,50 m nad rýhy trativodu (bez provedení uzavření rýhy; dočasné uzavření rýhy geotextilií lze realizovat jen při stavebních postupech, aby se zabránilo znečištění výplně rýhy). Materiál geotextilie musí splňovat požadavky, uvedené v obecných technických podmínkách „Geotextilie v tělese železničního spodku“.

Výplň trativodu bude propojena s úrovní PTŽS.

Požadované parametry pro geotextilie v podélných trativodech:

Charakteristika	Jednotka	Požadavek
Plošná hmotnost	g.m^{-2}	100 - 200
Pevnost v tahu	kN/m	
- podélná		min 4
- příčná		min 4
Charakteristika	Jednotka	Požadavek
Tažnost	%	
- podélná		min 40
- příčná		min 40
Filtrační součinitel kolmo na rovinu geotextilie při tlaku 100 kPa	m.s^{-1}	0,001

9.10 TRATIVODNÍ ŠACHTY

Trativodní šachty vrcholové, kontrolní a přípojné jsou navrženy jednotně jako korugované plastové z PE-HD s poklopem zajištěným proti krádeži. Pro usnadnění jejich zpětné montáže budou poklopy osazeny do rámu, nebo musí být zasunovatelné do hrdla šachty.

Trativodní šachty jsou mezi kolejemi navrženy v ose os kolejí, resp. 2,5 m při dostatečné osově vzdálenosti a vně kolejí. Při osově vzdálenosti kolejí 4,75 m je nutno použít šachty z plastů s vnějším průměrem (DN/OD) max. 400 mm (vzdálenost boku šachty od osy koleje dle požadavku TNŽ 73 6949 čl. 108 musí být 2,175 m). Na výrobní poradě dne 13.3.2009 byla dohodnuta výjimka pro umístění šachty v oblasti výhybek, kde se nepředpokládá strojní čištění ŠL. Šachta se umístí za námezník, v osově vzdálenosti kolejí, odpovídajícímu součtu šířky ŠL v úrovni povrchu drážní stezky a vnějšího průměru (DN/OD) šachty, tedy 3,80 m při použití šachty DN/OD 400 ($2 \times 1,70 \text{ m} + 0,400 = 3,80 \text{ m}$). S ohledem na průměr zaústěného potrubí jsou Š16, Š38, Š60 a Š61 navrženy DN/OD 500 (500/427).

Trativodní potrubí v úseku mezi šachtami 3 a 8 bylo nahrazeno odvodňovacím polštářem.

Toto řešení si ale vyžádá z důvodu zřízení kolejového provizorního propojení č. 2, které není v dostatečné vzdálenosti od trativodu (přes trativod se bude jezdit až do stav. postupu č. 5) následně popsané řešení:

- ochrana trativodního potrubí Š15-Š16 bude zabezpečena zřízením trativodního potrubí jako obetonovaného (kromě podbetonování vypluvšího ze sklonu 3‰ také s bočními opěrkami) dle vzorového listu SŽDC Ž 3. 21, obr. 3 – Přechod trativodu pod kolejí.
- šachta Š16, která leží prakticky pod kolejovým roštem provizorního propojení č. 2 bude zřízena jenom po úroveň zemní pláně a přikryta poklopem a provizorně třemi pražci z výzisku. Po snesení provizorního propojení bude nadstavena do projektované výšky.

Během stavebních postupů je nutno zabezpečit šachty proti poškození staveništním provozem, především šachet v blízkosti komunikace (např. Š25).

Mezi šachtou a bokem výkopu musí být zachován vždy minimální manipulační prostor 0,50 m. Pro trativodní šachty bude rýha v místě šachty rozšířena min. na 1,40 x 1,40 m.

9.11 SVODNÉ POTRUBÍ

Svodné potrubí DN/ID 200 a DN 300

Materiál trub svodného potrubí je navržen z korugovaných plastových trub PE-HD profilu DN/ID 200 a DN/ID 300. Přípustná trvalá vertikální deformace potrubí v oblasti mimo zatížení žel. dopravou je 6 %, v oblasti zatížení 3 % vnějšího průměru.

Podélný sklon svodného potrubí je navržen min. 5‰, max. 10‰. Svodné potrubí je situováno mezi plastovými přípojnými šachtami, nebo mezi přípojnou plastovou šachtou a koncovou a mezi koncovou a výustí.

Šířka rýhy pro svodné potrubí je dle ČSN EN 1610 pro OD ≤ 350 navržena OD + 0,50 m, kde OD značí vnější průměr trubky, přičemž min. šířka rýhy pro její hloubku do 1,75 m je požadována 0,80 m. Pro DN/ID 300 je OD 350 je šířka rýhy 0,35 + 0,50 = 0,85 m. Při hloubce > 1,75 m je min. šířka rýhy 0,90 m. **Podsyp** má mít tl. min. 0,100 m + ½ tl. potrubí. Obsyp potrubí frakcí do 10 mm pro DN 200 a 22 mm pro DN 315 musí být proveden do výšky min. 0,30 m nad povrch potrubí s hutněním po stranách trub a po vrstvách max. 0,15 m. Přitom je nutno dodržet podmínky pro skladování, montáž a provádění potrubí dle podmínek konkrétního výrobce. Zásypem rýhy pro svodné potrubí je materiál, který byl vytěžen při zřizování výkopu.

Návrh DN a sklonu jednotlivých svodných potrubí s ohledem na velikosti povodí:

č.	Povodí	ha	l.s ⁻¹	sklon	DN
1	S	0,4800	26,7	5‰	200
2	S + A + M	0,8369	49,0	5‰	(250) 300 *)
3	S + A + M + E	1,1451	66,1	5‰	300
4	S + A + M + E + B	1,5073	86,5	5‰	300
5	S + A + M + E + B + C + G + I	1,8518	104,8	10‰	300
6	S + A + M + E + B + C + G + I + D	2,0087	113,7	10‰	300
7	F + J	0,4548	25,3	5‰	200
8	K + H	0,4939	27,4	5‰	200
9	F + J + K + H	0,9487	53,8	5‰	(250) 300 *)

*) - Z důvodu malého množství potrubí DN 250 je navrženo místo tohoto profilu potrubí DN 300.

Vyústění svodných potrubí

Výustní objekt svodného potrubí DN/ID 300 v km 74,612 vlevo za Š29 DN/ID 800 je navržen jako monolit z betonu C 30/37 (dle vzorového listu SŽDC Ž 3. 14). Šířka čela výusti je 2,0 m. Na výust v km 74,612 navazuje skluz z tvárnic TZZ 5, ukončený vývařštěm z lomového kamene.

Výustní objekt v km 73,122 vpravo koleje č. 1 z MB (km 74,683 vlevo koleje TR) včetně svodného potrubí DN/ID 200 za Š33 je součástí SO 104.2.

9.12 DEMOLICE

Mezi demolice objektů železničního spodku jsou zahrnuty demolice objektů menšího rozsahu, zejména zdí, pozemních objektů, které nejsou evidovány na Katastrálním úřadě (nemají popisné číslo) a základů inženýrských objektů, které nejsou součástí demolice jiných SO. Součástí SO 102 je tedy i odstranění zbytků základů a konstrukcí z panelů po, v minulosti opuštěných zařízeních, vlevo koleje č. 9 v km cca 74,220 a vpravo koleje 8a a základu vodního jeřábu. Celkový objem demolice byl stanoven na 26,6 m³.

Na výrobní poradě dne 13.3.2009 byl také řešen přechod přes koleje cca v km 74,580, mezi stavědlem č. IV a útlukem pro zaměstnance. Bylo domluveno, že bude zachován v případě, že je zanesený do staničního řádu. V tom případě bude zařazen do SO žel. svršku a projektově zpracován. Jak ale bylo zjištěno, přechod v staničním řádu evidovaný není a tak bude demolován bez náhrady. Demolice přechodu je součástí SO 103.

10. VÝJIMKY Z NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ

Při řešení kolejové části stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ, AKTUALIZACE 03/2012“ nebylo potřeba použít výjimečných, resp. úlevových řešení, které by projektant byl povinný projednat na Drážním úřadě. Odchylné řešení od drážních předpisů, které jsou podmíněna souhlasem SŽDC, s.o. byla projednána a odsouhlasena zástupci SŽDC, s.o. na výrobních poradách:

Na výrobní poradě 13.3.2009 byly všemi přítomnými odsouhlaseny tyto řešení odchylné od drážních předpisů:

- Délka trativodů mezi šachtami dle poloměru oblouků; max. délka výjimečně 58 m, délka větve až 350m
- Souhlas s navrženou hloubkou trativodu min. 0,15 m pod zemní plání v kombinaci s min. sklonem zemní pláně 4 % na začátku trativodů. S ohledem na hloubku uložení trativodu < 1,20 m pod terénem bude předepsán průkaz o jejich odolnosti proti mrazu.
- Souhlas s umístěním plastových šachet za námezník při osové vzdálenosti > 3,86 m. Trativodní šachty jsou navrženy plastové DN 400.

Projednání je dokladováno v části dokumentace E.1.2 Doklady a záznamy z výrobních porad.

11. VYTYČENÍ

Vytyčení bude provedeno z platné a ověřené vytyčovací sítě a mikrosítě. Výškový systém, použitý v dokumentaci, je Baltský po vyrovnání (Bpv), souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK). Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420 -1 Přesnost vytyčování, část 1 a 2. Seznam vytyčovaných bodů je uveden v příloze E.1.7, vytyčovací výkres je přílohou E.1.8.

12. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Dokumentace SO 101 a SO 102 byla projednána na profesních poradách. Soupravy byly doplněny zpracováním dodatečných požadavků dle připomínek.

13. INŽENÝRSKÉ SÍŤE

Poloha stávajících sítí byla zakreslena dle podkladů získaných po oslovení všech možných vlastníků sítí v oblasti stavby. Přesnost zakresluje je však daná různou přesností získaných podkladů. Proto **před**

vlastním zahájením zemních prací na železničním spodku si musí dodavatel stavebních prací zajistit od správců stávajících inženýrských sítí vytyčení polohy těchto sítí v terénu, včetně hloubky uložení a práce v jejich blízkosti provádět pouze za dozoru, podmínek a pokynů určených jejich správci.

Pro uvolnění staveniště budou kolidující stávající sítě přeloženy, případně při přechodu pod kolejemi uloženy do chrániček. Chráničky jsou součástí výměr příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů inženýrských sítí. Poloha chrániček je dokumentována v podélných profilech a tabulkově v příloze č.1 této TZ.

Podchod trativodu pod návěstidly (Lc3, Sc1a, Se5, L5, L2, Se6, Se8) je nutno řešit atypickými základy se založením chráničky pro průchod trativodu základem v rámci PS 1211 ŽST Stará Paka, SZZ.

Vedení, která nejsou uložena do kabelovodu, jsou umístěna do tělesa dráhy ve smyslu předpisu SŽDC S4. Křížení sítí s kolejí jsou přednostně navržena jako kolmá a nezasahující do odvodňovacích zařízení. Realizace příčných přechodů těchto sítí musí být prováděna v čase realizace tělesa dráhy, respektive před zřízením podkladních vrstev.

14. OCHRANA BEZPEČNOSTI PRÁCE

- Základní povinností účastníků výstavby je při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví je mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, NV č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Dále je dodavatel povinen dodržovat předpis SŽDC (ČD) "Op 16" - "Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci" a vyhlášku MD č.101/1995 Sb., Řád zdravotní a odborné způsobilosti na dráze. Dodržovat je nutno ustanovení NAŘÍZENÍ VLÁDY 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (provoz stavebních strojů), Vyhláška č. 601/2006 Sb o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích ve znění i pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních.
- Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během stavby odpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat základní bezpečnosti a ochrana zdraví při práci, jakož i hygienická opatření.
- V průběhu stavby musí dodavatel dbát na to, aby jeho mechanizační prostředky byly v náležitém technickém stavu a nedocházelo u nich k únikům pohonných hmot a mazadel.
- Při realizaci objektů je nutno v plné míře respektovat Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (Praha 2008) a je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zvláštní důraz se klade na dodržování bezpečnostních předpisů při manipulaci s veškerými mechanickými prostředky a při práci v blízkosti zavěšených břemen.
- Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů, především být seznámeni s předpisem OP 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci s účinností od 1.4.2006, a se souvisejícími normami a předpisy. Nutno je upozornit dodržování bezpečnosti práce v blízkosti trakčního vedení – ČSN 34 3109, na elektrických zařízeních ČSN 34 3110, práce v blízkosti provozované tratě a práce na strojích. Stavební

činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně a technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništěm ap.)

- Práce a dozor v prostoru SŽDC mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem ČD a příslušnými bezpečnostními předpisy. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor správce sítě.

Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Veškeré práce při stavbě je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu. Projektant na tomto místě upozorňuje na dodržování technologické kázně pro veškeré stavební práce.

15. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Objekty žel. svršku a spodku přímo souvisí s ostatními SO žel. svršku a spodku. Návrh koleje souvisí i s objekty mostů, nástupišť, přechodů, zpevněných ploch, kabelovodu a dalších. Související objekty (vazby na SO žel. svršku a spodku) jsou zřejmé z koordinačních situací v části dokumentace C.2 – Koordinační situace stavby a jedná se o tyto objekty:

- ❑ SO 101.1 Železniční svršek - novopacké zhlaví
- ❑ SO 102.1 Železniční spodek - novopacké zhlaví
- ❑ SO 101.3 Železniční svršek - demontáž ŽST Horka u S.P.
- ❑ SO 103 Nástupiště – v rámci SO 103 bude provedena demontáž nástupištních hran, přejezdů, přechodů a zpevněných ploch. Součástí SO 102 jsou odkopávky po úroveň zemní pláň žel. spodku, resp. na úroveň PTŽS stávajících kolejí.
- ❑ SO 104.1 - Železniční most v ev. km 84,806 – v rámci SO 104.1 bude provedena rubová drenáž a plovoucí izolace. Výkop pro ZKPP a konstrukce ZKPP je součástí SO 102.
- ❑ SO 104.2 Železniční most v ev. km 85,580 – v rámci SO 104.2 bude provedena plovoucí izolace, rubová drenáž a skluz od vyústění svodného potrubí z Š32 na svah podél křídla vpravo koleje z Mladé Boleslavi. Výkop pro ZKPP a konstrukce ZKPP je součástí SO 102.
- ❑ SO 105.1 Přeložky sítí SEE
- ❑ PS 1211 ŽST Stará Paka, SZZ
- ❑ SO 6211 ŽST Stará Paka, EO, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- ❑ PS 2201 Stará Paka, místní kabelizace
- ❑ PS 2204 Stará Paka, rozhlasové zařízení
- ❑ PS 2205 Stará Paka, informační systém pro cestující
- ❑ SO 105.3 Přeložka vodovodu
- ❑ SO 105.4 Přeložka dešťové kanalizace
- ❑ SO 106 Kabelovod – je navržen použitím čtyř multikanálů. Kabelovod bude položen pod úrovní trativodní rýhy a utěsněn místním materiálem, aby se zabránilo jeho zaplavování vodou z rýhy trativodu.
- ❑ SO 107 Demolice – v objektu je zahrnuta i demolice popelové jámy. Zhutněný zásyp na Id 0,9 nenamrzavou zeminou min. do úrovně PTŽS je součástí SO 102.
- ❑ SO 108 Osvětlení kolejiště a nástupišť

16. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

16.1 ŘEŠENÍ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Materiály použité ke stavbě železničního spodku a svršku lze z hlediska životního prostředí považovat za nezávadné. Chemická analýza zemin pražcového podloží byla provedena pro určení znečištění vrstev pražcového podloží vlivem železničního provozu. Na její základě byly určeny dekontaminace znečištěných vrstev. Konkrétní opatření je uvedeno v části dokumentace stavby B.10 – Vliv stavby na životní prostředí. V této části dokumentace je řešeno také hospodaření s odpady.

16.2 PROTIHLUKOVÉ OPATŘENÍ

V dokumentaci k územnímu řízení bylo provedeno měření hluku, z kterého vyplynula nutnost provést individuální protihluková opatření (výměna oken) u bytu ve výpravní budově. Výměna oken je součástí stavby RSM. Pro hluk ze stavební činnosti platí hygienický limit 65 dB v době od 7.00 do 21.00 hodin. Mimo tuto dobu lze provádět pouze hlukově nenáročnou práci.

Další protihluková opatření nejsou navrhována.

16.3 OPATŘENÍ PROTI VIBRACÍM

Žádná antivibrační opatření nebyla v rámci DUR orgánem ochrany veřejného zdraví požadována. Proto se v tomto úseku nenavrhují žádné opatření proti vibracím.

16.4 OPATŘENÍ PROTI PRŮSAKU ROPNÝCH LÁTEK

Dle požadavku investora (SŽDC, s.o., Samostatné oddělení životního prostředí) je potřeba zajistit místa pravidelného stání hnacích vozidel, kde zejména u motorové trakce (v ŽST Stará Paka dominující) dochází k úkapům či drobným unikům ropných látek do šterkového lože a následně k průsakům do podzemních či povrchových vod.

Projektantem byly proto vytipovány místa, které je potřeba ochránit:

- Místa zastavení hnacích vozidel u nástupišť

Odstavování hnacích vozidel, čerpání PHM a další údržba probíhá v kolejovém depu, které není zahrnuto do stavby a tak se v těchto místech ochrana provádět nebude.

Ochrana se bude uvažovat u konců nástupišť s přesahem 30 m před i za konec nástupiště, kvůli jednotkám zastavujícím hnací vozidlo až za nástupní hranou.

Samotná ochrana podloží proti průsaku ropných látek je navržena vložím sorpční textilie (dle požadavku investora typu Fibroil) na povrch šterkového lože mezi kolejnicemi. Textilie bude zabezpečena přiložením dřevěných latí 20/100/1500mm na každých cca 5m.

Rozsah chráněných míst je přehledně popsán v následující tabulce:

kolej č.	místo - popis	od km	do km	délka úseku [m]	počet latí [ks]
5	nást.č.1	73,950	74,010	60	13
3	nást.č.1	73,950	74,010	60	13
1	nást.č.2	73,955	74,015	60	13
1a	nást.č.3	74,085	74,166	81	17
2	nást.č.3	84,950	85,010	60	13
4	nást.č.4	84,967	85,027	60	13
5	nást.č.1	74,044	74,090	46	10
3	nást.č.1	74,044	74,089	45	10
1	nást.č.2	74,047	74,090	43	10
2	nást.č.3	84,980	85,032	52	11
4	nást.č.4	84,967	85,027	60	13
CELKEM délka chráněných úseků [m]				627	136

16.5 ODPADY

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité ke stavbě železničního svršku jako nezávadné.

V souladu se zákonem č.125/97 Sb., o odpadech bude materiál štěrkového lože recyklován. Při provedení recyklace dojde k oddělení jemné frakce (podsítného 0-80 mm, zahliněné frakce) od kamene. Zejména v tomto materiálu jsou vázány cizorodé látky na prachové částice anebo ulpívají na jejich povrchu. Podsítné (jemnou frakci) je nutno zpracovat s ohledem na míru kontaminace.

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří štěrk a půda zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především štěrkového lože v železničních stanicích z oblasti pod výhybkovými výměnami, v místech stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí. Těžba kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučena pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 10 - 15 m³. V této dokumentaci je uvažováno 15 m³ na výhybku. Na základě laboratorních zkoušek je doporučena dekontaminace.

Problematika nakládání s odpady je zpracována v samostatné části dokumentace B.10 (Vliv stavby na životní prostředí).

Tabulka odpadů:

katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 101	množství odpadu za SO 102
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	t	0,00	11 791,14
17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	t	14,48	63,84
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	2 493,88	
17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	t	705,12	
17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	5 960	
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	1 911	
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	464,53	
17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	12	
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	1,41	
07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t	2,85	
02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t		5,74

16.6 DEPONIE, ROZVOZ HMOT

Materiály, které budou vyzískány v rámci výkopových prací na železničním svršku - staré kolejové lože a materiál z banketů bude recyklován (viz. výše) a částečně použit zpět do konstrukce nového železničního spodku a svršku, resp. nástupiště. Zbýlý materiál bude odvezen a uložen do skládek či deponií. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v části projektové dokumentace "POV".

Zpracování odpadů z SO 101 a SO 102 bylo v dokumentaci k 04/2011 uvažované na následně popsaných místech (Průměrné rozvozní vzdálenosti od žst Stará paka):

- ⇒ Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)...Skládka Košťálov (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Košťálov)...**17km**
- ⇒ Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) ... Skládka Lodín (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Lodín)...**44km**

- ⇒ Železniční pražce dřevěné ... Skládky Lodín (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Lodín)...**44km**
- ⇒ Železniční pražce betonové ... Zařízení společnosti Marius Pedersen a.s. v k.ú. Košťálov...**17km**
- ⇒ Železniční pražce dřevěné - mostnice - Skládky Lodín (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Lodín)...**44km**
- ⇒ Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej ... Sběrna a výkupna, Nádražní ulice, Nová Paka...**5km**
- ⇒ Výhybky znečištěné mazadly ... Sběrna a výkupna, Popovice 99...**20km**
- ⇒ Polyetylenové podložky ... Skládky Košťálov (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Košťálov)...**17km**
- ⇒ Přizové podložky ... Skládky Košťálov (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Košťálov)...**17km**
- ⇒ Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)... Rekultivace skládky Košťálov v k.ú. Košťálov...**17km**
- ⇒ Beton z demolice objektů, základů TV... Zařízení společnosti Marius Pedersen a.s. v k.ú. Košťálov...**17km**
- ⇒ Smýcené stromy a keře... Kompostárna Nová Paka v k.ú. Nová Paka (přijímány jsou pouze dřevní štěpky po štěpkování)...**6km**

V současnosti (dokumentace k 03/2012) jsou tyto deponie a skládky uvedeny jenom orientačně jako vodítka pro zhotovitele s možností jejich případného využití.

17. ZÁVĚR

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobců, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky pro železniční svršek a spodek musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. a ČD a.s. schváleny a musí mít platné „Osvědčení Českých drah“.

Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora a projektanta.

18. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Dokumentace je zpracována dle zadávacích podmínek v souladu s předpisy a normami v aktuálním znění. Byly použity tyto normy a předpisy:

- ❖ ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ❖ Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005, Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, č.j. 6 037/05-OP
- ❖ Směrnice SŽDC č. 30/2008, Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j. 35572/07-OP

- ❖ Směrnice SŽDC č. 32/2008, Zásady rekonstrukce regionálních drah, č.j. 14936/07-OP
- ❖ Směrnice SŽDC č. 42/2009, Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j. S 6495/09-MTZ
- ❖ Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace č.j. 58646/2002-O13
- ❖ Obecné technické podmínky (OTP), Kamenivo pro kolejové lože železničních drah, č.j. 59 110/2004-O 13, ve znění změny č.j. 23 155/06-OP
- ❖ Obecné technické podmínky (OTP), Štěrkopísek, štěrkodrt, a recyklovaná štěrkodrt pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku, č.j. 25 640/06-OP
- ❖ Obecné technické podmínky (OTP), Geotextilie v tělese železničního spodku, č.j. 60 124/2004-O 13
- ❖ Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), kapitola 1 ÷ 6, 17 – třetí aktualizované vydání, změna 1 ÷ 6, schválené VŘ DDC č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000, účinnost od 1.12.2000 v platném znění, které přešly do kompetence SŽDC s.o. jako TKP staveb státních drah (Praha 2008 TKP staveb) a České technické normy a interní předpisy objednatele, vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb
- ❖ Opatření Ř O14 DDC č. 33/00 č.j. 57 476/00 Doporučené technologické postupy prací k technicko-kvalitativním podmínkám staveb drah kap. 25 A (TKP), 3. Aktualizované vydání
- ❖ ČD M 21 Předpis pro staničení železničních tratí, schválený GR ČD 23.5.2000 pod č. j. 57 463/2000, účinnost od 1.6.2000
- ❖ ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování stavebních objektů – Část 1: Základní požadavky
- ❖ ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ❖ ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ❖ ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti výroba a shoda
- ❖ TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky dráhy
- ❖ Vzorové listy řady ZT - Zařízení trati
- ❖ TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- ❖ TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- ❖ ČD D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy – změna č. 3 s účinností od 1.1.2004
- ❖ Dodatek k Návěstním předpisům a Dopravním předpisům pro trať č. 508 Jaroměř – Liberec, 542A Mladá Boleslav – Stará Paka, 510A Trutnov, hl.n. – Chlumec nad Cidlinou
- ❖ Výnos č.j. 56540/2005-O11 z 8. 8. 2005
- ❖ Vzorové listy železničního spodku Ž 1 ÷ Ž 4
- ❖ SŽDC S 3 Předpis Českých drah Železniční svršek, který byl schválen č.j. S 29675/08-OP dne 03.06.2008 ve znění změny č.1 s platností od 1.10.2011
- ❖ SŽDC S 4 Předpis Českých drah Železniční spodek, který byl schválen č.j. S 263/08-OP dne 21.2.2008, platný s účinností od 1.10.2008

Výše popsanými dokumenty se řídil projektant při zpracování projektové dokumentace této stavby. Těmito a dalšími, pro dané druhy stavebních činností všeobecně platnými dokumenty, je povinný se řídit i zhotovitel při realizaci díla.

19. PŘÍLOHY

1. Tabulka příčných přechodů pod kolejemi
2. Výpočet jmenovité a mezní osové vzdálenosti dle ČSN 73 6320
3. Schematické znázornění stavebních postupů
4. Schematické rozdělení úseků určených k recyklaci

Poznámka:

V průběhu realizace nebylo vyzískáno předpokládané množství štěrkodrti fce 0/32 ze štěrkového lože. Toto množství bylo nahrazeno materiálem novým.

Jelikož ještě v současné době (březen 2013) probíhají jednání mezi zhotovitelem a investorem, je nutné považovat čísla v tabulkách za pouze orientační.

Rekapitulace těžení SO 102

Název PS,SO :		Železniční spodek		
Datum zpracování :		5.4.2011		
Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
Díl: 10		Zemní práce		
1	122211	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 3 S ODVOZEM DO 1KM	M3	0.000
2	122218	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	5 985.389
3	122318	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 4 S ODVOZEM DO 20KM	M3	2 520.267
4	122418	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 5 S ODVOZEM DO 20KM	M3	931.655
5	125211	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR 3 S ODVOZEM DO 1KM	M3	0.000
6	132218	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 3 DO 20KM	M3	33.116
7	132318	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 4 DO 20KM	M3	66.491
8	132418	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 5 DO 20KM	M3	9.517
9	133218	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	30.100
10	133318	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR 4 S ODVOZEM DO 20KM	M3	15.058
11	133418	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR 5 S ODVOZEM DO 20KM	M3	6.271
		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 6 S ODVOZEM DO 20KM	M2	200.409
S	Celkem za 10	Zemní práce		

Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ, přehled přijatých odpadů podle druhu odpadu a jednotlivých PS/SO											
	zemina, 170504 O	beton, 170101 O	žel. pražce betonové, 170101 O	st. suť, 170102-03 O	šterk z kol., odpad po recyklaci, 170508 O	šterk z kolejiště, 170508 O	smýcené stromy a keře, 020103 O	dřevo po st. použití, 170201 O	žel. pražce dřevěné, 170204 N	lokálně znečištěný šterk, 170507 N	kontaminov aná zemina, 170503 N
SO 101			495.12		8990	1723			475.5	516.5	
SO 101.1			109.59			2904			57.7	174.28	
SO 101.3									43.8	52.14	
SO 102	18537.45	36.322									
SO 102.1	273										
SO 102.2	972										
SO 103	113.55	676						13.9			
SO 104.1	324										
SO 104.2	756										
SO 105.1	6										
SO 106	1470										
SO 107		75		24				2			38.66
SO 108	389.5	178									
SO 5211.1	98	40		120							
SO 6211	14										
PS 1191		4									
PS 1211	12										
PS 1212	54	12					9				
PS 1213	10	3					3				
PS 1214	38						14				
PS 2201	68										
PS 2204	12										
PS 2208	4										
PS 2209	28										
	23179.5	1024.322	604.71	144	8990	4627	26	15.9	577	742.92	38.66

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček															
Úsek: SO 102 Železniční spodek															
Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	SO, PS
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vprav o	m	Bpv		
73,754	2	1	2	65	pr. 110	PE	5,3,1,2,4	2,30	2,30	0,5	ano/ano	16,00	416,74	NN	SO 108, 6211
73,864	2	1	2	65	pr. 110	PE	7,5,3,1,2	2,20	3,70	0,5	ano/ano	30,00	416,74	NN	SO 108
74,095						kabelovod	7,5,3,1a							NN	SO 108, 105.1, SO 6211
84,946						kabelovod	2,4a							NN	SO 108, 6211
74,448	6	1	6	80	pr. 110	PE	7,5,3,1,2,4,6	2,20	2,20	0,5	ano/ano	43,00	415,36	NN	SO 108, 105.1
74,448	2	1	3	65	pr. 110	PE	10,12	2,20	2,20	0,5	ano/ano	14,00	415,93	NN	SO 108
74,524	4	2	2	65	pr. 110	PE	1,2,4	2,20	2,20	0,5	ano/ano	21,00	415,13	NN	SO 108, 6211
74,614	6	2	3	65	pr. 110	PE	1MB, 1	2,20	2,20	0,5	ano/ano	19,00	414,87	NN	SO 108, 105.1, 6211
85,580	1	1	1	65	pr. 110	PE	1MB, 2LI	2,20	2,20	0,5	ano/ano	15,00	415,30	NN	SO 6211
73,499	2	1	1	35	16	PE	1	3,00	3,00	0,5	ano/ano	10,00	1,2m pod TK	sdělovací vedení	PS 2201
73,638	2	1	1	35	16	PE	1	3,00	2,50	0,5	ano/ano	9,50	1,2m pod TK	sdělovací vedení	PS 2201
73,754	2	1	1	35	16	PE	5,3,1,2,4	2,50	2,50	0,5	ano/ano	19,00	416,74	sdělovací vedení	PS 2201
74,095						kabelovod	7,5,3,1a							sdělovací vedení	PS 2201
74,448	1	1	1	35	16	PE	1,1b,2,4,6	3,00	3,00	0,5	ano/ano	50,00	415,36	sdělovací vedení	PS 2201
74,604	1	1	1	35	16	PE	čerpací stan.	3,00	3,00	0,5	ano/ano	11,00	415,83	sdělovací vedení	PS 2201
74,614	1	1	1	35	16	PE	1,2	3,00	3,00	0,5	ano/ano	15,00	414,87	sdělovací vedení	PS 2201
74,633	1	1	1	35	16	PE	V18	3,00	3,00	0,5	ano/ano	10,00	415,07	sdělovací vedení	PS 2201
85,908	1	1	1	35	16	PE	1,2	2,50	2,50	0,5	ano/ano	14,50	1,2m pod TK	sdělovací vedení	PS 2201

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Úsek: SO 102 Železniční spodek

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	SO, PS
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vprav o	m	Bpv		
84,893	2	1	1	35	16	PE	2, 4a	2,50	2,50	0,5	ano/ano	12,00	416,36	sdělovací vedení	PS 2201
74,095						kabelovod	3,1a							datový, silový	PS 2204, 2205
84,995	2	1	2	30	16	PE	2	3,00	3,00	0,5	ano/ano	10,00	416,02	datový, silový	PS 2204, 2205
73,499	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1	3,00	3,00	0,50	ano/ano	10,00	1,2m pod TK	zabezpečovací	PS 1211
73,638	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1	3,00	2,50	0,50	ano/ano	9,50	1,2m pod TK	zabezpečovací	PS 1211
73,754	4	2	2	65x150	16	NOVOTUB	5,3,1,2,4	2,50	2,50	0,50	ano/ano	19,00	416,74	zabezpečovací	PS 1211
73,793	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	stáv. 2a	2,30	2,50	0,50	ano/ano	9,00	1,2m pod TK	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	stáv. 6a	2,50	2,50	0,50	ano/ano	9,00	1,2m pod TK	zabezpečovací	PS 1211
73,826	1	1	3	65x150	16	NOVOTUB	7,5,3	2,50	2,30	0,50	ano/ano	18,50	416,80	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	7,5	2,50	2,30	0,50	ano/ano	13,50	416,80	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	7	2,50	2,30	0,50	ano/ano	9,00	416,80	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	3	2,30	2,30	0,50	ano/ano	9,00	416,80	zabezpečovací	PS 1211
74,095						kabelovod	7,5,3,1a							zabezpečovací	PS 1211
74,154	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	3,1a	3,00	3,00	0,50	ano/ano	14,00	415,55	zabezpečovací	PS 1211
74,389	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	7,5	3,00	2,50	0,50	ano/ano	14,50	415,54	zabezpečovací	PS 1211

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chráničů

Úsek: SO 102 Železniční spodek

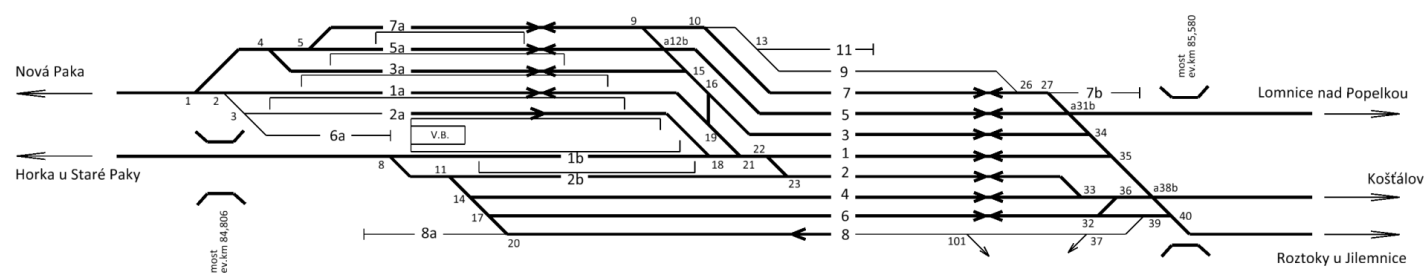
Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	SO, PS
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vprav o	M	Bpv		
	1				16	NOVOTUB	7	3,00	2,50	0,50	ano/ano	9,50	415,54	zabezpečovací	PS 1211
74,448	1	2	2	65x150	16	NOVOTUB	V11,1b,2,4,6	3,00	3,00	0,50	ano/ano	33,00	415,36	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	V11,1b,2,4	3,00	2,50	0,50	ano/ano	27,00	415,36	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	V11,1b,2	3,00	2,50	0,50	ano/ano	22,50	415,36	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	V11,1b	3,00	3,00	0,50	ano/ano	17,00	415,36	zabezpečovací	PS 1211
74,524	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	1,V15	3,00	3,00	0,50	ano/ano	17,00	415,13	zabezpečovací	PS 1211
74,614	2	1	3	65x150	16	NOVOTUB	1,2	3,00	3,00	0,50	ano/ano	15,00	414,87	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	1	3,00	2,35	0,50	ano/ano	9,50	414,87	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	2	2,35	3,00	0,50	ano/ano	9,50	414,87	zabezpečovací	PS 1211
74,633	1	1	1	65x150	16	NOVOTUB	V18	3,00	3,00	0,50	ano/ano	10,00	415,07	zabezpečovací	PS 1211
84,946						kabelovod	2,4a							zabezpečovací	PS 1211
84,994	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	4,6	2,50	2,50	0,50	ano/ano	14,00	415,44	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	6	2,35	2,50	0,50	ano/ano	9,00	415,44	zabezpečovací	PS 1211
85,580	1	1	2	65x150	16	NOVOTUB	1(MB), 2(LI)	2,50	2,50	0,50	ano/ano	14,00	415,30	zabezpečovací	PS 1211
	1				16	NOVOTUB	1(MB)	2,50	2,35	0,50	ano/ano	9,00	415,30	zabezpečovací	PS 1211
85,908	2	1	2	65x150	16	NOVOTUB	1,2	2,50	2,50	0,50	ano/ano	14,50	1,2m pod TK	zabezpečovací	PS 1211

VÝPOČET JMENOVITÉ A MEZNÍ OSOVÉ VZDÁLENOSTI (OV) DLE ČSN 73 6320												
kolej č.1	parametry oblouku											
VNĚJŠÍ		MAX. rychlost	V _{MAX} [km/h]	35								
		MIN. rychlost	V _{MIN} [km/h]	0	- uvažovaná pro stojící vozidlo							
		poloměr	R [m]	180								
		převýšení	D [mm]	0		E [mm]	0					
		z toho nedostatek převýšení	I [mm]	81	pro posouzení vlivu širších vozidel							
		výška bodu nad TK (GC, GČD: h=3,55, GB: h=3,25m)	h [m]	3.55		h [m]	2.00					
	jednotlivé šířkové přírážky [mm]			započítatelné přírážky								
				posuzovaný průřez GC				pro širší vozidla (pouze GC)				
				vnější strana		vnitřní strana		vnější strana		vnitřní strana		
B.2.1	z R a z rozchodu koleje		S _e	125.8	S _i	110.3						
B.2.2							S _e	218.2	S _i	218.2		
B.2.3	z I a h		Q _e	25.2	Q _i	0.0						
B.2.4							Q _e	9.3	Q _i	0.0		
B.2.6	z nepřesnosti směrové polohy koleje		T ₁	30.0	T ₁	30.0	T ₁	30.0	T ₁	30.0		
B.2.7	z nepřesnosti D - vliv geometrických odchylek		T _{2,g}	35.5	T _{2,g}	35.5	T _{2,g}	20.0	T _{2,g}	20.0		
	- dynamický vliv odchylek		T _{2,d}	12.2	T _{2,d}	12.2	T _{2,d}	6.0	T _{2,d}	6.0		
B.2.8	z ostatních kmitů mimo vzniklých následkem odchylek D		T _{3,e}	53.4	T _{3,i}	10.7	T _{3,e}	26.3	T _{3,i}	5.3		
B.2.9	z příčného náklonu vlivem nesouměrného zatížení		T ₄	41.2	T ₄	41.2	T ₄	20.3	T ₄	20.3		
B.2.10	z nesouměrností vozidel		T ₅	12.2	T ₅	12.2	T ₅	6.0	T ₅	6.0		
	součet přírážek pro jmenovitý PP		ΣJ _e	335.5	ΣJ _i	252.0	ΣJ _e	336.0	ΣJ _i	305.7		
	odmocnina pro mezní PP		ΨM _e	88.7	ΨM _i	71.6	ΨM _e	52.1	ΨM _i	45.3		
	součet přírážek pro mezní PP		ΣM _e	257.5	ΣM _i	196.3	ΣM _e	290.0	ΣM _i	272.5		
kolej č.2	parametry oblouku											
PŘÍMA		rychlost	V [km/h]	50								
		MIN. rychlost	V _{MIN} [km/h]	0	- uvažovaná pro stojící vozidlo							
		poloměr	R [m]		KOLEJ JE V PŘÍMĚ							
		převýšení	D [mm]	0		E [mm]	0					
		z toho nedostatek převýšení	I [mm]	0	pro posouzení vlivu širších vozidel							
		výška bodu nad TK (GC, GČD: h=3,55, GB: h=3,25m)	h [m]	3.55		h [m]	2.00					
	jednotlivé šířkové přírážky [mm]			započítatelné přírážky								
				posuzovaný průřez GC				pro širší vozidla (pouze GC)				
				vnější strana		vnitřní strana		vnější strana		vnitřní strana		
B.2.1	z R a z rozchodu koleje		S _e	0.0	S _i	0.0						
B.2.2							S _e	0.0	S _i	0.0		
B.2.3	z I a h		Q _e	0.0	Q _i	0.0						
B.2.4							Q _e	0.0	Q _i	0.0		
B.2.6	z nepřesnosti směrové polohy koleje		T ₁	0.0	T ₁	0.0	T ₁	0.0	T ₁	0.0		
B.2.7	z nepřesnosti D - vliv geometrických odchylek		T _{2,g}	0.0	T _{2,g}	0.0	T _{2,g}	0.0	T _{2,g}	0.0		
	- dynamický vliv odchylek		T _{2,d}	0.0	T _{2,d}	0.0	T _{2,d}	0.0	T _{2,d}	0.0		
B.2.8	z ostatních kmitů mimo vzniklých následkem odchylek D		T _{3,e}	0.0	T _{3,i}	0.0	T _{3,e}	0.0	T _{3,i}	0.0		
B.2.9	z příčného náklonu vlivem nesouměrného zatížení		T ₄	0.0	T ₄	0.0	T ₄	0.0	T ₄	0.0		
B.2.10	z nesouměrností vozidel		T ₅	0.0	T ₅	0.0	T ₅	0.0	T ₅	0.0		
	součet přírážek pro jmenovitý PP		ΣJ _e	0.0	ΣJ _i	0.0	ΣJ _e	0.0	ΣJ _i	0.0		
	odmocnina pro mezní PP		ΨM _e	0.0	ΨM _i	0.0	ΨM _e	0.0	ΨM _i	0.0		
	součet přírážek pro mezní PP		ΣM _e	0.0	ΣM _i	0.0	ΣM _e	0.0	ΣM _i	0.0		
jmenovitá osová vzdálenost S VLVEM ŠIRŠÍCH VOZIDEL				kolej č.1 vpravo	kolej č.2 vlevo		jmenovitá OV					
vliv převýšení [mm]:			základní	přirážky	celkem	přirážky	celkem					
0.0			1645	252.0	1897.0	0.0	1645.0	3746				
pro širší vozidla (pouze GC)			1720	305.7	2025.7	0.0	1720.0					
mezní osová vzdálenost S VLVEM ŠIRŠÍCH VOZIDEL				kolej č.1 vpravo	kolej č.2 vlevo		mezní OV					
vliv převýšení [mm]:			základní	přirážky	celkem	přirážky	celkem					
0.0			1645	196.3	1841.3	0.0	1645.0	3713				
pro širší vozidla (pouze GC)			1720	272.5	1992.5	0.0	1720.0					
nejmenší osová vzdálenost podle rychlosti			3570				nejmenší OV					
MINIMÁLNÍ OV [mm] JE VYPOČÍTANÁ:										3713		

VÝPOČET JMENOVITÉ A MEZNÍ OSOVÉ VZDÁLENOSTI (OV) DLE ČSN 73 6320											
kolej č.1	parametry oblouku										
VNEJŠÍ	MAX. rychlost	V _{MAX} [km/h]	35								
	MIN. rychlost	V _{MIN} [km/h]	0	- uvažovaná pro stojící vozidlo							
	poloměr	R [m]	150								
	převýšení	D [mm]	0			E [mm]	0				
	z toho nedostatek převýšení	I [mm]	97	pro posouzení vlivu širších vozidel							
	výška bodu nad TK (GC, GČD: h=3,55, GB: h=3,25m)	h [m]	3.55			h [m]	2.00				
	jednotlivé šířkové přírážky [mm]			započítatelné přírážky							
		posuzovaný průřez GC				pro širší vozidla (pouze GC)					
		vnější strana		vnitřní strana		vnější strana		vnitřní strana			
B.2.1	z R a z rozchodu koleje	S _e	192.5	S _i	165.8						
B.2.2						S _e	258.3	S _i	258.3		
B.2.3	z I a h	Q _e	38.3	Q _i	0.0						
B.2.4						Q _e	14.1	Q _i	0.0		
B.2.6	z nepřesnosti směrové polohy koleje	T ₁	30.0	T ₁	30.0	T ₁	30.0	T ₁	30.0		
B.2.7	z nepřesnosti D - vliv geometrických odchylek	T _{2,g}	35.5	T _{2,g}	35.5	T _{2,g}	20.0	T _{2,g}	20.0		
	- dynamický vliv odchylek	T _{2,d}	12.2	T _{2,d}	12.2	T _{2,d}	6.0	T _{2,d}	6.0		
B.2.8	z ostatních kmitů mimo vzniklých následkem odchylek D	T _{3,e}	53.4	T _{3,i}	10.7	T _{3,e}	26.3	T _{3,i}	5.3		
B.2.9	z příčného náklonu vlivem nesouměrného zatížení	T ₄	41.2	T ₄	41.2	T ₄	20.3	T ₄	20.3		
B.2.10	z nesouměrnosti vozidel	T ₅	12.2	T ₅	12.2	T ₅	6.0	T ₅	6.0		
	součet přírážek pro jmenovitý PP	ΣJ _e	415.2	ΣJ _i	307.6	ΣJ _e	380.9	ΣJ _i	345.8		
	odmocnina pro mezní PP	ΨM _e	88.7	ΨM _i	71.6	ΨM _e	52.1	ΨM _i	45.3		
	součet přírážek pro mezní PP	ΣM _e	337.2	ΣM _i	251.8	ΣM _e	334.9	ΣM _i	312.7		
kolej č.2	parametry oblouku										
PŘÍMA	rychlost	V [km/h]	50								
	MIN. rychlost	V _{MIN} [km/h]	0	- uvažovaná pro stojící vozidlo							
	poloměr	R [m]		KOLEJ JE V PŘÍMĚ							
	převýšení	D [mm]	0			E [mm]	0				
	z toho nedostatek převýšení	I [mm]	0	pro posouzení vlivu širších vozidel							
	výška bodu nad TK (GC, GČD: h=3,55, GB: h=3,25m)	h [m]	3.55			h [m]	2.00				
	jednotlivé šířkové přírážky [mm]			započítatelné přírážky							
		posuzovaný průřez GC				pro širší vozidla (pouze GC)					
		vnější strana		vnitřní strana		vnější strana		vnitřní strana			
B.2.1	z R a z rozchodu koleje	S _e	0.0	S _i	0.0						
B.2.2						S _e	0.0	S _i	0.0		
B.2.3	z I a h	Q _e	0.0	Q _i	0.0						
B.2.4						Q _e	0.0	Q _i	0.0		
B.2.6	z nepřesnosti směrové polohy koleje	T ₁	0.0	T ₁	0.0	T ₁	0.0	T ₁	0.0		
B.2.7	z nepřesnosti D - vliv geometrických odchylek	T _{2,g}	0.0	T _{2,g}	0.0	T _{2,g}	0.0	T _{2,g}	0.0		
	- dynamický vliv odchylek	T _{2,d}	0.0	T _{2,d}	0.0	T _{2,d}	0.0	T _{2,d}	0.0		
B.2.8	z ostatních kmitů mimo vzniklých následkem odchylek D	T _{3,e}	0.0	T _{3,i}	0.0	T _{3,e}	0.0	T _{3,i}	0.0		
B.2.9	z příčného náklonu vlivem nesouměrného zatížení	T ₄	0.0	T ₄	0.0	T ₄	0.0	T ₄	0.0		
B.2.10	z nesouměrnosti vozidel	T ₅	0.0	T ₅	0.0	T ₅	0.0	T ₅	0.0		
	součet přírážek pro jmenovitý PP	ΣJ _e	0.0	ΣJ _i	0.0	ΣJ _e	0.0	ΣJ _i	0.0		
	odmocnina pro mezní PP	ΨM _e	0.0	ΨM _i	0.0	ΨM _e	0.0	ΨM _i	0.0		
	součet přírážek pro mezní PP	ΣM _e	0.0	ΣM _i	0.0	ΣM _e	0.0	ΣM _i	0.0		
jmenovitá osová vzdálenost				kolej č.1 vpravo		kolej č.2 vlevo		jmenovitá OV			
S VLVEM ŠIRŠÍCH VOZIDEL				základní	přírážky	celkem	přírážky	celkem			
vliv převýšení [mm]:				1645	307.6	1952.6	0.0	1645.0	3786		
0.0											
pro širší vozidla (pouze GC)				1720	345.8	2065.8	0.0	1720.0			
mezní osová vzdálenost				kolej č.1 vpravo		kolej č.2 vlevo		mezní OV			
S VLVEM ŠIRŠÍCH VOZIDEL				základní	přírážky	celkem	přírážky	celkem			
vliv převýšení [mm]:				1645	251.8	1896.8	0.0	1645.0	3753		
0.0											
pro širší vozidla (pouze GC)				1720	312.7	2032.7	0.0	1720.0			
nejmenší osová vzdálenost podle rychlosti			3570								
										nejmenší OV	
MINIMÁLNÍ OV [mm] JE VYPOČÍTANÁ:										3753	

Příloha č. 1

ŽST Stará Paka - stávající stav



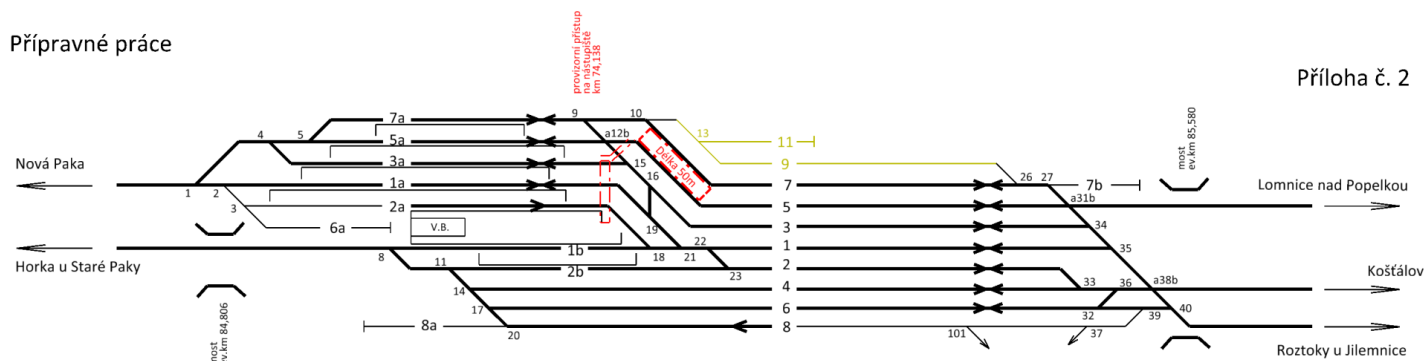
ŽST STARÁ PAKA

Legenda:

—	Dopravní kolej-stávající stav	—	Nástupiště ve výstavbě
—	Manipulační kolej-stávající stav	- - -	Provizorní nástupiště ve výstavbě
—	Demontáže, bourací práce	—	Dopravní koleje-definitivní stav
—	Koleje ve výstavbě	—	Manipulační koleje-definitivní stav
- - -	Provizorní propojení kolejí ve výstavbě	—	Nástupiště-definitivní stav
- - -	Směrové a výškové vyrovnání	- - -	Provizorní nástupiště v provozu
		- - -	Provizorní propojení kolejí v provozu

Přípravné práce

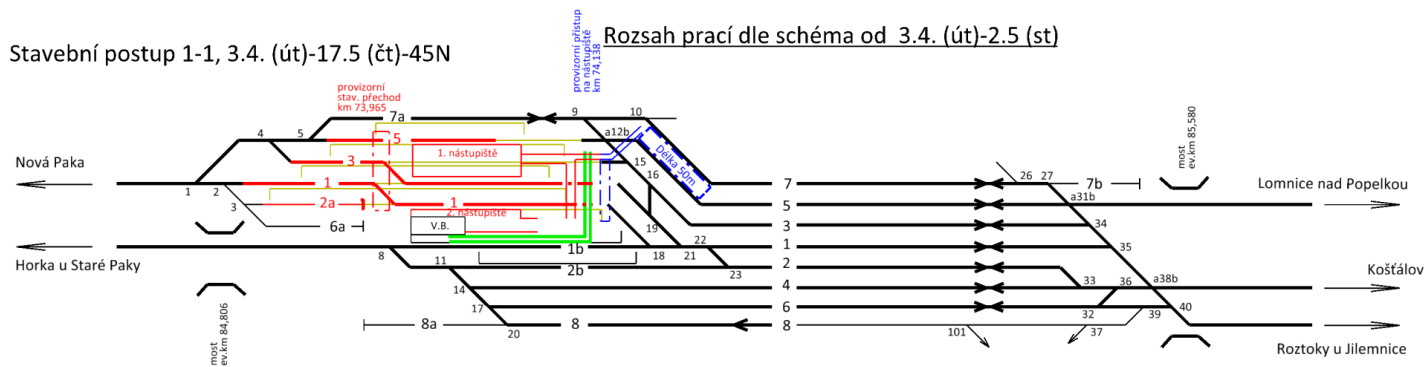
Příloha č. 2



ŽST STARÁ PAKA

Stavební postup 1-1, 3.4. (út)-17.5 (čt)-45N

Rozsah prací dle schéma od 3.4. (út)-2.5 (st)



Legenda:

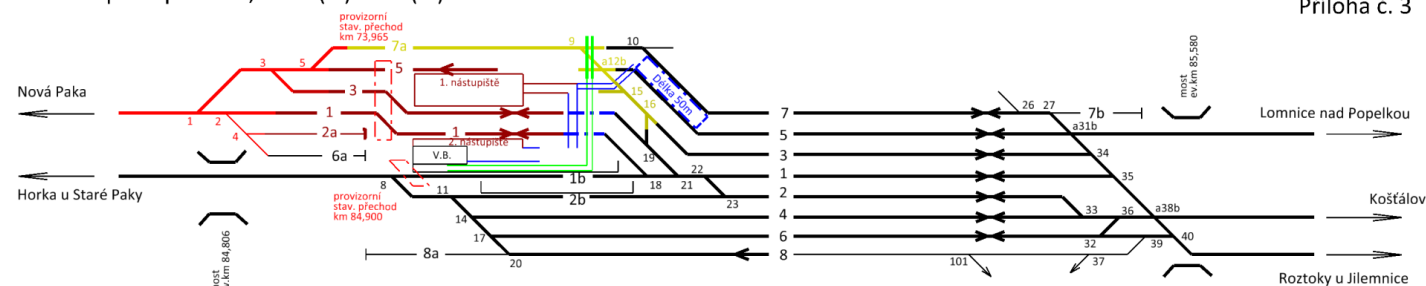
—	Dopravní kolej-stávající stav	—	Nástupiště ve výstavbě
—	Manipulační kolej-stávající stav	- - -	Provisorní nástupiště ve výstavbě
—	Demontáže, bourací práce	—	Dopravní koleje-definitivní stav
—	Koleje ve výstavbě	—	Manipulační koleje-definitivní stav
- - -	Provisorní propojení kolejí ve výstavbě	—	Nástupiště-definitivní stav
- - -	Směrové a výškové vyrovnání	- - -	Provisorní nástupiště v provozu
—	Kabelovod	- - -	Provisorní propojení kolejí v provozu

Stavební postup 1-2, 3.5. (čt)-15.5 (út)-15N

Rozsah prací dle schéma od 3.5. (čt)-17.5 (čt)

Stavební postup 1-2PP, 16.5. (st)-17.5 (čt)-2N

Příloha č. 3

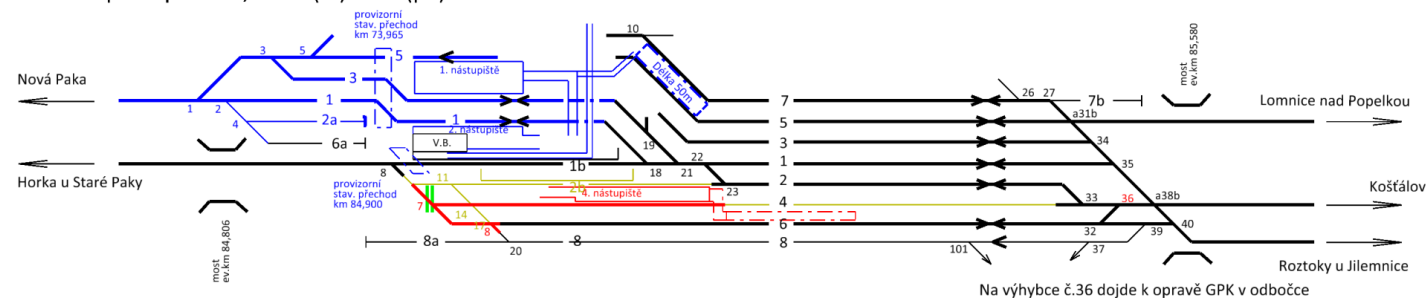


ŽST STARÁ PAKA

Stavební postup 2-1, 18.5. (pá)-20.6 (st)-34N

Rozsah prací dle schéma od 18.5. (pá)-28.5 (po)

Stavební postup 2-1PP, 21.6. (čt)-22.6 (pá)-2N



Na výhybce č.36 dojde k opravě GPK v odbočce

Legenda:

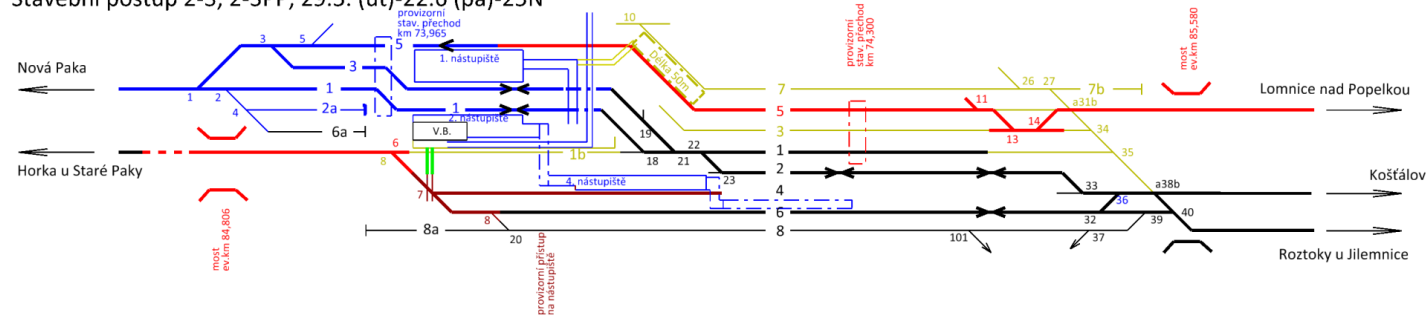
—	Dopravní kolej-stávající stav	—	Nástupiště ve výstavbě
—	Manipulační kolej-stávající stav	- - -	Provizorní nástupiště ve výstavbě
—	Demontáže, bourací práce	—	Dopravní koleje-definitivní stav
—	Koleje ve výstavbě	—	Manipulační koleje-definitivní stav
- - -	Provizorní propojení kolejí ve výstavbě	—	Nástupiště-definitivní stav
- - -	Směrové a výškové vyrovnání	- - -	Provizorní nástupiště v provozu
—	Kabelovod	- - -	Provizorní propojení kolejí v provozu

Stavební postup 2-2, 29.5. (út)-22.6 (pá)-25N

Rozsah prací dle schéma od 29.5. (út)-22.6 (pá)

Příloha č. 4

Stavební postup 2-3, 2-3PP, 29.5. (út)-22.6 (pá)-25N

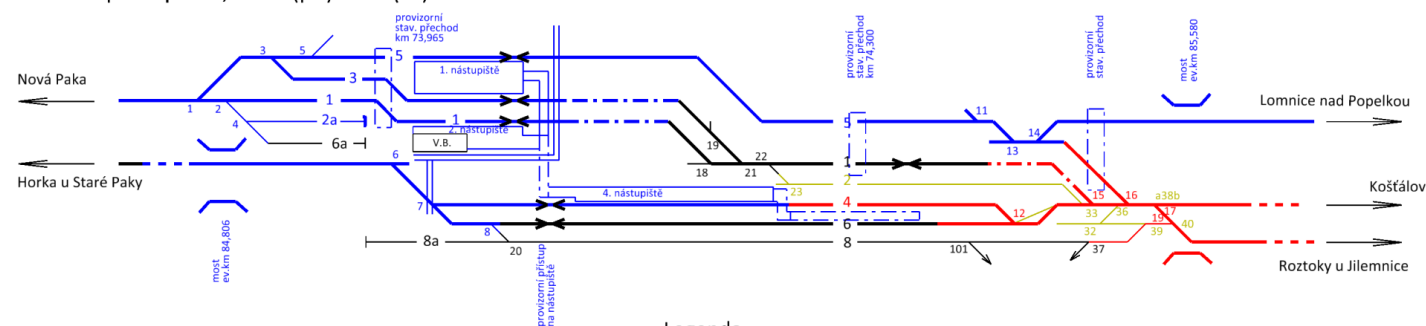


ŽST STARÁ PAKA

Stavební postup 3, 23.6. (so)-17.7 (út)-25N

Rozsah prací dle schéma od 23.6. (so)-17.7 (út)

Stavební postup 3PP, 16.7. (po)-17.7 (út)-2N



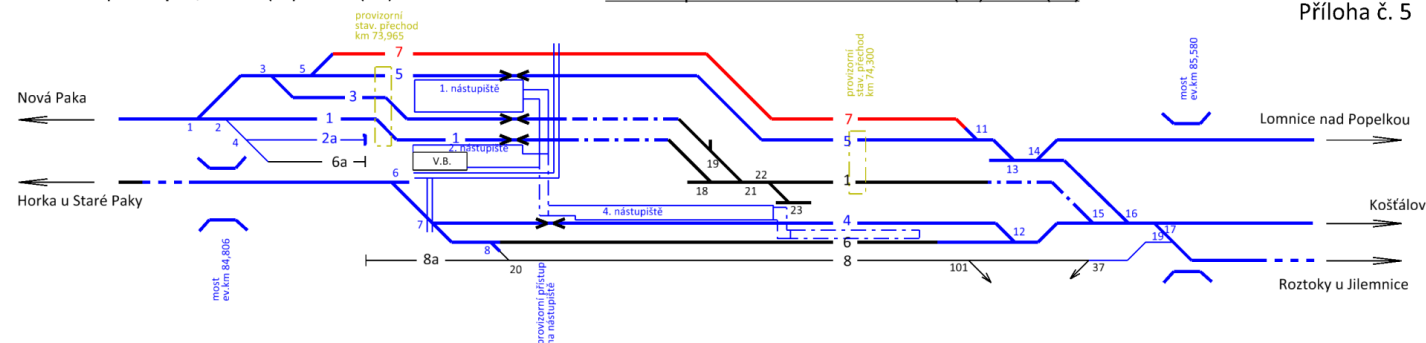
Legenda:

- | | |
|---|---|
| — Dopravní kolej-stávající stav | — Nástupiště ve výstavbě |
| — Manipulační kolej-stávající stav | - - - Provizorní nástupiště ve výstavbě |
| — Demontáže, bourací práce | — Dopravní koleje-definitivní stav |
| — Koleje ve výstavbě | — Manipulační koleje-definitivní stav |
| - - - Provizorní propojení kolejí ve výstavbě | — Nástupiště-definitivní stav |
| - - - Směrové a výškové vyrovnání | — Provizorní nástupiště v provozu |
| — Kabelovod | - - - Provizorní propojení kolejí v provozu |

Stavební postup 4, 18.7. (st)-24.7 (út)-7N

Rozsah prací dle schéma od 18.7. (st)-24.7 (út)

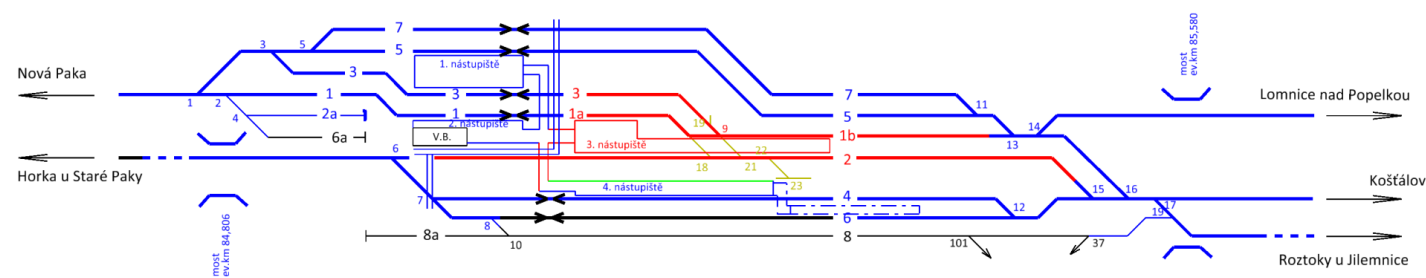
Příloha č. 5



ŽST STARÁ PAKA

Stavební postup 5, 25.7. (st)-31.8 (pá)-38N

Rozsah prací dle schéma od 25.7. (st)-31.8 (pá)

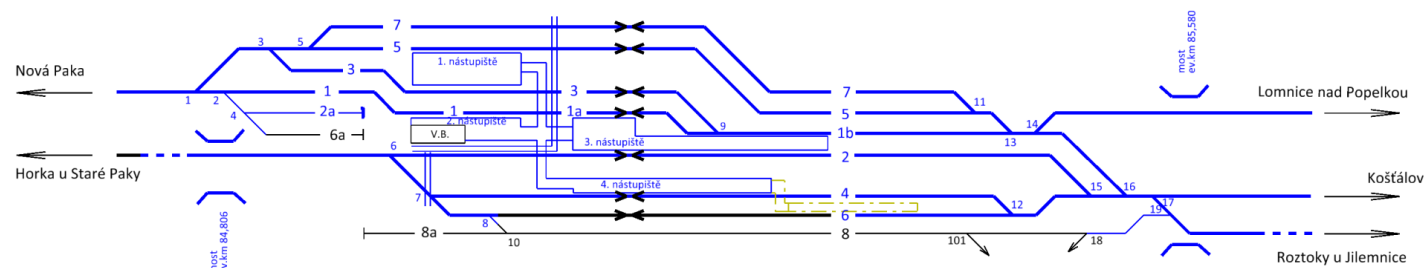


Legenda:

—	Dopravní kolej-stávající stav	—	Nástupiště ve výstavbě
—	Manipulační kolej-stávající stav	- - -	Provizorní nástupiště ve výstavbě
—	Demontáže, bourací práce	—	Dopravní koleje-definitivní stav
—	Koleje ve výstavbě	—	Manipulační koleje-definitivní stav
- - -	Provizorní propojení kolejí ve výstavbě	—	Nástupiště-definitivní stav
- - -	Směrové a výškové vyrovnání	- - -	Provizorní nástupiště v provozu
		- - -	Provizorní propojení kolejí v provozu

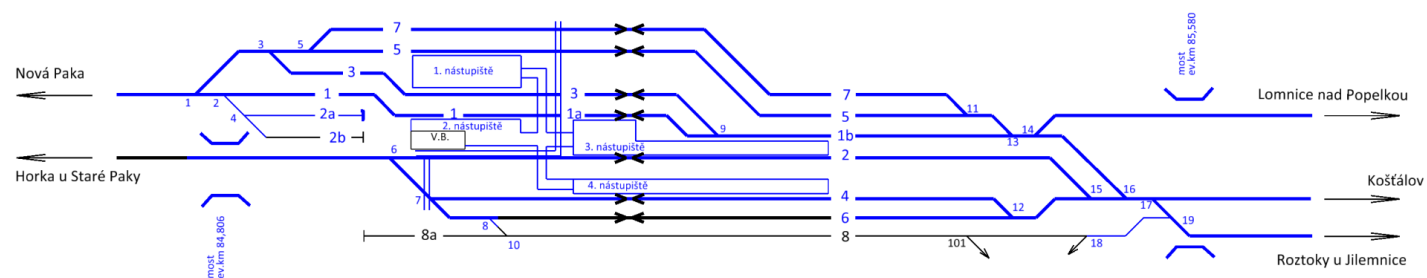
Dokončovací práce

Příloha č. 6



ŽST STARÁ PAKA

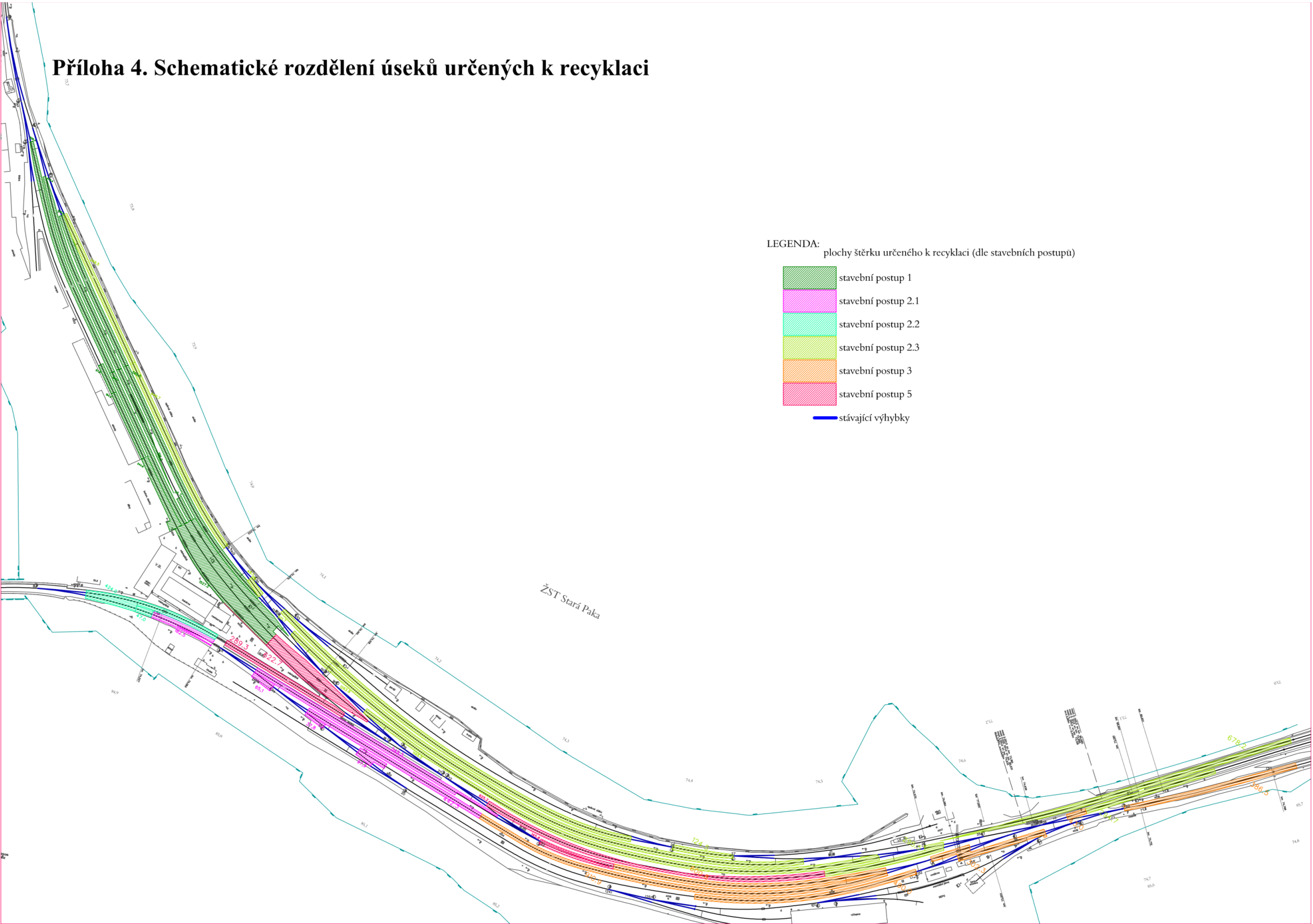
Definitivní stav



Legenda:

	Dopravní kolej-stávající stav		Nástupiště ve výstavbě
	Manipulační kolej-stávající stav		Provizorní nástupiště ve výstavbě
	Demontáže, bourací práce		Dopravní koleje-definitivní stav
	Koleje ve výstavbě		Manipulační koleje-definitivní stav
	Provizorní propojení kolejí ve výstavbě		Nástupiště-definitivní stav
	Směrové a výškové vyrovnání		Provizorní nástupiště v provozu
			Provizorní propojení kolejí v provozu

Příloha 4. Schematické rozdělení úseků určených k recyklaci



SO 101 – železniční svršek

1) Vyjádření projektanta k navýšení objemu kolejového štěrku ze dne 1.8. 2012 a 21.9. 2012

Bod 7.3.2 kolejové lože – množství štěrkového lože dle původní projektové dokumentace byla upřesněna v příložených vyjádřeních. Hodnoty byly změněny, jak u nového kameniva tak u recyklovaného. Frakce 32 – 63 uvažovaná v projektové dokumentaci na recyklační základně vůbec nevznikla.

2) Vyjádření projektanta k osazení válečkových stoliček do nových výhybek v žst. Stará Paka ze dne 10.9. 2012

(č.6, 7, 9, 12, 13, 14, 15, 16 a 17 – 9ks). Ve výkazu výměr projektové dokumentace nebyly uvedeny, jejich dodání však bylo požadováno v technické zprávě (strana č.29). Řešil ZL č.3.

3) Vyjádření projektanta ke zkrácení drážní stezky a objemu demontovaného materiálu železničního svršku v žst. Stará Paka ze dne 21.9. 2012.

V projektu nebyly vůbec vyznačeny drážní stezky. Realizace byla provedena po dodatečném předání návrhu od projekce, který byl po dohodě ve směru Lomnice nad Popelkou ukončen u mostu v km 74, 678.

4) Vyjádření projektanta rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ – změna stavby před dokončením č. 2 04/2011 ze dne 15.10. 2012

U položek č. 41 a 42 z výkazu výměr došlo k navýšení počtu svárů celkem o 132 ks. (o 10 ks u č.41 a o 122 ks u 42).

5) Vyjádření projektanta ke změně typů prachů v koleji č.6 z dřevěných na betonové ze dne 15.10. 2012

V koleji č.6 v km 74, 371 směrem k výhybce č. 12 byly použity betonové pražce SB 8 místo dřevěných z důvodu zajištění homogenity kolejového roštu.

6) Vyjádření projektanta k problematice vyzískaného odlišného množství štěrkového lože k recyklaci ze dne 15.4. 2012

Při realizaci bylo vyzískáno odlišné množství starého štěrku z důvodu menší vrstvy původního štěrkového lože. Z tohoto důvodu došlo k navýšení nákupu nového štěrku v ZL č. 3 v položce č.3 a č. 45.

7) Vyjádření projektanta k problematice recyklovaného materiálu štěrkového lože ze dne 1.6. 2012

Množství posítného bylo větší než předpokládala projektová dokumentace. Řeší ZL č. 3.

SO 101.1 – železniční svršek novopacké zhlaví

- 1) Vyjádření projektanta k osazení válečkových stoliček do výhybek č. 2 – 5 v žst. Stará Paka ze dne 21.9. 2012.

Regenerované výhybky č. 2 až 5 byly osazeny válečkovými stoličkami EKOSLIDE dle instrukcí výrobce. Dále byla navýšena výměra položky č. 34 – demontáže koleje na betonových pražcích do kolejových polí, kde místo původních 709 m bylo demontováno 923 m.

SO 101.3 – Železniční svršek – demontáž žst. Horka u Staré Paky

- 1) Vyjádření projektanta k položkám ZL č.3 pro žst. Horka u Staré Paky ze dne 21.9. 2012

Technická zpráva – část E.1.1 – příloha 12 – chybně uváděla výměru u položky č. 9 – délka S49 na dřevěných pražcích (nahrazujících výhybku č.2). Místo 19 m bylo vloženo 40m.

Dále výkaz výměr neobsahoval kolejové pole nahrazující výhybku č. 10. Bylo vloženo 45 m koleje S 49 na betonových pražcích SB 8. Počet svarů byl dle původní dokumentace 6 ks, ve skutečnosti bylo realizováno 16 ks. Navýšení řeší ZL č.3.

		tel.: +420 466 791 111 fax: +420 466 310 361 IČ: 25253361 DIČ: CZ25253361
p. Martin Potůček	Chládek & Tintěra, Pardubice a.s. Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002	p. Roman Kupka

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Chládek & Tintěra a.s. Litoměřice

Ve Staré Pace 1.11. 2012

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 208/994/12

VYŘIZUJE: Martin Raibr, Ing.

TEL.: +420 605 229 036

FAX: +420 224 230 316

E-MAIL: martin.raibr@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 15.dubna 2012

SŽDC s.o.
Stavební správa východ
Ing. Jaroslav Michelfeit
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ - Změna stavby před dokončením č.2, 04/2011

SO101, Železniční svršek, SO102, Železniční spodek

Na základě dotazů investora byly vypracovány jednotlivé odpovědi na následující otázky:

Při realizaci bylo vyzískáno odlišné množství štěrkového lože určeného k recyklaci z důvodu tl. štěrkového lože, které bylo menší než 300mm jak bylo uvedeno v PD. Žádáme o odůvodnění s uvedením původu stanovené hodnoty 300 mm pod patu pražce.

Předpoklad tloušťky vycházel z geotech. průzkumu praž. podloží. Tam se tl. stáv. štěrk. lože pohybovala v rozmezí 0,25 - 0,50m, tj. pod pražcem 0,10 - 0,35m. Pozn. (hodnota 0,25m, resp. 0,10m se objevila pouze jednou, tj. v podstatě se dá uvažovat s 0,35 - 0,50m, tj. pod pražcem 0,20 - 0,35m). Dále k problematice: V TZ je popsán způsob výpočtu a je z něj patrné, že v jeho algoritmu bylo dále uvažováno s hodnotami, které „na straně bezpečné“ celkový objem vytěžení snižovaly (např. šířka odtěžení pouze 1,7m od osy koleje na obě strany).

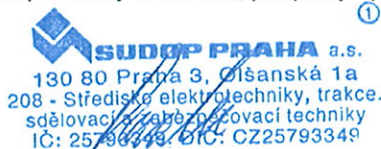
V PD je uveden požadavek na zhotovitele, aby si ověřil míru recyklovatelnosti před stavbou, žádáme Vás o vyjádření jakou metodou, metodami je možné míru recyklovatelnosti před stavbou ověřit, kromě geodetické, která se prováděla během realizace.

Požadavek vyplynul ze společného názoru investora a projektanta v průběhu projekčních prací a z obavy, že mlra znečištění kolejového lože může být i větší než předpokládal průzkum, který byl sice zpracovaný v (dle předpisů) dostačujícím rozsahu, ale jak již bylo výše napsáno dle společného názoru investora a projektanta v tomto případě nemusel být plně dostačující. Metody na ověření předepsány nebyly a tak bylo na zhotoviteli jak se problému zhostí.

Možnosti: - pochůzka s odborným odhadem a výpočtem jako projektant (případně kombinovaná s několika kopanými sondami)

- další metody: sondy, scanování, historické podklady realizace, pasporty správce,...

S pozdravem



SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
208 - Středisko elektrotechniky, trakce.
sdělovací a zabezpečovací techniky
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Ing. Martin Raibr

vedoucí střediska elektrotechniky trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky

VÁŠ DOPIS ZNAČKY: -
ZE DNE: -
NAŠE ZNAČKA: 201/1205/12

VYŘIZUJE: Pavol Bartoš, Ing.
TEL.: +420 267 094 168
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: pavol.bartos@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 1. srpna 2012

Zasláno na e-mail: Halbrstat@szdc.cz
Kralicek@edikt.cz
kupka@cht.cz
martin.raibr@sudop.cz

Věc: Vyjádření projektanta k navýšení objemu kolejového štěrku

Projektant byl dne 9.7.2012 upozorněn e-mailem od zhotovitele na navýšení objemu nového štěrkového lože zjištěné průběžnou kontrolou s žádostí o vysvětlení.

Na základě výše popsaného, v rámci realizace stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“ projektant vydává toto vyjádření.

V předešlých vyjádřeních projektanta k zastiženému skalnímu podloží ve větší výšce než bylo zjištěno geotechnickým průzkumem provedeným v rámci projekčních prací (první doloženo v příloze tohoto vyjádření) je popsáno řešení s přímým uložením štěrkového lože na zemní pláň tvořenou skalní horninou, která nebude vyrovnávána. Projektant se domnívá, že právě tato skutečnost a také i větší odchylky tvaru výkopů dalších objektů (odvodnění, základy stožárů, kabelové trasy,...) způsobených vyšší třídou těžitelnosti podloží (má-li být dodržený předepsaný minimální tvar odtěžení, zákonitě dochází v skalní hornině k přetěžení) mají za následek navýšení objemu nového kolejového štěrku a zásypů drážních stezek.

Projektant nemá zatím zastižené podloží zdokumentované (geodetické zaměření a fotodokumentace) a tak lze navýšení objemu určit pouze odborným odhadem s možnou vysokou nepřesností. Orientačně se tedy jedná o cca 2000 m³ nového materiálu štěrkového lože (uvažovaný hrubý odhad přetěžení zemní pláně o 0,1m bez započítání dalších objektů – ty jsou kompenzovány právě poměrně velkou tloušťkou přetěžení). Přesný objem je ale možné získat jenom z objemů dovezených na stavbu a potvrzených TDI, resp. jiným zástupcem kontroly investora.

S pozdravem

Přílohy:

Vyjádření projektanta ze dne 16.4.2012

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska 201
železničních tratí a uzlů



130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů

VÁŠ DOPIS ZNAČKY: -
ZE DNE: -
NAŠE ZNAČKA: 201/1418/12

VYŘIZUJE: Pavol Bartoš, Ing.
TEL.: +420 267 094 168
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: pavol.bartos@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 10. září 2012

Zasláno na e-mail: Halbrstat@szdc.cz
martin.raibr@sudop.cz
stoger.richard@azd.cz
martin.potocek@cht-pce.cz
Matyas.Vladimir@azd.cz
kupka@cht.cz

Věc: Vyjádření projektanta k osazení válečkových stoliček do nových výhybek v žst. Stará Paka

Projektant byl dne 23.8.2012 požádán o vyjádření k osazení válečkových stoliček do nových výhybek v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“.

K dané problematice projektant vydává toto vyjádření:

Je-li položka „Připočet ke standard. vybavení – válečková stolička, dotlačovací“ (VSD) součástí dodávky výhybky bylo řešeno již v rámci tendru (dotazy uchazečů). Odpověď je: Ne, válečkové stoličky dotlačovací nejsou součástí dodávky výhybky (dle znalostí projektanta minimálně u tuzemského výrobce *DT Výhybkárna...*). Obdobně je to i s válečkovými stoličkami (SVV).

Počet stoliček VDS byl známý již při zpracování projektové dokumentace – plyne z geometrie výhybky a požadavků investora na dodržení Směrnice SŽDC č. 77, ve které je popsán (v SO 101 je to 1ks ve výh. č. 6) a tudíž byl také uveden ve výkazu výměr.

Počet stoliček SVV ale nová Směrnice SŽDC č. 77 (platná od 1.10.2010) neuvádí. V té je pouze uvedeno, jestli tam jsou, nebo ne (v dikci: systém nadzvedávacích nebo válečkových zařízení ano/ne). Projektová dokumentace uvažovala dle platné legislativy s možností různých dodavatelů výhybkových konstrukcí, a tudíž nemohla uvést konkrétního výrobce s jím konkrétně dodávaným počtem SVV. (Poznámka: např. Směrnice SŽDC č. 77 platná do 1.10.2010 uvádí i počet SVV, ale ten je odlišný od počtu SVV, kterými osazuje své výhybkové konstrukce výše zmíněný tuzemský výrobce – viz TPD 194/08, kde je tento počet navíc uveden jako doporučený.) Proto byla tato problematika ošetřena zvýrazněným odstavcem v technické zprávě: „Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (válečkové stoličky, žlabové pražce,...).“ s předpokladem, že bude počet SVV určen na základě konkrétních typů dodaných výhybkových konstrukcí od konkrétního výrobce v průběhu realizace.

Závěr: Dle Směrnice SŽDC č. 77 mají být výhybky osazeny válečkovými stoličkami. Počet určí na základě dodaného typu výhybkových konstrukcí v souladu se Směrnicí SŽDC č. 77 dodavatel a nechá si odsouhlasit zástupcem investora.

S pozdravem

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska žel. tratí a uzlů
SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

Jiří Syrový, Ing.
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů

VÁŠ DOPIS ZNAČKY: -
ZE DNE: -
NAŠE ZNAČKA: 201/1473/12

VYŘIZUJE: Pavol Bartoš, Ing.
TEL.: +420 267 094 168
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: pavol.bartos@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 21. září 2012

Zasláno na e-mail: Halbrstat@szdc.cz
martin.raibr@sudop.cz
martin.potocek@cht-pce.cz
kupka@cht.cz

Věc: Vyjádření projektanta k navýšení objemu šterkového lože v žst. Stará Paka

Projektant byl dne 21.9.2012 e-mailem požádán o vyjádření k navýšení objemu šterkového lože v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“.

Vstupní informace:

SO 101 Železniční svršek

3.	Kolejové lože z kameniva drceného zařízení	7548	
4.	Kolejové lože z recyklovaného kameniva - zařízení	1574	
45.	Drážní stezky z jiného materiálu	1967	1967
		11 089 m3	
	odečet pražců Pardubice	429	
	odečet pražců Pardubice	416	
		845 m3	

Dle geodetického zaměření:

Od pana Kupky z 5.9. 2012 **12 679 m3**

		pražce		
12 679	mínus	845	=	11 834
			mínus	11 089 dle projektu
				745 m3
				plus nevyzískaných 1967 m3 z recyklace



K dané problematice projektant vydává toto vyjádření:

Projektant po kontrole podkladů zaslaných zhotovitelem (zaměření vrchní a spodní hrany skutečně realizovaného štěrkového lože) se změnou ve výkazu výměr souhlasí.

K navýšení došlo, jak bylo předpokládáno ve vyjádření ze dne 1.8.2012. Oproti predikci byl objem navýšen ve výrazně nižší míře.

S pozdravem

 SUDOP PRAHA a.s. ①
180 80 Praha 3, Olšanská 1a
208 - Středisko elektrotechniky, trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Martin Raibr, Ing.

vedoucí střediska elektrotechniky,
trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky



VÁŠ DOPIS ZNAČKY: -
ZE DNE: -
NAŠE ZNAČKA: 201/1471/12

VYŘIZUJE: Pavol Bartoš, Ing.
TEL.: +420 267 094 168
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: pavol.bartos@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 21. září 2012

Zasláno na e-mail: Halbrstat@szdc.cz
martin.raibr@sudop.cz
martin.potocek@cht-pce.cz
kupka@cht.cz

Věc: Vyjádření projektanta k položkám ZL č. 3 pro žst. Horka u Staré Paky

Projektant byl dne 21.9.2012 e-mailem požádán v rámci změnového řízení stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“ o vyjádření k položkám změnového listu (ZL) č. 3 pro SO 101.3.

Zaslaný podklad:

Poř. číslo pol.:	Položka technické specif.	Název položky:	Měr. jedn.	Množství	Množství více/méně práce	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena změny bez DPH	Poznámka
9	527772R	KOLEJ S49 NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH ROZDĚL "D" - ZŘÍZ S MONT Z UŽITÉHO MAT	M	19,000	21,000	40,000	983,231	39 329,257	Délka kolejových polí nahrazujících výmoutou původní výhybku č. 2, jak je popsáno v TZ 5.1 odstavec 1. Projektová dokumentace toto řešení obsahuje (TZ, Situace), jen je opomenuta adekvátní délka KP ve výkazu výměr.
	527102R	KOLEJ S49 NA BET PRAŽCÍCH ROZDĚL "C" - ZŘÍZ S MONT Z UŽITÉHO MAT	M	0,000	45,000	45,000	3 372,861	151 778,744	Délka kolejových polí nahrazujících výmoutou původní výhybku č. 10, jak je popsáno v TZ odstavec 5.1. Projektová dokumentace toto řešení obsahuje (TZ, Situace), jen je opomenuta adekvátní délka KP ve výkazu výměr. Výkaz výměr tuto položku vůbec neobsahuje. Použita je položka, která tomuto odpovídá z SO 101
41	918129	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 TERMITEM 7515	KUS	6,000	10,000	16,000	3 372,861	53 965,776	Počty svarů odpovídajících k nahrazení výmoutých výhybek č. 2 a 10 kolejovým polem. Projektová dokumentace toto řešení obsahuje (TZ, Situace), jen je opomenut adekvátní počet svarů ve výkazu výměr.



K dané problematice projektant vydává toto vyjádření:

Ve výkazu výměr (dále VV) k ocenění v rámci veřejné soutěže došlo k pochybení – nesprávnému přenosu z VV dokumentace v popisu množství, které nebylo odhaleno kontrolou projektanta, investora a ani zhotovitelem při zpracování nabídky v rámci veřejné soutěže. Jedná se o položku č. 19 (mylně opsáno číslo položky jako množství: 19 místo 85). Podobně u položky č. 41 došlo k překlepu již ve VV (místo měrné jednotky pár napsáno ks). *Poznámka: množství 6 párů svarů bylo uvažováno jako 4 + 2. Dva páry byly uvažované jako rezerva z důvodu, že předkategorizace materiálu žel. svršku není jednoznačně určující ve smyslu délek souvislých úseků využitelných kolejnic.*

Ze zdrojů stavby, jak je popsáno v technické zprávě, ale měl být na základě dodané předkategorizace materiálu železničního svršku využitý materiál 73 m kolejnic tvaru S49 a 113 dřevěných pražců, což není zohledněno v předloženém podkladu. Projektant nemá informaci o tom, jestli byla předkategorizace potvrzena kategorizací materiálu železničního svršku při realizaci, ale předpokládá, že bylo-li použito kolejového roštu na bet. pražcích s rozdělením „c“ místo na dřevěných pražcích s rozdělením „d“, důvodem byl právě nižší, než očekávaný výzisk užitého materiálu žel. svršku než byl uvažovaný v předkategorizaci. Dále také je patrné, že užití kolejnice nebyly v dostatečné délce v celku a bylo potřeba použít více svarů, než uvažoval projekt – viz poznámku v předešlém odstavci.

Nebylo-li tomu tak, změna by měla být:

Poř. číslo pol.:	Položka technické specif.	Název položky:	Měr. jedn.	Množství	Množství více/méně práce	Množství po změně	Jednotková cena (CZK)	Cena změny bez DPH	Poznámka
9	527772R	KOLEJ S49 NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH ROZDĚL "D" - ZŘÍZ S MONT Z UŽITÉHO MAT	M	19,000	66,000	85,000			
25	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M	85,000	-85,000	0,000			
	54511	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH	M	85,000	85,000	85,000			Oprava pol. č. 25
41	918129	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 TERMITEM 7515	KUS	6,000	10,000	16,000			

Závěr: Projektant po zohlednění skutečností popsanych v tomto vyjádření se změnou ve výkazu výměr souhlasí.

S pozdravem

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska žel. tratí a uzlů
SUDOP PRAHA
130 80 Praha 3, Olšanská
Jiří Syrový, Ing.
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů



VÁŠ DOPIS ZNAČKY: -
 ZE DNE: -
 NAŠE ZNAČKA: 201/1472/12

 VYŘIZUJE: Pavol Bartoš, Ing.
 TEL.: +420 267 094 168
 FAX: +420 224 230 316
 E-MAIL: pavol.bartos@sudop.cz
 IDDS: nd9sqfy

 MÍSTO / DATUM: Praha / 21. září 2012

Zasláno na e-mail: Halbrstat@szdc.cz
martin.raibr@sudop.cz
martin.potocek@cht-pce.cz
kupka@cht.cz

Věc: Vyjádření projektanta ke zkrácení drážní stezky a objemu demontovaného materiálu železničního svršku v žst. Stará Paka

Projektant byl dne 21.9.2012 e-mailem požádán o vyjádření ke zkrácení drážní stezky a objemu demontovaného materiálu železničního svršku v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“.

Vstupní informace:

Drážní stezka:

Oproti odsouhlasenému návrhu drážních stezek ze dne 27.8.2012 došlo při místním šetření (za účasti zástupců SZDC s.o. SSV, ŽST Stará Paka a zhotovitele) ke zkrácení stezky směr Lomnice nad Popelkou. Stezka bude končit u mostu v km 74,678, tj. v cca km 74,681.

Objem demontovaného materiálu železničního svršku:

SO 101 - železniční svršek						
č.p.	Název položky:	jednotka:	množství dle VV:			
	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ,					
	- DZ DO 5 KM, POKLADÁČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO					
34.	25 KM	m	709,000			
			množství skutečné:			
		m	923,000			
			rozdíl množství:			
		m	214,000			
Výpočet:						
	číslo koleje - původní stav	ZÚ	KÚ	délka	Pražce:	Rozdělení
	5a	73,789	74,072	283,000	beton	C
	5	74,104	74,493	389,000	beton	C
	Konec přípoje za 31AB	74,554	74,805	251,000	beton	D

Délky vychází ze skutečného původního stavu, před započítáním prací.

Pro kolej č. 5a je výpočet délky doložen Výkazem kategorizovaného materiálu č. 2010-132-1401/1_5A

Pro kolej č. 5 je výpočet délky doložen Výkazem kategorizovaného materiálu č. 2010-132-1401/1_5

Traťová kolej směr Lomnice nad Popelkou od konce výhybky č. 31 AB vychází ze skutečnosti a staničení dopravního schématu.



K dané problematice projektant vydává toto vyjádření:

Drážní stezka:

Kolej č. 1MB je až do cca km 74,805 v zapuštěném štěrkovém loži z důvodu ochrany trativodního vedení (dodržení zámrazné hloubky). Přilehlý terén je ale dostatečně rovinatý a jeho povrch je přibližně v úrovni horní hrany zapuštěného štěrkového lože, tudíž je v tomto úseku dostatečný vhodný pochozí prostor. Projektant se zkrácením drážní stezky souhlasí.

Objem demontovaného materiálu železničního svršku:

Ve výkazu výměr (dále VV) bylo množství zmíněné položky 898 m a byly v ní započítané koleje č. 1b, 3, 5. Délky kolejí byly určeny ze skutečně zaměřeného stavu, tj. fyzické délky kolejí bez zkrácení v obloucích, které může vzejít z odčítávání dle kilometráže, která je vztažena ke k. č. 1. Dále byly tyto délky rozděleny dle dalších parametrů (na dř./bet. pražcích, rozdělení pražců, tvar kolejnic) se zohledněním délek popsaných v předkategorizaci materiálu železničního svršku, a to na straně bezpečné: vždy nejdříve využitelný materiál v plné délce dle předkategorizace a pak ostatní materiál, kde došlo k rozdílu fyzicky změřené délky koleje a délky popsané v předkategorizaci dle staničení. Toto bylo ošetřeno přepočtem poměrů délek daných předkategorizací na fyzické délky kolejí. Z toho plyne, že celkový součet demontovaných kolejí dle parametrů (na dř./bet. pražcích, rozdělení pražců, tvar kolejnic) je rovný jejich celkové délce ze zaměření (fyzické délce) s možnou odchylkou danou zaokrouhlováním. Bylo-li tedy demontováno z důvodu zpřesnění předkategorizace (kategorizací v průběhu realizace) více materiálu v položce „...KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH...“ musí být táto délka také odečtena z jiné položky (např. „...KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH...“). Podobně, bylo-li kategorizací upřesněno, že je více využitelného materiálu, který se má demontovat na 25m pole, musí být délka navíc odečtena v jiné položce (např. „šrotový materiál“).

Závěr: Projektant po zohlednění skutečností popsaných v tomto vyjádření se změnou ve výkazu výměr souhlasí.

S pozdravem


SUDOP PRAHA s.r.o.
 130 80 Praha 3, Olšanská 1a
 208 • Středisko elektrotechniky, trakce,
 sdělovací a zabezpečovací techniky
 IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Martin Raibr, Ing.

vedoucí střediska elektrotechniky,
trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 208/1995/12

VYŘIZUJE:

Martin Raibr, Ing.

TEL.:

+420 605 229 036

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

martin.raibr@sudop.cz

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 15.října 2012

SŽDC s.o.**Stavební správa východ**

Ing. Jaroslav Michelfeit

Nerudova 1

772 58 Olomouc

**Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ - Změna stavby před dokončením č.2,
04/2011**

SO101, Železniční svršek (Svary kolejnic)

Pro zřizování bezстыkové koleje se v rámci projektu uvažovalo s použitím dlouhých kolejnicových pásů minimální délky 75m. V rámci projektu se předpokládalo, že v první fázi výstavby budou kolejová pole vložena na inventárních kolejnicích dl. 20m, resp.25m, které budou následně nahrazena výše uvedeným tvarem kolejnic.

Při vlastní realizaci stavby však došlo k využití materiálu, který byl poskytnut ze základny SŽDC s.o. Plzeň Koterov, která poskytla kolejnicové pásy o délce cca 25m, které se upravovali na montážní základně v Horkách u Staré Paky dle požadavků předpisu S3.

Touto změnou, která vznikla využitím jiného materiálu vůči projektu, došlo k navýšení svarů kolejnic o 128kusů.

S pozdravem

Ing. Martin Raibr
vedoucí střediska elektrotechniky trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 208/1998/12

VYŘIZUJE: Martin Raibr, Ing.

TEL.: +420 605 229 036

FAX: +420 224 230 316

E-MAIL: martin.raibr@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 15. října 2012

SŽDC s.o.
Stavební správa východ
Ing. Jaroslav Michelfeit
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ - Změna stavby před dokončením č.2, 04/2011

SO101, Železniční svršek

V rámci samostatné stavby OŘ Hradec Králové došlo k rekonstrukci koleje číslo 6 ve stavební délce, která nebyla zahrnuta do stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ - Změna stavby před dokončením č.2, 04/2011“. V rámci této rekonstrukce došlo ke komplexní výměně pražců v koleji číslo 6 za užití betonové. Vzhledem k tomu muselo dojít v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ - Změna stavby před dokončením č.2, 04/2011“ k úpravě technického řešení mezi km 74,371 a výhybkou číslo 12, která byla vkládána ve stavbě „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ - Změna stavby před dokončením č.2, 04/2011“ nová na betonových pražcích v takovém rozsahu, aby mohlo dojít k zajištění homogenity kolejového roštu a zachování stavebních postupů.

Dalším důvodem pro tuto změnu byl nevyhovující stav kolejového roštu zmíněné části koleje č.6, která byla v rámci stavebních postupů pojížděna i osobní dopravou, která zajížděla k provizornímu nástupišti u koleje číslo 6.

Vzhledem k těmto změnám bude přečerpána položka číslo 8 (Kolej S49 na bet. pražcích rozděl „C“-zřízením s montáží z užitého materiálu) z SO101, Železniční svršek o 65,06m.

Tato změna byla realizována

S tímto přečerpáním projektant souhlasí.

S pozdravem

 **SUDOP PRAHA a.s.**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
208 - Středisko elektrotechniky, trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Ing. Martin Raibr
vedoucí střediska elektrotechniky trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky



VÁŠ DOPIS ZNAČKY: -
ZE DNE: -
NAŠE ZNAČKA: 201/859/12

VYŘÍZUJE: Pavol Bartoš, Ing.
TEL.: +420 267 094 168
FAX: +420 224 230 316
E-MAIL: pavol.bartos@sudop.cz
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 1.června 2012

Zasláno na e-mail: david.cozl@remex.cz

Věc: Vyjádření projektanta k problematice recyklace materiálu štěrkového lože

Z důvodu nejasností vzniklých v rámci realizace stavby „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“ projektant vydává toto vyjádření:

Vstupní informace: Dne 31.5.2012 byl osloven projektant s žádostí o objasnění použité terminologie, způsobu výpočtu objemu materiálu štěrkového lože určeného k recyklaci a nakládání s ním v průběhu recyklace.

Dotčené problematiky se týkají následně popsané statě z dokumentace odevzdané k 03/2012:

Technická zpráva SO 101 a SO 102, str. 21:

Stávající štěrkové lože v žst Stará Paka je dle prohlídky i geotechnického průzkumu značně znečištěné a tak bylo domluveno, že se při recyklaci nebude uvažovat se standardním procentuelním rozdělením výzisku (50 / 30 / 20 = kolejový štěrk / štěrkodrt / do podkladní vrstvy / odpad), ale že bude využitelnost určena projektantem dle dostupných podkladů (geotechnický průzkum a pochůzka v lokalitě žst Stará Paka).

Komentář ke způsobu určení objemu materiálu k recyklaci (výpočtu):

Projektant posoudil materiál stávajícího štěrkového lože a rozdělil ho na úseky, na základě kterých pak bylo spočteno celkové rozdělení materiálu určeného k recyklaci. Výpočet předpokládá v první fázi s odtěžením materiálu určeného k recyklaci (v základním profilu štěrkového lože, tj. zpravidla 1,7m od osy koleje na obě strany). Tímto způsobem byl snížen objem materiálu k recyklaci na stranu bezpečnosti. Po odebrání štěrku k recyklaci je možné dále pokračovat v zemních pracích a odtěžit vzniklý terén bez recyklovatelného štěrkového lože do profilu požadovaného pro zřízení nové konstrukce koleje (jak svršku, tak i spodku a odvodnění). Odtěžení tohoto materiálu je pak logicky součástí objektu železničního spodku. Procentuelní zastoupení frakcí určených do štěrkového lože, podkladních vrstev a odpadu materiálu, který byl určen k recyklaci je na základě pochůzky, odborným odhadem, ohodnocený po jednotlivých úsecích (plochách).

Dále je propočten dokladovaný v následující tabulce. Schematické rozdělení úseků určených k recyklaci, na základě kterých jsou určeny vstupní hodnoty do výpočtu (plochy odtěžení stávajícího štěrkového lože) je přílohou této technické zprávy.



ODTĚŽENÝ MATERIÁL VYUŽITELNÝ PRO RECYKLACI:

PLOCHA	OBJEM v m ³	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %	číslo plochy	OBJEM ŠL v m ³	OBJEM ŠD v m ³	OBJEM ODPADU v m ³
526,4	210,6	25	30	45	1	52,64	63,17	94,75
440,4	176,2	25	30	45	2	44,04	52,85	79,27
706,1	282,4	25	30	45	3	70,61	84,73	127,10
CELKEM - v místě vyrovnání os. vzd.						CELKEM - v místě vyrovnání os. vzd.		
1 672,9	669,2	25,0	30,0	45,0		167,3	200,7	301,1
PLOCHA	OBJEM v m ³	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %		OBJEM ŠL v m ³	OBJEM ŠD v m ³	OBJEM ODPADU v m ³
154,2	77,1	25	35	40	1	19,28	26,99	30,84
384,1	192,1	25	35	40	2	48,01	67,22	76,82
366,3	183,2	25	35	40	3	45,79	64,10	73,26
617,8	308,9	25	35	40	4	77,23	108,12	123,56
450,5	225,3	25	35	40	5	56,31	78,84	90,10
244,6	122,3	50	30	20	6	61,15	36,69	24,46
2 296,8	1 148,4	40	40	20	7	459,36	459,36	229,68
424,1	212,1	50	30	20	8	106,03	63,62	42,41
250,4	125,2	40	30	30	9	50,08	37,56	37,56
297,5	148,8	25	35	40	10	37,19	52,06	59,50
921,2	460,6	35	40	25	11	161,21	184,24	115,15
1 353,2	676,6	35	40	25	12	236,81	270,64	169,15
615,6	307,8	35	35	30	13	107,73	107,73	92,34
1 215,4	607,7	35	40	25	14	212,70	243,08	151,93
1 061,8	530,9	35	40	25	15	185,82	212,36	132,73
133,9	67,0	35	40	25	16	23,43	26,78	16,74
490,7	245,4	50	30	20	17	122,68	73,61	49,07
1 264,0	632,0	35	40	25	18	221,20	252,80	158,00
770,8	385,4	35	40	25	19	134,89	154,16	96,35
302,3	151,2	50	30	20	20	75,58	45,35	30,23
678,2	339,1	50	30	20	21	169,55	101,73	67,82
337,7	168,9	50	30	20	22	84,43	50,66	33,77
414,6	207,3	50	30	20	23	103,65	62,19	41,46
65,1	32,6	0	0	100	24	0,00	0,00	32,55
37,8	18,9	0	0	100	25	0,00	0,00	18,90
97,9	49,0	0	0	100	26	0,00	0,00	48,95
67,9	34,0	0	0	100	27	0,00	0,00	33,95
CELKEM - ostatní koleje						CELKEM - ostatní koleje		
15 314,4	7 657,2	37,4	35,0	38,3		2 800,1	2 779,9	2 077,3
CELKEM - PODÍL						CELKEM - OBJEMY		
PLOCHA	OBJEM v m ³	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %		OBJEM ŠL v m ³	OBJEM ŠD v m ³	OBJEM ODPADU v m ³
16987,3	8326,36	35,6	35,8	28,6	30	2967,4	2980,6	2378,4
CELKEM - OBJEMY (včetně recyklovaného štěrku z výhybek)								
	9 511,36	35,64	35,80	28,56		3 389,67	3 404,81	2 716,88

Poznámka: Kontaminovaný materiál ŠL je z pochůzky patrný (mimo výhybek) jenom v k.č.5 - cca 10m v souběhu s výh.č.9, proto se zanedbává jeho odečet od vytěženého ŠL z kolejí a zahrnuje se do kontaminovaného materiálu uvažovaného ve výhybkách.

Technická zpráva SO 101 a SO 102, str. 24:

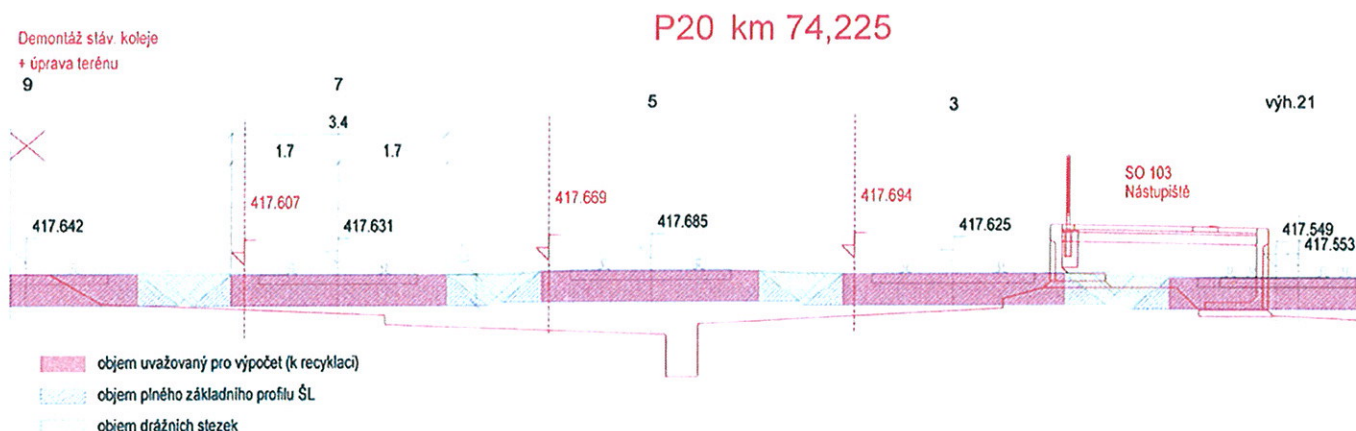
Pro ucelenou představu je doloženo také procentuelní rozdělení materiálu po recyklaci z celkového objemu odtěženého materiálu stávajícího šterkového lože (včetně materiálu, který není určen k recyklaci) s jeho skutečným využitím v rámci stavby:

...tabulka na konci str.24:

CELKEM - VYUŽITÉ OBJEMY Z RECYKLACE (včetně materiálu, který není určen k recyklaci)								
CELKEM - PODÍL					CELKEM - OBJEMY			
OBJEM v m ³	PODÍL VÝPLNĚ DR. STEŽKY v %	PODÍL ŠL v %	PODÍL ŠD v %	PODÍL ODPADU v %	OBJEM VÝPLNĚ DR. STEŽKY v m ³ fr. 8/63 a 31,5/63	OBJEM ŠL v m ³ fr. 31,5/63	OBJEM ŠD v m ³ fr. 0/31,5 a 0/22	OBJEM ODPADU v m ³ fr. 0/8
10 103,10	19,42	15,63	32,18	32,77	1 961,97	1 578,78	3 251,39	3 310,96

Objemy jsou zpracovány jako výsledné objemy použité v jednotlivých stavebních postupech dle výpočtu v příloze 8.3, tj. např. včetně přednostního předčení i frakce 31,5/63 do podkladních vrstev. V objemu odpadu je započítána i nekontaminovaná frakce 0/8 použitá do zásypů a také materiál, který nebyl vůbec určen k recyklaci.

Grafické znázornění výpočtu – obrázek 1:



Vysvětlení terminologie:

- 1) V první tabulce je spočten „odtěžený materiál využitelný pro recyklaci“, tj. materiál, který je uvažovaný k recyklaci a z kterého objemu byl spočten předpokládaný objem využitelnosti (červeně podbarvené plochy v obrázku 1). Výpočet postupoval následovně: v horní části je výpočet v kolejkách, kde se neuvažovalo se sanací žel. spodku, ale jenom s úpravou GPK, níže pak koleje s úpravou žel. spodku; z toho mezisoučet, který určil předpokládané procentuelní podíl výstupů z recyklace; následně byl na základě těchto procentuelních podílů připočítán i materiál z recyklovaného štěrku výhybek (kromě nebezpečného odpadu).

Upozornění: V tabulce jsou uvedené i plochy, které byly posouzené jako „nercyklovatelné“, tj. ze kterých bude 100% odpadu. Bude-li po odkrytí povrchu potvrzen tento předpoklad, materiál z takovýchto ploch samozřejmě není potřeba fyzicky recyklovat, bude s ním přímo nakládáno, jakoby to byl odpad, který již recyklací prošel.

Doplňující komentář: Tyto plochy (s předpokládaným 0% výziskem z recyklace) jsou v tabulce uvedeny z důvodu posouzení celkového objemu vytěžitelnosti z recyklace. Výstupem výpočtu je totiž PŘEDPOKLÁDANÉ množství zpětně využitelného materiálu. Je potřeba si uvědomit, že projektant do výpočtů musí vždy zavést jistou míru zobecnění, resp. zjednodušení, kterou nelze vyloučit z důvodu, že nelze provést „dokonalý“ průzkum nebo zaměření. Z toho také plyne jistá nepřesnost výstupů, které se tak zákonitě nemohou na 100% shodovat se skutečností. V tomto případě byly do výpočtu zavedeny předpokládané procentuelní vytěžitelnosti dle jednotlivě určených ploch zjištěných pochůzkou a k recyklaci byl na straně bezpečné uvažovaný jenom materiál 1,7m od osy koleje na obě strany a ne materiál plného profilu kolejového lože včetně drážních stezek. Přesto jak bylo výše zmíněno, není možné v projektové dokumentaci se 100%-ní jistotou určit přesné objemy. Ty jsou dané skutečným stavem materiálu, který se lokálně liší od stavu předpokládaného na základě zobecnění použitých ve výpočtu. Proto je potřeba v průběhu realizace potvrdit dle zastižené skutečnosti, je-li materiál v tom-kterém konkrétním úseku vhodný k recyklaci, a to zejména z ekonomického hlediska. Tím je tedy řečeno, že i plochy, které byly určeny jako 100% odpadové mohou být místy recyklovatelné a naopak v plochách, ve kterých je uvažovaný jistý výzisk z recyklace můžeme lokálně narazit na úseky, které k recyklaci vhodné nejsou a tudíž není potřeba materiál z nich třídit, resp. drit. S takovýmto materiálem bude opět přímo nakládáno, jakoby to byl odpad, který z recyklace vznikl.

- 2) Druhá tabulka vyjadřuje objemy výzisku z celkového objemu materiálu žel. svršku (včetně materiálu, který implicitně nebyl určen k recyklaci). Tj. objemy výzisku z recyklace spočtené v první tabulce jsou propočítané a procentuelně vyjádřené vzhledem k celkovému objemu odtěžovaného materiálu štěrkového lože (modrou a zelenou barvou šrafované plochy v obrázku 1).

Doplňující komentář: Standardně se recyklovatelnost materiálu z celého objemu kolejového lože uvažuje v poměru 50/30/20 = kolejový štěrk/štěrkodrt'/odpad. Materiál v ŽST Stará Paka ale jednoznačně tomuto rozdělení neodpovídá a proto byla jeho předpokládaná využitelnost určena výpočtem. Výstupem druhé tabulky je tedy procentuelní vyjádření poměru výzisku z celého odtěžovaného objemu kolejového lože tak jak bývá popisováno běžně. Mimo jiné je z tabulky patrné, že odpad z recyklace materiálu v ŽST Stará Paka



v porovnání se „standardem“ je o více, než 50% vyšší. *Poznámka: Kontrolou je, že objemy v m³ ŠL + ŠD z první tabulky jsou (vyjma drobného rozdílu vzniklého zaokrouhlováním) stejné jako objem DR.STEZKY + ŠL + ŠD z druhé tabulky (3389,67+3404,81=6794,48 a 1961,97+1578,78+3251,39=6792,14). K „odpadovému“ materiálu přibyl rozdíl materiálu určeného k recyklaci a objemu kolejového lože v plném profilu vč. drážních stezek.*

Shrnutí:

Projektová dokumentace uvažuje s objemem materiálu určeným k recyklaci v rozsahu 1,7m od osy koleje na obě strany. Ostatní materiál žel. svršku (rozdíl materiálu určeného k recyklaci a objemu kolejového lože v plném profilu vč. drážních stezek) bude odtěžen jenom v rozsahu potřebném pro zřízení nového (zrekonstruovaného) stavu, ale není implicitně určen k recyklaci. Rozdělení materiálu určeného a neurčeného k recyklaci uvažované v projektové dokumentaci může být po odsouhlasení TDI, případně geotechnického dozoru investora změněn dle skutečně zjištěného stavu v průběhu realizace.

Nakládání s materiálem ploch uvažovaných ve výpočtu doloženém v projektové dokumentaci:

- ⇒ je-li v **nerecyklovatelné ploše** (s uvažováním 100%-ním odpadem ve výpočtu) tato skutečnost potvrzena, materiál nebude fyzicky recyklován
- ⇒ obdobně je-li v **recyklovatelné ploše** (s uvažováním menším než 100%-ním odpadem ve výpočtu) in-situ zjištěn nerecyklovatelný úsek, materiál v něm nebude fyzicky recyklován
- ⇒ ostatní plochy určené k recyklaci recyklované budou.

Recyklovatelnost materiálu kolejového lože bude v případě pochybnosti určena přímo na stavbě za přítomnosti zhotovitele, technického dozoru investora a geotechnického dozoru investora.

S pozdravem

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska žel. tratí a uzlů
SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

Jiří Syrový, Ing.
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů



NOVÁ PAKA
STARÁ PAKA
DŘÁŽNÍ

Figure 1 shows a map of the northern Adriatic coastline. Sampling stations are numbered 1 to 10. Station 1 is near Trieste, and station 10 is near the Gulf of Genoa. A scale bar at the bottom indicates 10 km.

SO 6211
PS 2201
PS 1211

48,74 188

[illegible]

662,675

17,855 - 17,850

17,841

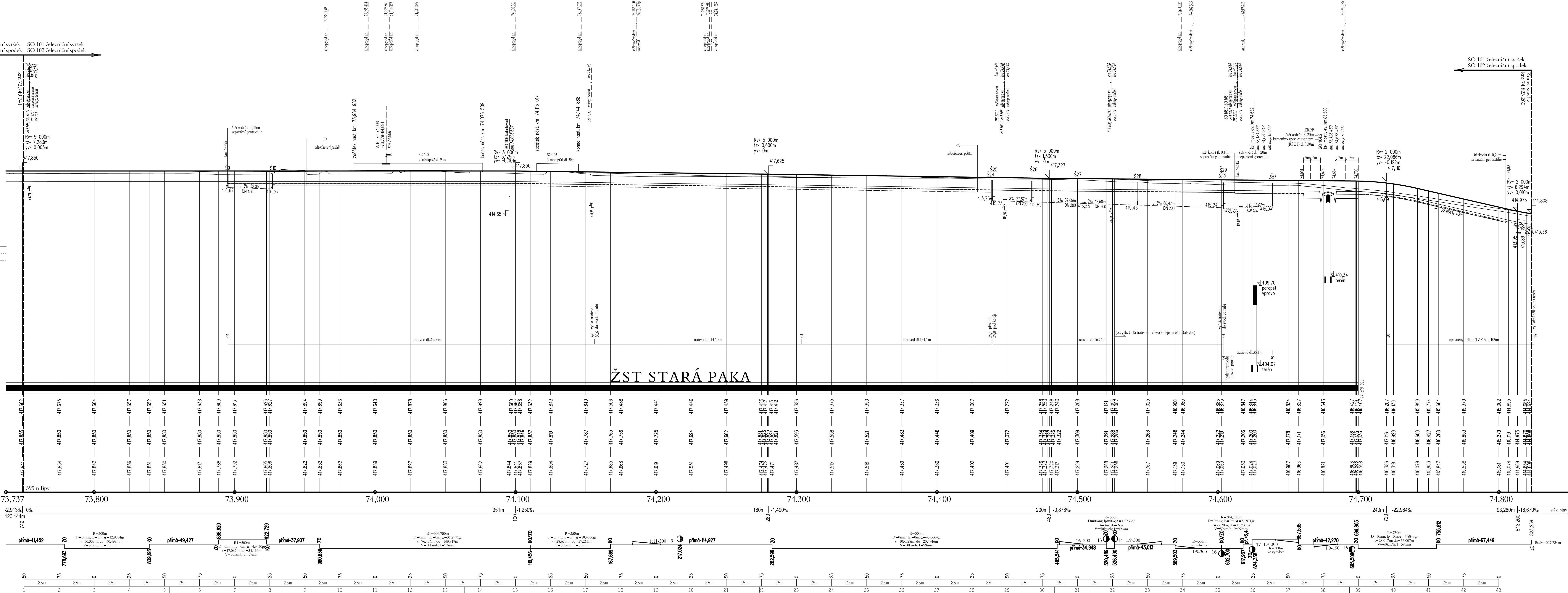
17,854

73 737

-2,913%	0%
---------	----

prima=41,452

A diagram of a rectangular field. The top horizontal boundary is labeled with '50' at the left end and '75' at the right end. A vertical line segment divides the rectangle into two equal parts. The left part is labeled '25m' and the right part is labeled '25m'. The bottom horizontal boundary is labeled with '1' at the left end and '2' at the right end. The vertical boundaries are labeled with '1' on the left and '2' on the right.



Číslo změny:		Obsah změny:	Datum změny:
01	-		-
02	-		-
03	-		

Objednatel:  SZDC, s.o.
 Dílážná 1003/7, 110 00 Praha 1
 tel.: +240 222 335 777
 e-mail: szdc@szdc.cz
 Správa informační dopravní cesty

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBER Garant profese: ING. PAVOL BARTOŠ 
--	---	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PAVOL BARTOŠ ING. ZDENĚK ŠLAPAL	Vypracoval: ING. MICHAL FRANZ	Kontroloval: ING. PAVOL BARTOŠ

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE ŽST. STARÁ PAKA PRO DOZ	12 266 208
	Projektový stupeň:
	DSPS
	Datum:
Část: STAVEBNÍ ČÁST ŽELEzniČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 101 Železniční svršek SO 102 Železniční spodek	03/2013
	Číslo části:
	E.1.1
Název přílohy:	Měřítko: 1 : 1000/100 Počet formátů: 14 x A4

**Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 502043/2024-1322
Sp.zn.: 175895/2024-1322/OÚZPHA

Praha 20. června 2024
Příloha : 1/1

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k. ú. Nová Ves nad Popelkou, k. ú. Ústí u Staré Paky, k. ú. Stará Paka, k. ú. Rožkopov
Ev. č. 2024428579

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková **Ministerstva obrany**, ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), příslušné dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů **vydává**

vyjádření

pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.

1) Ministerstvo obrany neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

2) Území prověřovaného stavebního záměru Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k. ú. Nová Ves nad Popelkou, k. ú. Ústí u Staré Paky, k. ú. Stará Paka, k. ú. Rožkopov se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem Ministerstva obrany, a proto Ministerstvo obrany požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.

Odůvodnění

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání vyjádření dotčeného orgánu v rámci předprojektové přípravy předběžné vyhodnocení výše uvedené akce.

Ad 1) Ministerstvo obrany prověřilo v souladu s § 161 stavebního zákona evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví a konstatuje, že v řešené lokalitě stavebního záměru Odbor ochrany

územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové Ministerstva obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Ad 2) Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Zpracovaná projektová dokumentace vašeho stavebního záměru musí být komplexně posouzena, aby mohlo být Ministerstvem obrany deklarováno v rámci závazného stanoviska vydaného pro potřeby vedeného řízení, že realizace stavebního záměru provedená v souladu s projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto vyjádření Ministerstva obrany má charakter předběžné informace a je platné 1 rok ode dne vydání.

Kontaktní osoba: Renáta Leniková, tel. 973215935.

Renáta Leniková
vrchní referent
oddělení ochrany územních zájmů
podepsáno elektronicky



Polygon 1 - Mapa širších vztahů

Evid. č. žádosti: 2024428579
Pořadové číslo polygonsu: 1
Katastrální území: Nová Ves nad Popelkou (Semily) 705802; Roškopov (Jičín) 741469; Stará Paka (Jičín) 753823; Ústí u Staré Paky (Jičín) 741477
Popis polygonsu:

Odesílatel

Jméno: Ministerstvo obrany (hjyaavk), Tychonova 221/1, Hradčany, 16000 Praha 6, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k. ú. Nová Ves nad Popelkou, k.
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MO 502043/2024-1322
Spisová značka odesílatele (vaše):	SpMO 1220/2024-1322
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 20.06.2024 11:23:35

Doručení: 20.06.2024 11:51:09

Události

Čas: 20.06.2024 11:23:34 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 20.06.2024 11:23:35 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 20.06.2024 11:51:09 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 623515/2024-1322

Praha 2. srpna 2024

Sp.zn.: 178704/2024-1322/OÚZPHA

TMS Projekt s.r.o.
Jana Steinerová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Závazné stanovisko Ministerstva obrany

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, k. ú. Nová Ves nad Popelkou, k. ú. Ústí u Staré Paky, k. ú. Stará Paka a k. ú. Roškopov

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková **Ministerstva obrany**, v souladu se zmocněním v § 36 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

souhlasné závazné stanovisko

k záměru stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení s polovičními závorami na přejezdu P4734 v km 69,464 se silnicí II/284 na železniční trati Mladá Boleslav – Stará Paka a pokládka kabelů v úseku v km 68,630 až do výpravní budovy v ŽST Stará Paka v km 74,031 v k. ú. Nová Ves nad Popelkou, k. ú. Ústí u Staré Paky, k. ú. Stará Paka a k. ú. Roškopov tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 36 odst. 1 stavebního zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce majetkové Ministerstva obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 36 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje,

že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 5 let a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Ing. Štěpánka Leniková, tel. 973 215 927.

Ing. Štěpánka Leniková
ministerský rada
oddělení ochrany územních zájmů
podepsáno elektronicky



Doručenka
ID: 1393667319

Doručenka datové zprávy

Předmět: Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka
ID zprávy: 1393667319
Typ zprávy: Veřejná zpráva (adresát nebo odesílatel je OVM)
Stav zprávy: 6 – Osoba oprávněná číst tuto zprávu se přihlásila – dodaná zpráva byla doručena.
Čas doručení: 2.8.2024 v 11:51:16

Odesílatel: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 16000 Praha 6, CZ
ID schránky: hjyaavk
Typ datové schránky: orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: TMS Projekt s.r.o., č.p. 106, 37371 Dubičné, CZ
ID schránky: hhi7fhx
Typ datové schránky:

Zmocnění: nezadáno
Naše číslo jednací: MO 623515/2024-1322
Naše spisová značka: SpMO 12881/2024-1322
Vaše číslo jednací: nezadáno
Vaše spisová značka: nezadáno
K rukám: nezadáno
Do vlastních rukou: ne
Zakázáno doručení fikcí: ne

Události zprávy:

2.8.2024 v 11:50:46: EV0: Datová zpráva byla podána.
2.8.2024 v 11:50:46: EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
2.8.2024 v 11:51:16: EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Ostatní

***"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav -
Stará Paka"***

Dílčí stanovisko o ověření

Číslo certifikátu:	1714/8.6/SG/2024/CCT/CS/6085/V01	
	V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů). Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022.	
Předmět posouzení:	Subsystém Traťové řízení a zabezpečení Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka	
Žadatel:	TMS Projekt s.r.o. se sídlem: Dubičné 106, 373 71 Dubičné	
Požadavky posouzení:	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 (TSI CCS) Viz NoBo-File kap. 2	
Rozsah posouzení:	část Detekce vlaků	
Vynětí z posouzení:	Žádné	
Fáze:	Celkový návrh	
Použitý modul:	SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.	
Výsledek posouzení:	Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Výsledky posouzení jsou podrobně uvedeny v NoBo-File kap. 4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.	
Omezení/Podmínky:	Bez omezení	
Příložená dokumentace:	NoBo-File 1714/8.6/SG/2024/CCT/CS/6085/V01-T ze dne 26.11.2024 Dokumentace je nedílnou součástí certifikátu.	
Platnost:	od: 26.11.2024	do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou změněny. Pokud jsou certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

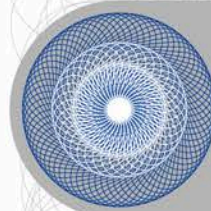
Datum vydání:
26.11.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

1714/8.6/SG/2024/CCT/CS/6085/V01-T

Předmět posouzení:

Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, část Detekce vlaků

Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka

Datum vydání:
26.11.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Popis projektu	4
1.2	Účastníci	4
1.2.1	Žadatel	4
1.2.2	Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé	4
1.2.3	Oznámený subjekt	4
2.	PODKLADY PRO POSOUZENÍ	4
2.1	Použitá TSI a historie předmětu posouzení	4
2.2	Neuplatnění TSI	4
2.3	Seznam zvláštních případů	5
2.4	Seznam použitých specifických podmínek prostředí	5
2.5	Seznam použitých volitelných požadavků TSI	5
2.6	Podrobné požadavky na posouzení	5
3.	PŘEDMĚT POSOUZENÍ	5
3.1	Detailní popis	5
3.2	Seznam dokumentace	5
4.	INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ	5
4.1	Použité metody posouzení	5
4.2	Provedené inspekce (posouzení)	5
4.3	Provedené audit	6
5.	SOUHRNNÝ VÝSLEDEK	6
5.1	Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem	6
5.2	Podmínky a omezení použití	6

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Popis projektu

Podrobnosti o předmětu posouzení jsou uvedeny v Příloze 1.

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

TMS Projekt s.r.o. se sídlem Dubičné 106, 373 71 Dubičné

1.2.2 Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé

Není relevantní

1.2.3 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

2. PODKLADY PRO POSOUZENÍ

2.1 Použitá TSI a historie předmětu posouzení

Viz Příloha 6.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA24285CCT	12.11.2024	TMS Projekt s.r.o.

Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	TMS Projekt s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	10/2024
Projektový stupeň	Projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Důvod pro nepoužití všech aktuálních TSI:

Nevyužito.

2.2 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

2.3 Seznam zvláštních případů

Pro Českou republiku je platný jeden zvláštní případ, viz Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 (TSI CCS), kap. 7.7.2.10. V rámci posouzení jeho dopadu na posuzovaný subsystém byl shledán jako irelevantní, neboť se týká specifických požadavků pro kompatibilitu s kolejovými obvody typu EFCP, které nejsou součástí vymezeného rozsahu posouzení.

2.4 Seznam použitých specifických podmínek prostředí

Nevyužito.

2.5 Seznam použitých volitelných požadavků TSI

Viz příloha 4.

2.6 Podrobné požadavky na posouzení

Viz Příloha 4 a 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

3.1 Detailní popis

Viz Příloha 1.

Prvky interoperability:

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

3.2 Seznam dokumentace

Viz Příloha 2.

4. INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ

4.1 Použité metody posouzení

Při posuzování shody předmětu posouzení byly použity metody definované v modulu SG dle rozhodnutí 2010/713/EU.

Posouzení shody bylo provedeno v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ve znění pozdějších změn.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

4.2 Provedené inspekce (posouzení)

Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA24285CCT-0 ze dne 26.11.2024, který je uložen u oznámeného subjektu.

Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní.

4.3 Provedené audity

Posouzení shody, ke kterému se tento dokument vztahuje, nezahrnovalo auditní činnosti.

5. SOUHRNNÝ VÝSLEDEK

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Předmět posouzení byl posouzen s ohledem na jeho shodu s relevantními požadavky TSI a souvisejícími podrobnými požadavky na posuzování shody (viz Příloha 4). Na základě zjištění posouzení shody, uvedených v kapitole 4, vydal oznámený subjekt certifikační dokumenty uvedené v kapitole 5.1. V této souvislosti je třeba vzít v úvahu případné podmínky a omezení použití uvedené v kapitole 5.2 a případná dílčí stanoviska související s předmětem posouzení.

5.1 Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem

Vydané certifikáty a rozhodnutí v rámci tohoto posouzení	Datum vydání
1714/8.6/SG/2024/CCT/CS/6085/V01	26.11.2024

Související certifikáty vydané oznámenými subjekty:

Žádné

5.2 Podmínky a omezení použití

Bez omezení.

* * *

Stavba řeší vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení P4734 ležícího v km 69,464 trati č. 542A Mladá Boleslav – Stará Paka, která je dráhou kategorie regionální. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby dojde k výstavbě PZZ (kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro kontrolu volnosti přibližovacích úseků bude vybudován nový počítač náprav.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Přejezd P4734 ležící v km 542A a příslušné počítač body ležící na trati č. 542A

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 01-01-31** PZS v km 69,464 (P4734)

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A TMS Projekt s.r.o.	Průvodní zpráva	04.10.2024	-	zpráva stupeň DUSP
[1.2]	B TMS Projekt s.r.o.	Souhrnná technická zpráva	04.10.2024	-	zpráva stupeň DUSP
[1.3]	D.1.1.3 TMS Projekt s.r.o.	PS 01-01-31, Technická zpráva PZS v km 69,464 (P4734)	04.10.2024	-	zpráva stupeň DUSP
[1.4]	D.1.1.3 TMS Projekt s.r.o.	PS 01-01-31, Situační schéma PZS v km 69,464 (P4734)	04.10.2024	-	zpráva stupeň DUSP
2.	Prvky interoperability Viz Příloha 3				

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1abc	6.3.4.	Použití prvků interoperability	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem.	Ano
			Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí.	
			U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	
2a	4.2.5. 4.2.7.	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Z prvků interoperability se nevztahuje na počítač náprav a návěstní tabule.)	Není relevantní
2b	6.3.4.	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce. (Z prvků interoperability se nevztahuje na počítač náprav a návěstní tabule.)	Není relevantní
2c	4.2.9.	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty. (Z prvků interoperability se nevztahuje na počítač náprav a návěstní tabule.)	Není relevantní
2d	4.2.10.	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1.	Zkontrolovat, že minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano
	4.2.10.	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4.	Zkontrolovat, že minimální vzdálenost počítačového bodu od námezdníku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro tratě s rychlostí vyšší nebo rovnou 250 km/h. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
	4.2.10.	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5.	Zkontrolovat, že minimální vzdálenost počítačového bodu od námezdníku přilehlé výhybky je 4,2 m. Platí pro tratě s rychlostí nižší než 250 km/h. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní

2d	6.3.4.	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
2e	4.2.20.3.	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že existuje identifikátor systému pro část subsystému, která obsahuje ETCS, nebo že jeho změna odpovídá definici.	Není relevantní
3	4.2.15.	Traťové objekty traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěstní tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího, umístění interoperabilních návěstních tabulí, aby splňovaly svůj zamýšlený provozní účel).	Není relevantní
4a	4.2.3.	Zabudování do infrastruktury	Zkontrolovat funkci traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
	4.2.4.	Zabudování do infrastruktury	Zkontrolovat funkci mobilní komunikace pro železnice – RMR.	Není relevantní
	4.2.19.	Zabudování do infrastruktury	Zkontrolovat funkci traťové části ATO.	Není relevantní
4b	4.2.16.	Zabudování do infrastruktury	Zkontrolovat, že je zařízení traťového subsystému „řízení a zabezpečení“ slučitelné s traťovým prostředím.	Ano
5abcd	4.2.3.	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI.	Není relevantní
			Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí, atd.).	
			Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují.	
			Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	
6a	4.2.4.	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Zkontrolovat pokrytí RMR.	Není relevantní
6b	4.2.3.	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Zkontrolovat provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS s minimálně dvěma certifikovanými palubními subsystémy „řízení a zabezpečení“ od různých dodavatelů.	Není relevantní
	4.2.4.			
	4.2.5.			
7	4.2.10.	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	Zkontrolovat, že minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Není relevantní
		ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1.		

7	4.2.10.	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4.	Zkontrolovat, že minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro tratě s rychlostí vyšší nebo rovnou 250 km/h.	Není relevantní
	4.2.10.	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5.	Zkontrolovat, že minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m. Platí pro tratě s rychlostí nižší než 250 km/h.	Není relevantní
	4.2.10. 4.2.11.	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1., 3.1.2.5., 3.1.7.2., 3.2.1., 3.1.2.3., 3.1.4.1., 3.1.6., 3.1.7.1., 3.1.9., 3.2.2.2., 3.2.2.4., 3.2.2.6.	Zkontrolovat použití perspektivních, resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz.	Není relevantní
	4.2.10. 4.2.11.	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2., 3.2.1.	Zkontrolovat použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
	6.3.4.	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínky uvedené výrobcem a/nebo provozovatelem infrastruktury.	Není relevantní
8ab	4.2.1.	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Zkontrolovat soulad s požadavky na technickou a funkční bezpečnost. Zkontrolovat soulad s požadavky dostupnosti a spolehlivosti.	Ano
8c	4.2.20.2.	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Zkontrolovat soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
9	4.2.10. 4.2.11. 4.2.16.	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků. Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím.	Není relevantní
10	4.2.17.	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Navržené kontroly ESC a RSC pokrývají pouze požadavky TSI a jsou v souladu se specifikacemi.	Není relevantní

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
I.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2.	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50126-1 ed.2 ČSN EN 50126-2 TNŽ 34 2620 ¹ ČSN 34 2650 ed. 2 ²	Ano

¹ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ² definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kteou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695	o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	10.08.2023
1.4	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.5	Úřední věstník Evropské unie, Řada L, 2024/90451	Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023)	25.07.2024
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3 Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)			
2.1	ČSN EN 50126-1 ed. 2	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50126-2	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti bezpečnosti (RAMS) - Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50129 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.03.2021
2.5	ČSN EN 50159	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 5.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	24.03.2023
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení	01.03.2010
3.2	RFU-STR-001 (Issue 20)	EC Certificates / QMS-Approvals / ISVs	19.06.2024
3.3	RFU-STR-011 (Issue 14)	Content of the NoBo-File and of the NoBo-Conformity Assessment Report	19.06.2024

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

Věc: Záznam ze vstupní porady

Stavba:

„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav -
Stará Paka“

Datum konání: 15.05.2024

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Bylo dohodnuto následující:

Zabezpečovací zařízení:

- Přejezd v km 69,464 (P4734) se silnicí II/284 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s polovičními závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo dohodnuto osadit tři stojany výstražníků (A1/A2, B, C). Výstražníky A a B budou osazeny závorovými břevny situovanými rovnoběžně s kolejí. Výstražníky budou osazeny závorovými břevny. Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení, závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami. Použití LED svítilen bude ještě prověřeno u O14.
- Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, DZ A32a bude zvýrazněná žlutým reflexním orámováním.
- Rozsah zabezpečení bude definitivně stanoven v rámci řízení o Změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu.
- K zajištění přístupu pracovníků údržby budou, u pohonů závor se ztíženým přístupem, zřízeny pracovní plošiny ze žárově pozinkovaného materiálu.
- Technologie PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného typu s ostatními přejezdy na dané trati.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- Ovládání PZS bude automatické. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou vybudovány dva nové úseky počítačů náprav a využit stávající úsek LP16 (PÚ přejezdu P4736). Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Indikační a ovládací prvky (dle předpisu SŽDC Z2 v platném znění) budou zobrazeny na stávajícím JOP v ŽST Stará Paka. K přenosu bude využit nově položený celoplastový plněný vazební kabel. Výluky na přepojení a aktivaci zabezpečovacího zařízení a softwaru budou prováděny výhradně ve vhodných vlakových pauzách.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na maximální traťovou rychlost dle TTP tj. 50 km/h.
- Technologie PZS bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem. Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základech ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem) a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace).
- Vstupní dveře RD budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 a s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě

min. RC 3. Pro technologický objekt bude projednána výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany s O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení).

- Pro umístění technologického domku byl vytipován pozemek p. č. 5327 ve vlastnictví Obce Nová Ves nad Popelkou. Část pozemku pro umístění technologického objektu bude vykoupena. Jednání se zúčastnil starosta pan Tomášek a vyjádřil předběžný souhlas s umístěním technologického objektu na obecním pozemku. Vykoupený pozemek nebude navazovat na pozemek ve vlastnictví Správy železnic, s.o., ale bude přístupný ze silnice II/284.
- PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.
- PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat. Pro místní vyčítání dat bude dodán technologický notebook s příslušenstvím pro vyčítání dat.
- Ve stávající kabelizaci nejsou dostatečné rezervní žíly k využití pro přenos kontrol na JOP ve Staré Pace a rovněž u stávajících trubek HDPE (z roku 2009) nelze v tomto stupni zaručit jejich průchodnost.
- Výkopové práce předpokládáme v rozsahu km 68,550 (začátek přibližovacího úseku) – km 74,031 (VB Stará Paka). Do výkopu budou uloženy kabely pro PZS a kabel pro přenos kontrol na stávající JOP. Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2.
- Dále budou v celém rozsahu prováděné kabelizace do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN0,8. Trubky budou zaslepeny a natlakovány. Na metalickém kabelu budou provedeny příslušná měření a budou vyhotoveny měřicí protokoly.
- K návrhu nové kabelové trasy bude svoláno místní šetření za účasti ST, SMT, SEE a SSZT.

Zaznamenal: Filip Šíp (TMS Projekt s.r.o.)

Elektrická přípojka nn:

- Místo připojení pro budované PZZ P4734 bude stávající skříň RV1 (rozvaděč osvětlení zastávky), která je umístěna na zastávce Syřenov vedle elektroměrového rozvaděče RE1(ČEZ). Jištění před elektroměrem je stávající 3x32 A.
- V rozvaděči RV1 je jištěný přívod (přes podružný elektroměr) pro PZZ přejezdu P4736 (jištění 3x25 A). Tento přívod bude odpojen a nahrazen novým přívodem pro nově budované PZZ P4734. Jištění (3x25 A) a podružný elektroměr (ED 310.DR.14Z30x-00) se použije stávající. Přívod bude ukončen ve sdruženém pilíři RP-P4734 u technologického domku TO u přejezdu P4734. Zde bude přepínání a přívodka pro náhradní zdroj NZ.
- Ze sdruženého rozvaděče RP-P4734 bude veden nový přívodní kabel pro PZZ P4736 (jištění 3x20 A). Bude ukončen ve stávajícím pilíři RP-P4736 místo stávajícího kabelu (AYKY 4x35).
- Přívodka pro napájení náhradního zdroje NZ u TO P4734 bude pro oba přejezdy P4734 a P4736.

Zaznamenal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- Prezenční listina

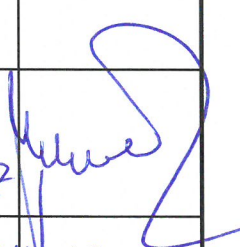
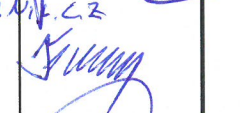
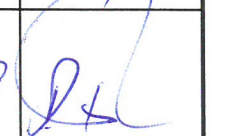
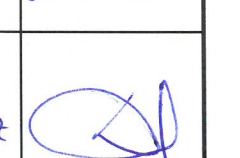
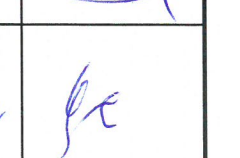
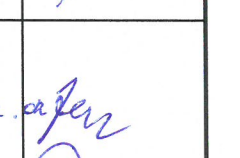
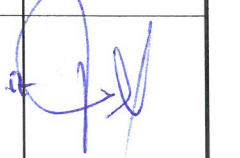
Prezenční listina

Datum jednání: 15.05.2024

Místo jednání: železniční přejezd P4734

Ve věci: Vstupní porada (formou místního šetření) k DUSP stavby:

„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“

č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Filip Šíp	TMS Projekt s.r.o.	605 770 176	sip@tmsplzen.cz	
4.	TOHEK Vladimír	SŽ, OR HKR SSŽT	725 544 520	TOHEK.V@ spravazeleznic.cz	
5.	LUKÁŠ FERINA	SŽ, OR HKR, ÚTN	725 053 014	FERINA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
6.	René Filo	SŽ, OR HKR SEE	724 354 081	Filo@spravazeleznic.cz	
7.	Vladimír Dusík	SŽ, OR HKR SEE	601 576 839	dusik@spravazeleznic.cz	
8.	Milan Ryba	ST Libetec TO Libetec	424 230 587	Ryba.M@spravazeleznic.cz	
9.	JAROSLAV JANDA	ST Libetec	728 466 488	janda.j@spravazeleznic.cz	
10.	Martin VLAŠKA	PO Libetec	725 996 529	VLASKA@spravazeleznic.cz	

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
11.	Vladimír Tomášek	Obec Nový Vůs nad Popelkou	424 180 444	slavastr@housvedpopelka.cz	
12.	OTMAR JAN	DI PČR ČO SEMILY	725 113 585	krpl.podatelua @pcr.cz	pot. lig. Ota
13.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Věc: Záznam z místního šetření

Stavba:

„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav -
Stará Paka“

Datum konání: 04.06.2024

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Bylo dohodnuto následující:

Nová kabelová trasa bude přiložena do stávající kabelové trasy viz příloha.

Stávající počítač náprav LPPB30 bude přesunut do km 69,446.

Před propustky v km 69,542, 69,367 a 69,096 bude zřízena rezerva 5m, trasa povede 1m před čelem propustku a 1,5m pod dnem. U propustku v km 69,896 bude zřízena rezerva 5m.

Zaznamenal: Filip Šíp (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU:

- Prezenční listina
- Situace_101-106

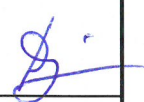
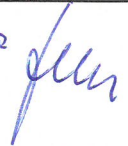
Prezenční listina

Datum jednání: 04.06.2024

Místo jednání: železniční trať Mladá Boleslav – Stará Paka

Ve věci: místní šetření k návrhu vedení kabelové trasy

„Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka“

č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Filip Šíp	TMS Projekt s.r.o.	605 770 176	sip@tmsplzen.cz	
4.	PETR SUCHÝ	TO STARÁ PAKA	725 757 661	suchy.p@sprava.cizka.cz	
5.	LUDEK DARBUJAN	SMT OR HK	601 338 961	Darbujan.l@sprava.cizka.cz	
6.	LUKAŠ FERINA	SŽ, OR HK, ÚTN	725 053 014	FERINA@SPRAVA ZELEZNIC.CZ	
7.	Jaroslav Janda	SŽ, OR HK, ST Liberec	720 466 488	janda.j@sprava.cizka.cz	
8.	RADOMÍR REJMAN	SŽ, OR HK BSZT	724 009 400	rejman@sprava.cizka.cz	
9.	RADEK AMBRUS	SŽ, OR HK BSZT	722 899 0273	Ambrus.R@sprava.cizka.cz	
10.					

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
11.					
12.					
13.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Pozemky dotčené stavbou

***"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav -
Stará Paka"***

Seznam pozemků dotčených stavbou:

"Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka"

KRAJ	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU	MAJITEL
Královéhradecký	Stará Paka	Stará Paka (753823)	1457/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	745/1	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	837	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	838	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Roškopov (741469)	616/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	315/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	802	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	800	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	799	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	741/7	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Královéhradecký	Stará Paka	Ústí u Staré Paky (741477)	798	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5336	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5333	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5329	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5322	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5316/1	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5317	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5318	ostatní plocha	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5315	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	3534/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Liberecký	Nová Ves nad Popelkou	Nová Ves nad Popelkou (7058002)	5327	ostatní plocha	Obec Nová Ves nad Popelkou, č.p. 244, 512 71 Nová Ves nad Popelkou